

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# Transit Connect



## Информация для заправочной станции

**Открытие капота.** Для открывания замка крышки капота вставьте ключ в замок и вначале поверните его против часовой стрелки. Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке. Извлеките ключ из замка сразу же после открывания капота.

Вы можете вписать ниже в пустые графы данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки. Требуемые данные можно найти в главе *“Объемы заполнения и технические характеристики”*.

### Топливо

Емкость топливного бака: 60 литров.

**Неэтилированный бензин (октановое число 95)**

Также можно пользоваться неэтилированным бензином, имеющим октановое число 98.

**Дизельное топливо**

Не используйте RME (дизельное биотопливо).

### Давление в шинах

Измеренное в холодном состоянии, бар.

### Половинная нагрузка

Передние  Задние

### Моторное масло

При доливке не доводите уровень масла выше отметки “MAX”.

### Уровень вязкости

### Типоразмер шин

### Полная нагрузка

Передние  Задние



Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Такие же условия распространяются на разделы этого руководства и их применение в других публикациях.

Хотя была проявлена надлежащая забота о том, чтобы эта публикация была по возможности полной и точной, в нее могут быть внесены дополнительные изменения.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для ассортимента моделей автомобилей Ford в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

**Важно:** Фирменные запчасти и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании Ford. Они предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запчасти и аксессуары не проходят проверку и утверждение специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, обусловленный применением таких изделий.

© Авторские права за 2003 г.

Издатель: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division.

Код # CG3444ru 08/2003.

Напечатано на бумаге без содержания хлора (TCF).

# Содержание

<b>Введение</b>	<b>4</b>
Предисловие	4
Безопасность и охрана окружающей среды	5
Обкатка	7
<b>Панель приборов</b>	<b>8</b>
Предупреждающие и контрольные лампы	10
Приборы	17
Цифровые часы	18
<b>Органы управления микроклиматом</b>	<b>20</b>
Отопление и вентиляция	20
Кондиционирование воздуха	26
<b>Осветительное оборудование</b>	<b>35</b>
Фары	35
Коррекция наклона света фар	37
Указатели поворота	39
Лампы освещения салона	40
<b>Органы управления</b>	<b>41</b>
Регулировка рулевого колеса	41
Органы управления стеклоочистителями/стеклоомывателями	42
Обогрев стекла (стекол)	48
Зеркала	49
Окна с электроприводом стеклоподъемников	52
Багажные отсеки	53
<b>Замки (система безопасности)</b>	<b>62</b>
Ключи	62
Замки	62
Радиочастотное дистанционное управление	71
Система противоугонной сигнализации	79

# Содержание

## **Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления 81**

Сиденья	81
Вспомогательные удерживающие приспособления	87
Подушки безопасности	92
Удерживающие приспособления для детей	99

## **Управление автомобилем 104**

Система тормозов	104
Рулевое управление	108
Запуск двигателя	109
Работа коробки передач	112
Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов	113
Буксировка прицепа	117
Датчик дистанции парковки	121

## **Экстренные ситуации на дороге 125**

Кнопка аварийной световой сигнализации	125
Аварийный выключатель топливного насоса	126
Замена ламп	128
Плавкие предохранители и реле	134
Замена колеса	139
Запуск двигателя с помощью соединительных проводов	150
Буксировка автомобиля	152

## **Очистка 155**

Мытье автомобиля	155
Защита днища кузова	157

## Содержание

### **Профилактика и уход 161**

Обслуживание	161
График профилактического обслуживания	162
Открывание капота	163
Моторное отделение	165
Моторное масло	167
Рабочая жидкость системы тормозов/сцепления	169
Охлаждающая жидкость	170
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	171
Аккумулятор	172
Рабочая жидкость стеклоомывателя	173
Шины	176

### **Объемы заполнения и технические характеристики 177**

Идентификационные номера	177
Топливо	178
Технические характеристики двигателя	181
Расход топлива	182
Моторное масло	183
Рабочие жидкости автомобиля	184
Масса автомобиля	186
Основные размеры автомобиля	192

### **Аксессуары 199**

### **Предметный указатель 201**

## Введение

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Пожалуйста, внимательно изучите ваш автомобиль при помощи этого руководства. Чем лучше вы будете знать и понимать автомобиль, тем выше окажутся надежность и экономичность эксплуатации и удовольствие, получаемое от поездок.

- Это **“Руководство по эксплуатации”** познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по управлению и общему уходу за автомобилем.

В руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- **“Руководство по аудиоаппаратуре”** познакомит вас с правилами пользования фирменным аудиооборудованием Ford.
- **“Сервисная книжка”** — документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и ведется учет осмотров кузова и лакокрасочного покрытия.
- **“Руководство по гарантиям и обслуживанию”** содержит информацию о дополнительных программах гарантийного обслуживания компании Ford и о требованиях, предъявляемых к обслуживанию автомобилей Ford.
- Навигационные системы и телематическое оборудование описаны в отдельных руководствах.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Авторизованные дилеры Ford — более чем 7000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, — готовы прийти к вам на помощь.

Сотрудники дилерских фирм, прошедшие специальную подготовку, обладают самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте **“Руководство по эксплуатации”** новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

### для ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



#### **Символы-предупреждения, встречающиеся в этом руководстве**

Каким образом вы можете снизить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть причинен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

#### **Примечание:**

Важная информация также дана в параграфах, начинающихся с выделенного слова “**Примечание**”. Важно, чтобы вы прочитали такие примечания и поняли их смысл.



#### **Символы-предупреждения на вашем автомобиле**



Если вы увидите такой символ, обязательно ознакомьтесь с применимым разделом руководства до начала обслуживания или регулировки соответствующего элемента.

### Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы руководства, относящиеся к аспектам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.



## Введение

### Защитные приспособления, повышающие безопасность поездок

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

Например, в дополнение к передним и задним зонам поглощения ударов в вашем автомобиле также предусмотрены **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в боковых дверях, и **боковые подушки безопасности** передних сидений (в опционной комплектации), которые обеспечивают дополнительную защиту при боковых столкновениях.

**Усовершенствованная удерживающая система**, оснащенная **подушкой(ами) безопасности**, обеспечивает защиту в случае лобового столкновения.

**Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска травм.

Для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, управляйте автомобилем осторожно и будьте внимательны.



Пожалуйста, прочитайте раздел **“Подушки безопасности”** на стр. 92 и далее. Нарушение правил использования подушек безопасности может привести к травмам.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей!  
Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

### Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При пользовании другими электронными приборами (например, мобильным телефоном без наружной антенны) могут возникать электромагнитные поля, способные нарушать работу электронных приборов автомобиля. Поэтому следует соблюдать инструкции производителей оборудования и применимые местные нормативы.



**Аварийный выключатель системы впрыскивания топлива** (автомобили с бензиновыми двигателями)  
В случае столкновения аварийный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель. Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке). Инструкции по переустановке выключателя даны на стр. 126.

### ОБКАТКА

Какие-либо специальные правила обкатки вашего автомобиля не предусмотрены. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Дистанция обкатки, требуемая для новых шин, составляет приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках в черте города или 1500 км движения по автомагистралям следует избегать полной нагрузки на тормоза.

После того как будут пройдены первые 1500 км вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Этим вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шумов, сопровождающих работу двигателя, и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

## Панель приборов

Стр. 37

Корректор наклона  
света фар

Стр. 39

Указатели поворота/  
дальний свет фар

Стр. 18

Цифровые часы

Стр. 10–19

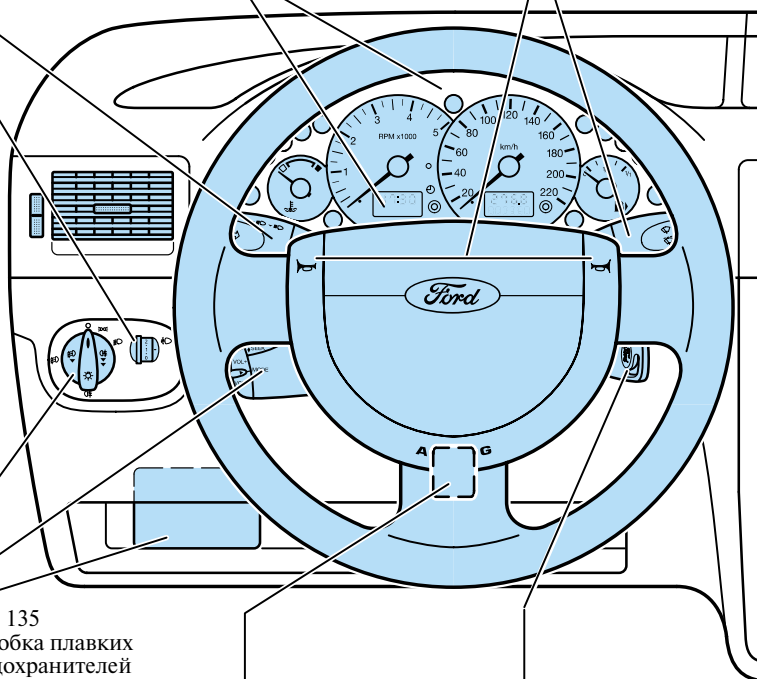
Щиток приборов

Стр. 42

Звуковой сигнал

Стр. 42–43

Рычаг  
стеклоочистителей



Стр. 135

Коробка плавких  
предохранителей

Стр. 44

Дистанционное  
управление аудиосистемой

Стр. 35–36

Лампы наружного  
освещения, передние  
противотуманные фары,  
задние противотуманные  
фонари

Стр. 41

Регулировка  
рулевого колеса

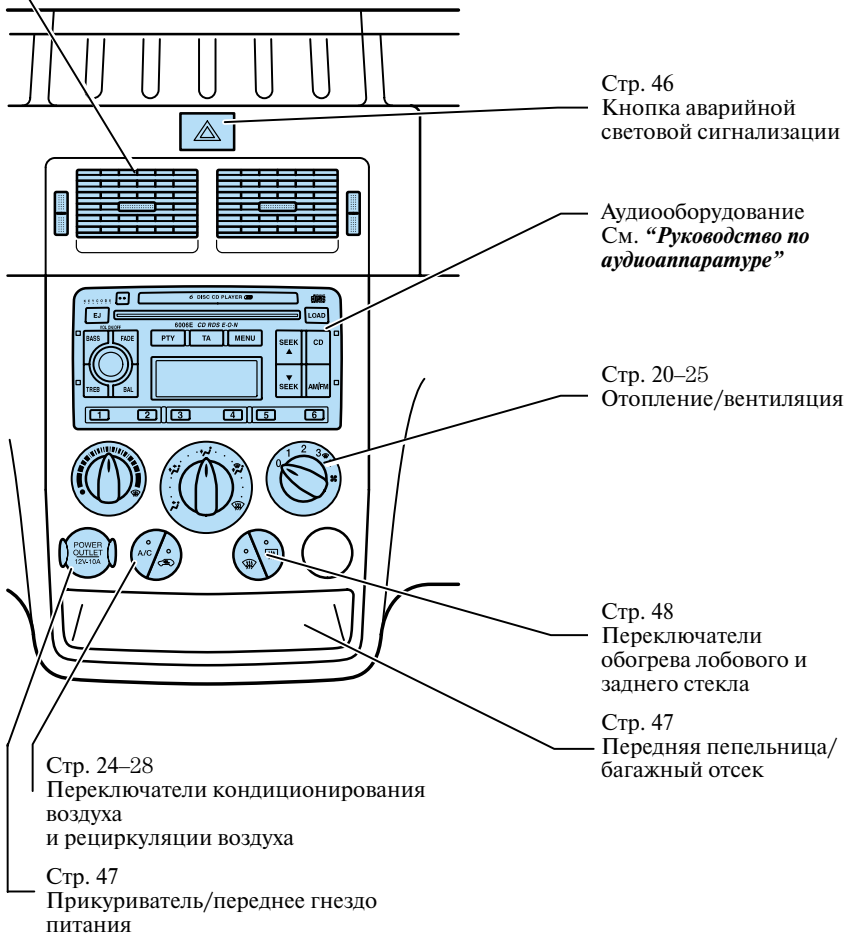
Стр. 108

Переключатель  
зажигания

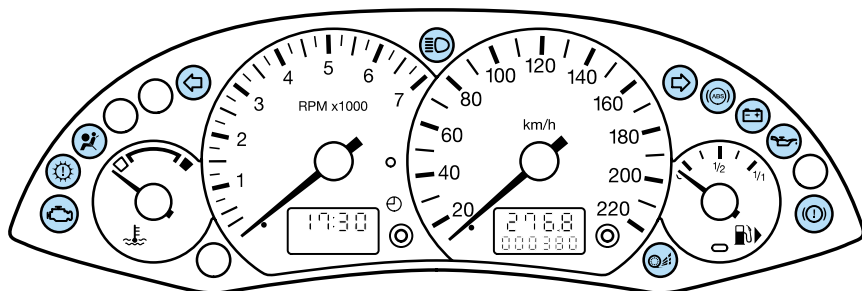
## Панель приборов

Стр. 21  
Дефлекторы  
системы  
вентиляции

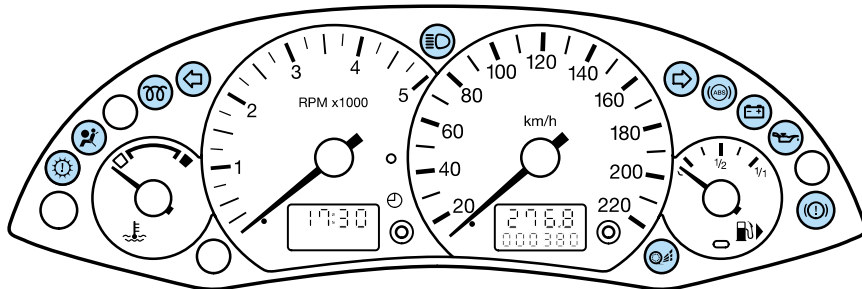
Внешний вид и расположение отдельных элементов в автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы этого руководства продолжают действовать.



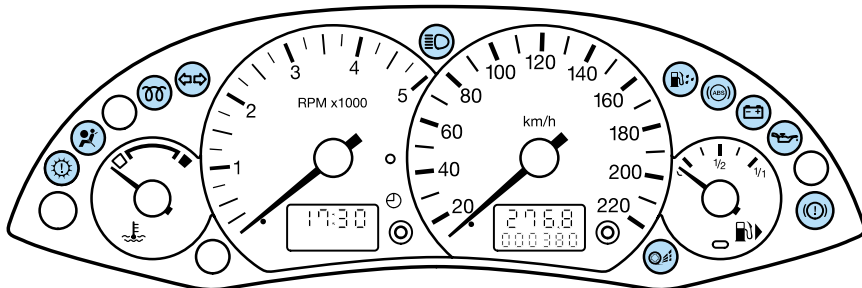
## Панель приборов



Бензиновые двигатели



Дизельные двигатели



Дизельные двигатели (в зависимости от страны)

### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Существуют различные варианты конструкции щитка приборов. На следующих страницах описаны отдельные органы управления, предупреждающие и контрольные лампы.

### Контрольная лампа двигателя (автомобили с бензиновыми двигателями)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если эта контрольная лампа загорается, когда двигатель работает, это указывает наличие неисправности. Состояние двигателя должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Если эта контрольная лампа **мигает** во время движения, **немедленно сбросьте скорость**. Если лампа продолжает мигать, избегайте быстрого набора скорости и высоких оборотов двигателя. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено обслуживающим вас специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### Многофункциональная контрольная лампа



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Панель приборов

### Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителей ремней безопасности



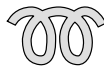
При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть как можно скорее проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Подушки безопасности*” на стр. 92 и далее.

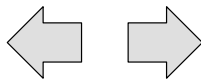
### Контрольная лампа свечей подогрева

(автомобили с дизельными двигателями)



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, если для поддержки запуска двигателя требуется предварительный подогрев свечами подогрева. Не запускайте двигатель, пока эта контрольная лампа не погаснет.

### Контрольная лампа указателей поворота



Эта контрольная лампа мигает во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп наружных указателей поворота.

### Контрольная лампа дальнего света фар



Эта контрольная лампа загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.

### **Контрольная лампа водоотделителя**

(автомобили с дизельными двигателями, в зависимости от страны)



Если эта контрольная лампа загорится во время движения, квалифицированный специалист должен незамедлительно слить конденсат из топливного фильтра. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### **Контрольная лампа системы регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS)**



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Во время движения эта контрольная лампа мигает при активизации системы.

Если эта контрольная лампа не загорается при включении зажигания или постоянно горит во время движения, это указывает на наличие неисправности. Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS)” на стр. 113.



## Панель приборов

### Контрольная лампа зажигания



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

Если лампа не погаснет или загорится во время движения, отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Пожалуйста, обратитесь за дополнительной информацией к разделу “*Запуск двигателя*” на стр. 109 и далее.

### Контрольная лампа давления моторного масла



Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть в момент запуска двигателя.

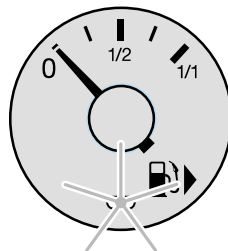
Если эта контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, тотчас же долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. В этом случае квалифицированный специалист должен проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### Контрольная лампа низкого уровня топлива



Если загорится эта контрольная лампа, как можно скорее дозправьте автомобиль.

### Контрольная лампа системы тормозов



При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Контрольная лампа продолжает гореть, если задействован стояночный тормоз. Если контрольная лампа загорается после освобождения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки **“MAX”**. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Включение этой контрольной лампы во время движения указывает на поломку одного из контуров системы тормозов. При этом второй тормозной контур сохраняет работоспособность. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Пока неисправность не будет устранена, управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте высоких скоростей.



Вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути.

## Панель приборов

### Контрольная лампа АБС

При включении зажигания (положение II) эта контрольная лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если эта контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на возникновение неисправности. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

В таких условиях поддерживается обычное торможение (без АБС).

Важная информация о работе системы АБС приведена в разделе “Система тормозов” на стр. 104 и далее.



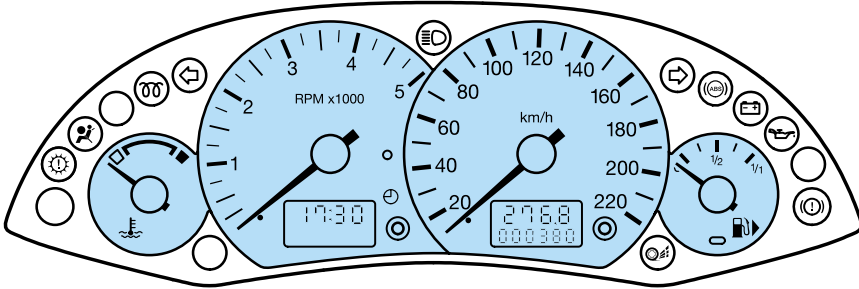
### Контрольные лампы системы тормозов и АБС

Если **обе** контрольные лампы загораются одновременно во время движения, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

## Панель приборов

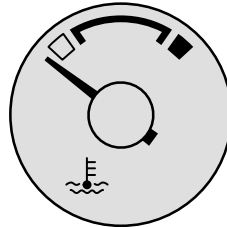


### ПРИБОРЫ

#### Указатель температуры

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах центральной зоны.

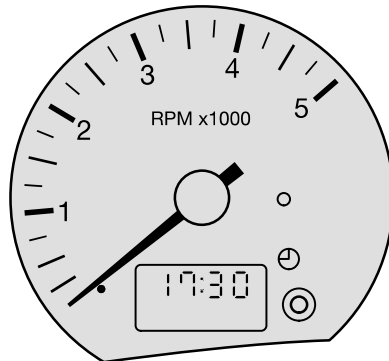
Если стрелка перемещается в красную зону, происходит активизация безаварийной системы охлаждения, что позволяет в течение некоторого времени продолжать поездку несмотря на уменьшенную подачу охлаждающей жидкости двигателя.



Не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогреет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока неисправность не будет устранена.

#### Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимые значения частоты оборотов для каждого варианта двигателя указаны в таблице “Технические характеристики двигателя” на стр. 181 и далее.



## Панель приборов

### Цифровые часы

#### Настройка времени

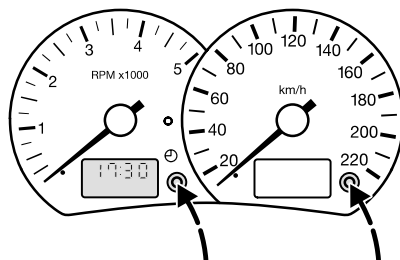
Переведите зажигание в положение I или II.

- Удерживайте левую кнопку нажатой не менее трех секунд, пока на дисплее не замигает обозначение времени.
- Для переключения между часами и минутами еще раз нажмите на левую кнопку.
- Для перевода часов или минут нажмите на правую кнопку. При каждом нажатии настраиваемое число увеличивается на единицу. Для быстрой настройки минут удерживайте кнопку нажатой до появления требуемого числа.
- Если ни одна из кнопок не нажата в течение нескольких секунд, любые изменения настройки будут автоматически сохранены. Затем часы выходят из режима настройки времени и возвращаются в обычный режим работы.

При одновременном нажатии на обе кнопки происходит выход из режима настройки времени без сохранения изменений.

#### 12- и 24-часовой формат времени

Для переключения между 12-и 24-часовым форматом времени нажмите на левую кнопку. Перед возвратом в обычный режим работы на дисплее появится обозначение “12h” или “24h”, подтверждающее выбранный формат.



## Панель приборов

### Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

**Примечание:** Типоразмер установленных шин влияет на работу спидометра автомобиля. Если новые шины отличаются по типоразмеру (диаметру, но не ширине) от шин, установленных на предприятии-изготовителе, обратитесь к квалифицированному специалисту для перепрограммирования системы управления двигателем. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Если система не будет перепрограммирована, возможно, спидометр не будет показывать истинную скорость.



### Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля.

### Счетчик суточного пробега

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок. Для обнуления счетчика нажмите на кнопку обнуления.

### Указатель уровня топлива

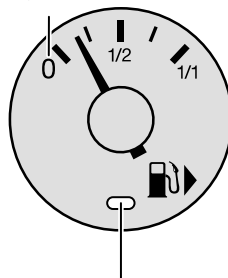
Если указатель показывает низкий уровень топлива, как можно скорее дозаправьте автомобиль.

Стрелка, изображенная рядом с символом топливного насоса, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

Объем топлива, необходимый для заполнения топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

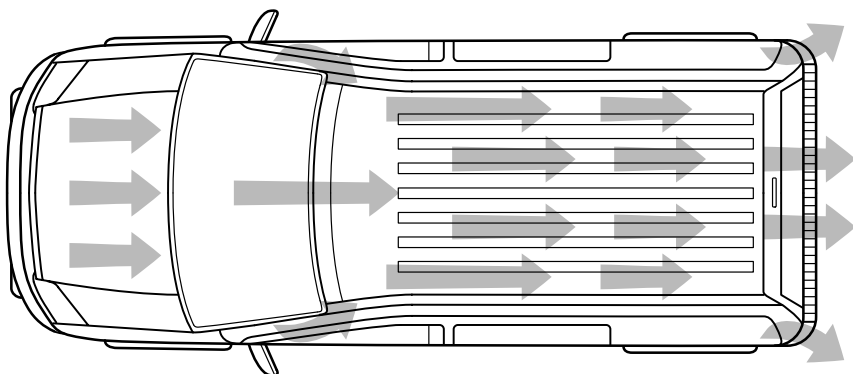
После полной дозаправки топливного бака стрелка указателя перемещается из положения, соответствующего полному объему, только после того как автомобиль преодолет определенное расстояние.

Пустой бак



Контрольная лампа низкого уровня топлива

## Органы управления микроклиматом



### ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

#### Циркуляция воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия под лобовым стеклом не были забиты снегом, листьями и другим мусором. Это необходимо для эффективной работы систем отопления и вентиляции.

Отработанный воздух выходит наружу через вентиляционные отверстия в задней части автомобиля. Закупорка выпускных отверстий может приводить к запотеванию стекол.

#### Принудительное проветривание

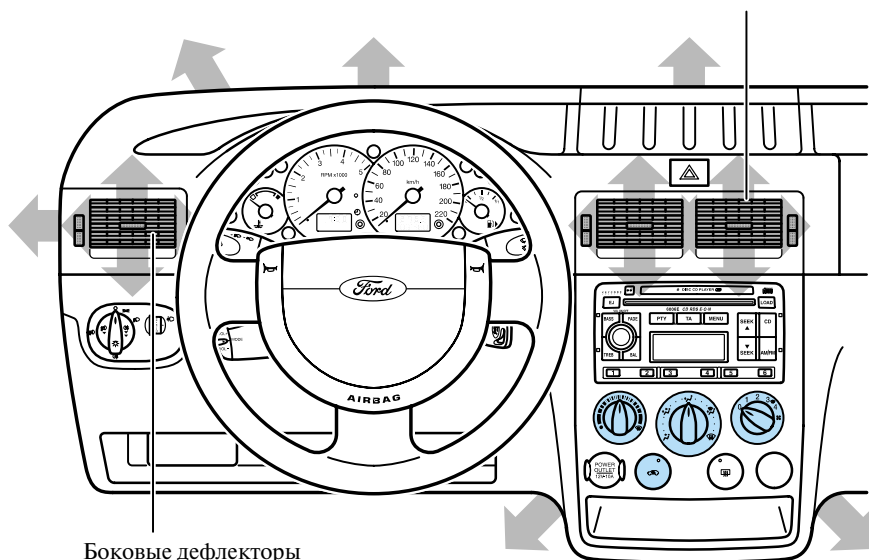
В нормальных условиях непрерывный поток воздуха, направленный к дефлекторам, препятствующим обледенению боковых окон, предотвращает появление влаги на боковых окнах.

Если стекла запотевают, по мере необходимости отрегулируйте распределение воздуха.

## Органы управления микроклиматом

Дефлекторы, препятствующие обледенению/запотеванию

Центральные дефлекторы (регулируемые)



Боковые дефлекторы (регулируемые)

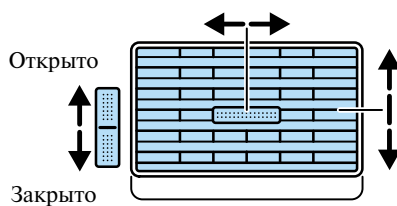
Ниша для ног

### Распределение воздуха

Расход и направление потока воздуха можно отрегулировать при помощи органов управления, расположенных на панели приборов, на боковых и центральных дефлекторах.

### Центральные и боковые дефлекторы

Установите регулятор в требуемое положение.



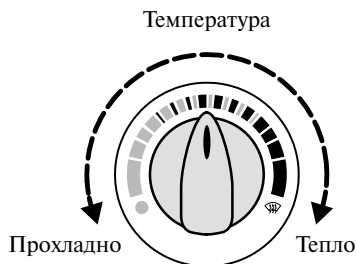


## Органы управления микроклиматом

### Регулятор температуры

Установите регулятор в требуемое положение.

**Примечание:** Интенсивность прогрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, и, следовательно, эффективное отопление возможно, только когда двигатель прогрет.



### Регулятор распределения воздуха

Регулятор распределяет поток воздуха следующим образом:

#### На уровне лица

Основной поток воздуха направлен в сторону лица. Используйте эту настройку в жаркую погоду.

#### На уровне лица/ниши для ног

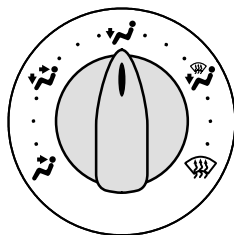
Основной поток воздуха направлен в сторону лица и в сторону ниши для ног. Небольшая часть направлена в сторону лобового стекла и боковых дефлекторов, препятствующих запотеванию. Используйте эту настройку в холодную погоду.

#### На уровне ниши для ног

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног. Небольшая часть воздуха направлена в сторону лобового стекла и боковых дефлекторов, препятствующих запотеванию.

#### На уровне ниши для ног/лобового стекла

Основной поток воздуха направлен в сторону передней и задней ниши для ног, в сторону лобового стекла и боковых дефлекторов, препятствующих запотеванию.



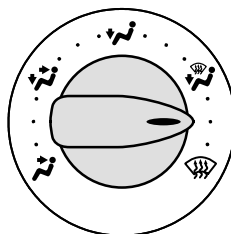
## Органы управления микроклиматом

### На уровне лобового стекла

Весь поток воздуха направлен в сторону лобового стекла для устранения обледенения/запотевания. Небольшая часть воздуха направлена в сторону боковых дефлекторов, препятствующих запотеванию. Если необходимо, для более быстрого удаления льда или влаги используйте обогрев стекол.

### Промежуточные положения

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.

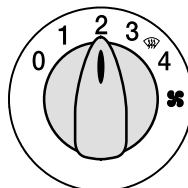


### Переключатель вентилятора обдува

В положении **0** вентилятор обдува выключен.

Для увеличения скорости работы вентилятора обдува установите переключатель в более высокое положение.

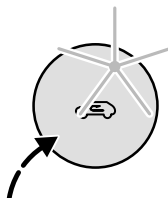
Если вентилятор обдува выключен, при определенных погодных условиях возможно запотевание лобового стекла.




## Органы управления микроклиматом


### Переключатель рециркуляции воздуха

Используйте этот переключатель для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим рециркуляции воздуха.





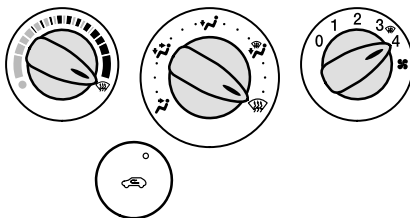
Режим рециркуляции воздуха в основном применяется, чтобы исключить проникновение в салон неприятных запахов, а также для более быстрого охлаждения салона в автомобилях, оснащенных системой кондиционирования воздуха. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно скорее переключитесь в режим подачи наружного воздуха.

При включении зажигания, если регулятор распределения воздуха установлен в положение , автоматически выбирается режим подачи наружного воздуха.

Пока регулятор распределения воздуха установлен в положение , выбрать режим рециркуляции воздуха невозможно.


### Лобовое стекло: устранение обледенения/запотевания

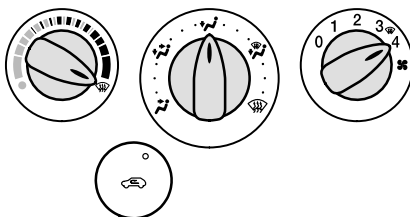
Выберите максимальную температуру, установите регулятор распределения воздуха в положение  и задайте максимальную скорость работы вентилятора обдува. При этом происходит автоматическое отключение функции рециркуляции. Если необходимо, включите обогрев лобового и заднего стекла. После устранения обледенения/запотевания установите регулятор в положение , чтобы обеспечить комфортное распределение воздуха в салоне автомобиля. По мере необходимости отрегулируйте температуру и распределение воздуха.





## Органы управления микроклиматом



### Быстрое прогревание салона автомобиля

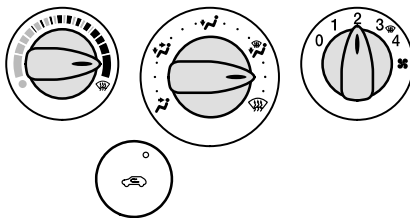
Установите регулятор распределения воздуха в положение . Установите переключатель вентилятора обдува в положение, соответствующее максимальной скорости. Небольшой поток воздуха, направленный к лобовому стеклу и боковым окнам, не допускает появления льда или влаги.





### Рекомендуемое положение регуляторов в холодную погоду

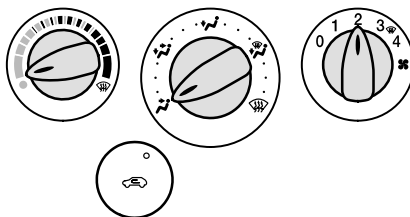
Если поток воздуха, поступающий в положении , недостаточен для устранения запотевания стекол, выберите положение .

В зависимости от температуры наружного воздуха может потребоваться положение между  и . Установите переключатель вентилятора обдува и регулятор температуры в положение, обеспечивающее комфортный микроклимат.

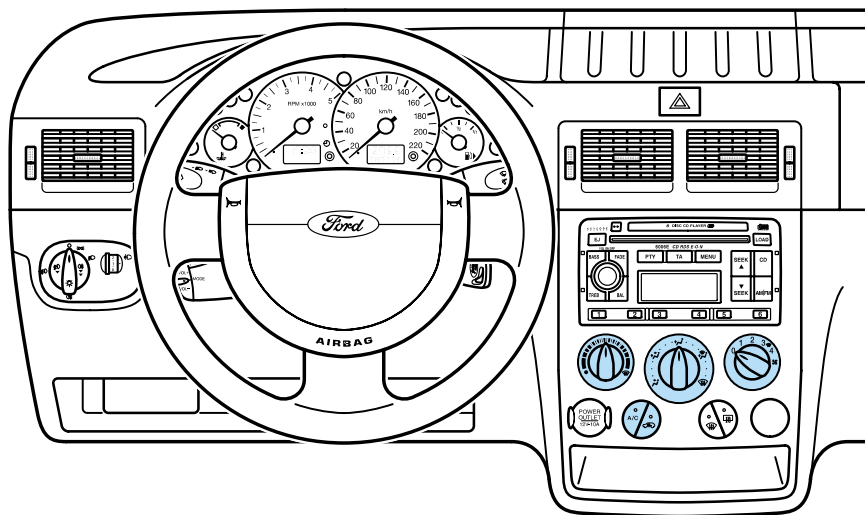


### Вентиляция

Установите регулятор распределения воздуха в положение  или в положение . Выберите любую скорость работы вентилятора обдува. По собственному усмотрению отрегулируйте центральные и боковые дефлекторы.




## Органы управления микроклиматом



### КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

**Примечание:** Система кондиционирования воздуха действует, только когда температура выше +4 °С, работает двигатель и включен вентилятор обдува. Когда система кондиционирования воздуха работает, рекомендуется полностью закрывать все окна.

Если регулятор распределения воздуха установлен в положение , кондиционирование воздуха включается автоматически. Во время работы в режиме устранения обледенения/запотевания горит контрольная лампа, встроенная в переключатель А/С. При нажатии на переключатель А/С контрольная лампа выключается, но система кондиционирования воздуха продолжает работать в выбранном режиме.

Если кондиционирование воздуха включено, при помощи регулятора температуры можно задать требуемую температуру воздуха в салоне автомобиля.

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха (происходит конденсация), и вы можете заметить под припаркованным автомобилем небольшую лужицу воды. Это вполне нормально.

Если автомобиль нагрет, перед посадкой в салон на пару минут откройте окна автомобиля чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение.

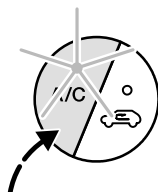


Работающая система кондиционирования воздуха использует энергию двигателя. Это приводит к увеличению расхода топлива. В целях экономии энергии и уменьшения расхода топлива используйте режим рециркуляции воздуха, когда система кондиционирования воздуха включена. Выключайте систему кондиционирования воздуха, если в ее использовании нет необходимости.

## Органы управления микроклиматом

### Включение системы кондиционирования воздуха

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы. Прочитайте примечание в разделе “Кондиционирование воздуха”.



Если переключатель вентилятора обдува повернут в положение **0**, система кондиционирования воздуха выключается. При последующем включении вентилятора обдува кондиционирование воздуха включается автоматически.

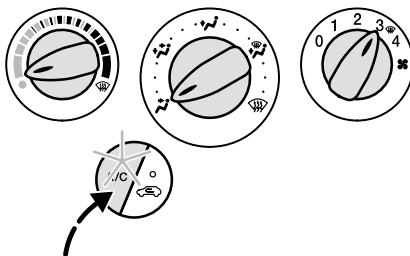
### Рециркуляция воздуха (когда система кондиционирования воздуха выключена)

Режимом рециркуляции воздуха в основном следует пользоваться, чтобы исключить возможность проникновения внутрь автомобиля неприятных запахов. Если используется режим рециркуляции воздуха, окна, как правило, быстрее покрываются влагой. Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или, при температурах выше  $+4^{\circ}\text{C}$ , включите систему кондиционирования воздуха.



### Охлаждение наружным воздухом

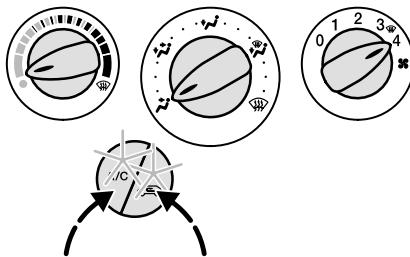
При высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования воздуха и выберите режим рециркуляции воздуха. Включите вентилятор обдува и установите регулятор температуры в положение “прохладно”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.



## Органы управления микроклиматом

### Охлаждение рециркуляцией воздуха



При очень высокой влажности и высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования воздуха и выберите режим рециркуляции воздуха. Используйте этот режим для того, чтобы охладить нагретый салон автомобиля или избавиться от проникающих снаружи неприятных запахов.

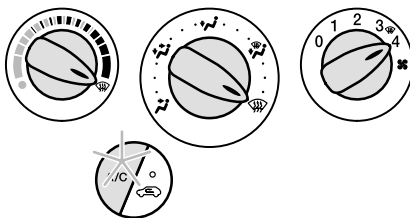


Выберите высокую скорость работы вентилятора обдува для достижения максимального эффекта охлаждения.

Снова переключитесь в режим подачи наружного воздуха, как только температура в салоне автомобиля опустится до комфортного уровня.

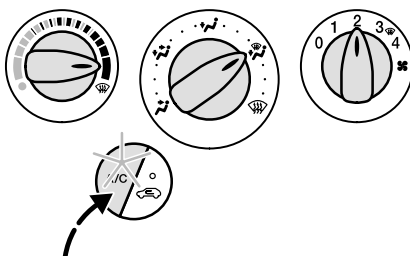
### Лобовое стекло: устранение обледенения/запотевания

Переведите регулятор распределения воздуха в положение . Наружный воздух начнет поступать в салон автомобиля. До тех пор пока регулятор распределения воздуха установлен в положение , выбор режима рециркуляции воздуха невозможен; кондиционирование воздуха включается автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор обдува. Во время работы в режиме устранения обледенения/запотевания горит контрольная лампа, встроенная в переключатель А/С. При нажатии на переключатель А/С контрольная лампа выключается, но система кондиционирования воздуха продолжает работать в выбранном режиме.

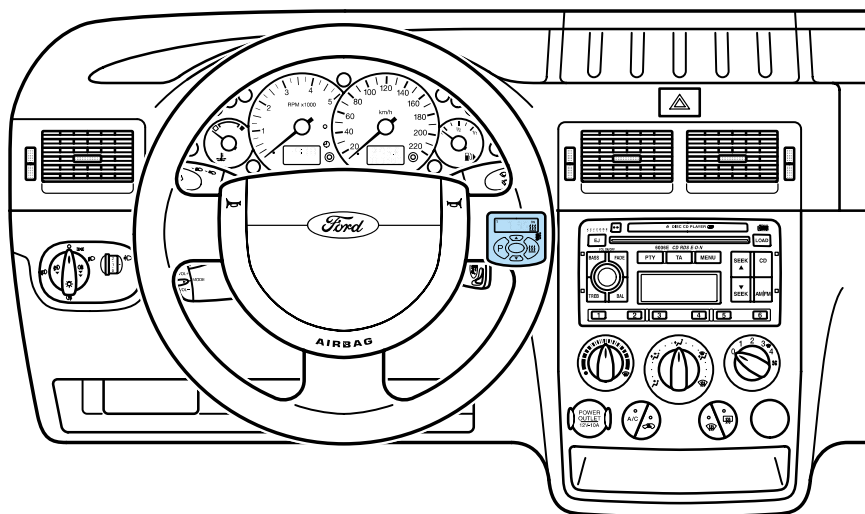


### Уменьшение влажности воздуха в положении

Система кондиционирования воздуха поглощает влагу, ускоряя ее испарение со стекол. Включайте кондиционирование воздуха для более быстрого удаления влаги в сырую погоду и при температурах наружного воздуха выше +4 °С.



## Органы управления микроклиматом



### **ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ** (опционная комплектация)

Программируемый вспомогательный отопитель работает независимо от основного отопителя, прогревая систему циркуляции охлаждающей жидкости двигателя. Этот отопитель получает питание из топливного бака автомобиля.



Запрещается использовать программируемый вспомогательный отопитель на заправочных станциях, вблизи источников возгораемых паров или летучих веществ и в закрытых помещениях.

Программируемый вспомогательный отопитель действует, когда двигатель работает и когда двигатель выключен.

Когда программируемый вспомогательный отопитель включен, возможно выделение выхлопных газов из-под днища автомобиля. Это нормальное явление.

При правильной эксплуатации программируемый вспомогательный отопитель обеспечивает следующие преимущества:

- Предварительно прогревает салон автомобиля.
- Предотвращает обледенение стекол в морозную погоду и конденсацию влаги.
- Дает возможность избежать холодного запуска двигателя и позволяет двигателю быстрее прогреться до рабочей температуры.
- Программируемым вспомогательным отопителем также можно пользоваться во время движения, чтобы поддерживать работу основного отопителя и быстрее прогреть салон автомобиля.



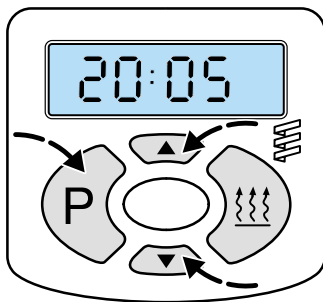
## Органы управления микроклиматом

### Настройка времени

Нажмите и удерживайте кнопку **P** дольше трех секунд, пока на дисплее не замигают цифры, обозначающие время. В течение ближайших пяти секунд нажмите на кнопку **▲**, чтобы перевести время вперед, или на кнопку **▼**, чтобы перевести время назад. Для быстрого перевода времени удерживайте соответствующую кнопку нажатой.


После того как требуемое время настроено, в течение ближайших пяти секунд нажмите на кнопку **P**. На дисплее появится настроенное время с мигающей разделительной точкой.

**Примечание:** Если произошел перерыв в питании программируемого вспомогательного отопителя, все символы на дисплее будут мигать. В указанных условиях отопитель не работает. Часы потребуются перенастроить.



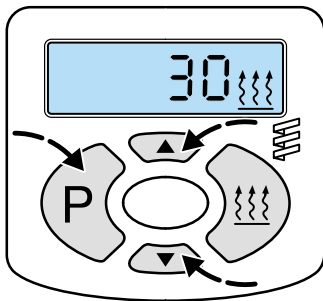
### Выбор продолжительности прогрева

Продолжительность прогрева в заданное время и временной режим прогрева можно задать в диапазоне от 10 до 120 минут.

Нажмите и удерживайте кнопку **P** дольше трех секунд, пока на дисплее не замигают цифры, обозначающие время. Выждите пять секунд, пока на дисплее не появится символ  и не замигают цифры, обозначающие время прогрева.

Нажмите на кнопку **▲** или **▼**, чтобы настроить продолжительность прогрева.

После того как будет задана продолжительность прогрева, нажмите на кнопку **P**. На дисплее появится настроенное время с мигающей разделительной точкой.



Рекомендуется задавать продолжительность прогрева, равную 30 минутам. Более длительное прогревание снижает долговечность эксплуатации аккумулятора и даже может приводить к разрядке аккумулятора.

## Органы управления микроклиматом



### Временной режим прогрева

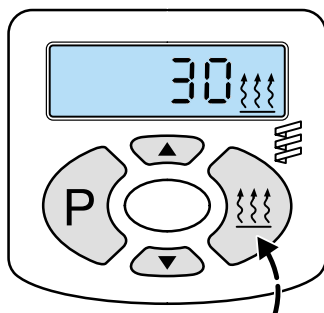
**Примечание:** Если произошел перерыв в питании программируемого вспомогательного отопителя, все символы на дисплее будут мигать. В указанных условиях отопитель не работает. Часы потребуются перенастроить.

### Включение отопителя

**Примечание:** Перед включением или программированием отопителя установите регулятор температуры основного отопителя в максимальное положение и переведите переключатель вентилятора обдува в положение “1”. Чтобы исключить возможность проникновения в салон неприятных запахов, а также для повышения эффективности прогрева до начала очередной поездки, выберите режим рециркуляции воздуха перед тем как выключить зажигание. Нажав на переключатель циркуляции, выждите не менее пяти секунд, чтобы вентиляционная система закрыла наружные воздушные дефлекторы. Перевод переключателя вентилятора обдува в любое иное положение кроме положения “1” снижает долговечность эксплуатации аккумулятора и даже может приводить к разрядке аккумулятора.


Программируемый вспомогательный отопитель действует, когда двигатель работает и когда двигатель выключен.

Отопитель может быть включен в любой момент времени для прогрева с заданной продолжительностью. Нажмите на кнопку . На дисплее будет показана оставшаяся продолжительность прогрева и символ , причем во время работы отопителя будет включена подсветка дисплея.



## Органы управления микроклиматом





### Выключение отопителя

Отопитель можно выключить в любой момент времени. Нажмите на кнопку . Отопитель будет продолжать работать в течение трех минут, а затем выключится. После этого на дисплее появится текущее время.



После дозаправки дайте отопителю поработать еще в течение трех минут. Выключение подсветки дисплея показывает, что отопитель не работает.

### Непрерывная работа отопителя

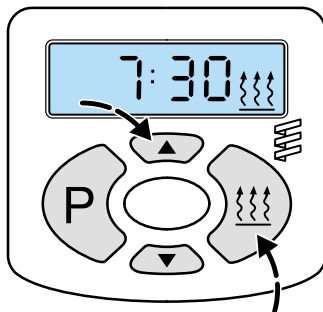
Нажмите и удерживайте кнопку . Нажмите на кнопку . Отопитель будет работать до повторного нажатия на кнопку . На дисплее будет показано текущее время и символ , причем во время работы отопителя будет включена подсветка дисплея.



Если используется непрерывный режим, отопитель продолжает работать даже после выключения зажигания. Чтобы отменить неоправданное прогревание, выключите отопитель.



После дозаправки дайте отопителю поработать еще в течение трех минут. Выключение подсветки дисплея показывает, что отопитель не работает.



## Органы управления микроклиматом

### Программируемый режим прогрева



Перед включением или программированием отопителя установите регулятор температуры основного отопителя в максимальное положение и переведите переключатель вентилятора обдува в положение “1”.

Можно запрограммировать от одного до трех различных значений времени запуска.

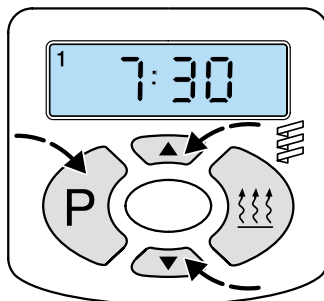


Если произошел перерыв в питании программируемого вспомогательного отопителя, все символы на дисплее будут мигать. В указанных условиях отопитель не работает. Часы потребуются перенастроить.

### Программирование времени запуска режима прогрева



Нажмите на кнопку **P** необходимое количество раз, пока не появится символ (1, 2 или 3), соответствующий требуемому варианту настройки времени запуска. Нажмите на кнопку **▲**, чтобы перевести время вперед, или на кнопку **▼**, чтобы перевести время назад. Для быстрого перевода времени удерживайте соответствующую кнопку нажатой.


После того как время запуска запрограммировано, нажмите на кнопку **P**. На дисплее появится настроенное время с мигающей разделительной точкой.



## Органы управления микроклиматом

### Активизация/отмена активизации заданного времени запуска

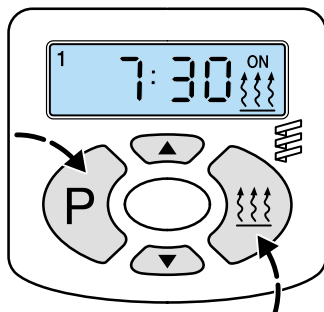
Нажмите на кнопку **P** необходимое количество раз, пока не появится символ (1, 2 или 3), соответствующий требуемому варианту настройки времени запуска. Нажмите на кнопку . На дисплее появится символ ON, показывающий, что заданное время запуска активизировано. Для отмены активизации заданного времени запуска нажмите на кнопку  еще раз. Символ ON на дисплее погаснет.

Отопитель включится автоматически в активизированное время запуска и будет работать с запрограммированной продолжительностью. На дисплее будет показана оставшаяся продолжительность прогрева и символ , причем во время работы отопителя будет включена подсветка дисплея.

**Примечание:** Если напряжение аккумулятора низкое, отопитель выключается автоматически независимо от запрограммированной температуры.



Запрещается использовать программируемый вспомогательный отопитель на заправочных станциях, вблизи источников возгораемых паров или летучих веществ и в закрытых помещениях.

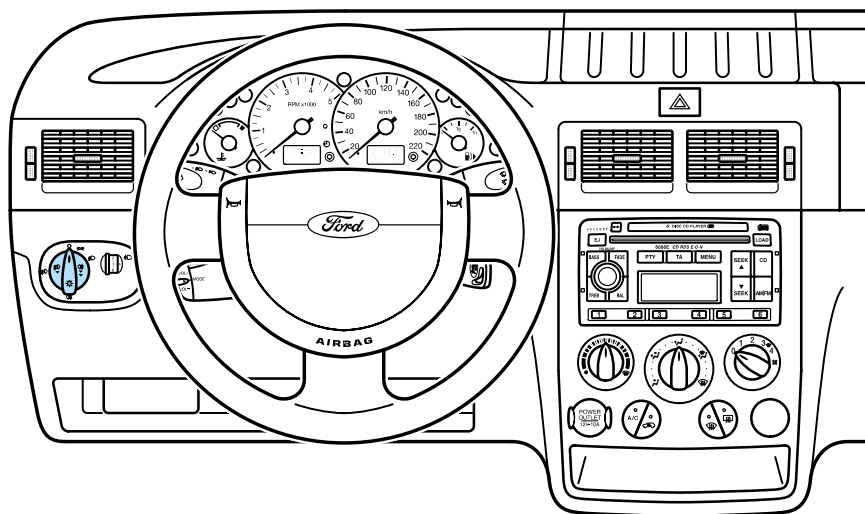


### Функции безопасности

Система оснащена устройством обеспечения безопасности, которое отключает отопитель при возникновении неисправности.

Если возникает неисправность, состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Осветительное оборудование



### ЛАМПЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Если дверь водителя открывается, когда включены лампы наружного освещения и выключено зажигание, раздастся звуковой сигнал.

### Переключатель ламп наружного освещения

#### ○ Освещение выключено

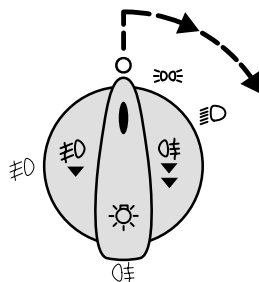
Установите переключатель в нейтральное положение.

#### ☸ Габаритные огни и задние фонари

Поверните переключатель на одну позицию по часовой стрелке.

#### ☸ Фары

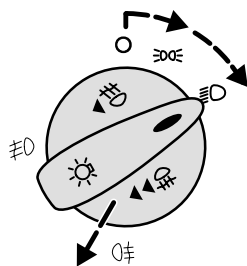
Поверните переключатель на две позиции по часовой стрелке (когда включено зажигание).



## Осветительное оборудование

### ☸ **Передние противотуманные фары**

Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель управления на одну позицию.

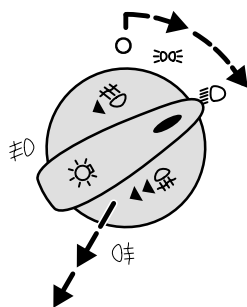


Контрольная лампа, встроенная в переключатель фар, горит, если включены передние противотуманные фары. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.

### ☸☸ **Передние и задние противотуманные фары/фонари**

Включите наружное освещение и выдвиньте (вытяните) переключатель управления на две позиции.

В автомобилях, не оснащенных передними противотуманными фарами, переключатель управления можно выдвинуть только на одну позицию.

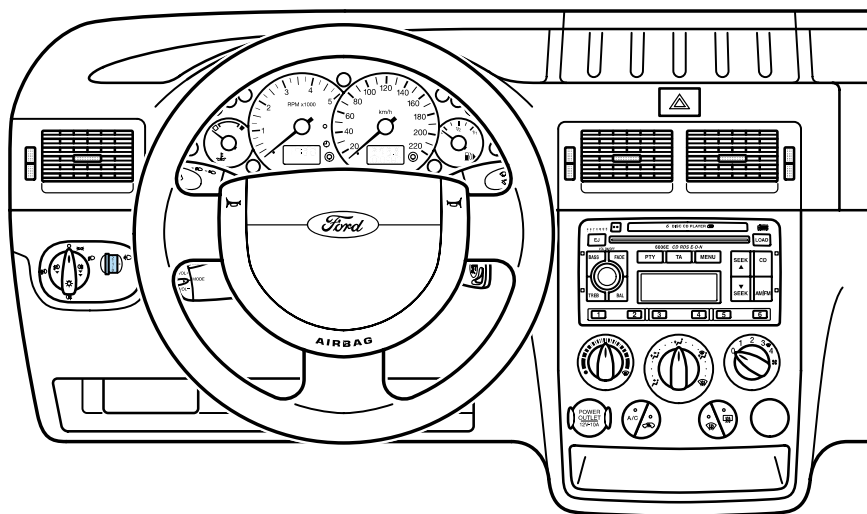


Обе контрольные лампы, встроенные в переключатель фар, горят, если включены передние и задние противотуманные фары/фонари.



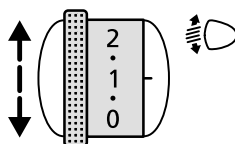
Задние противотуманные фонари следует включать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и запрещается включать во время дождя или снегопада.

## Осветительное оборудование



### **Коррекция наклона света фар**

Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.

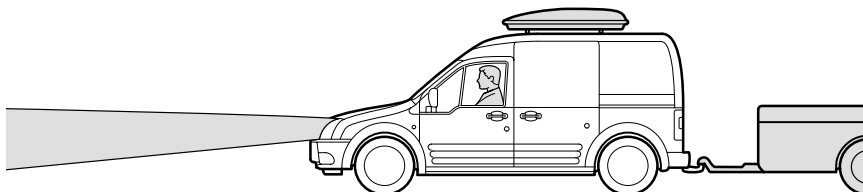


В таблице на следующей странице указаны положения корректора для различных вариантов загрузки.

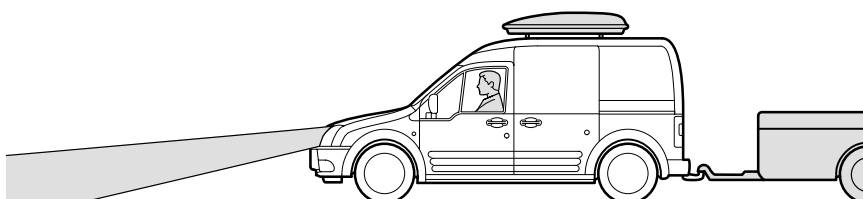


## Осветительное оборудование

Без коррекции наклона света фар.



С коррекцией наклона света фар.



### Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Нагрузка		Положения корректора <sup>1</sup>		
		Вариант полезной нагрузки (кг)		
Количество человек	Груз в багажном отделении <sup>2</sup>	625	700	825/900
Только водитель	–	0	0	0
Только водитель	макс. <sup>2</sup>	2	1.5	1.5 <sup>3/2 4</sup>

<sup>1</sup> Если автомобиль оснащен комплектом оборудования регулировки высоты подъема кузова, может потребоваться коррекция наклона света фар.

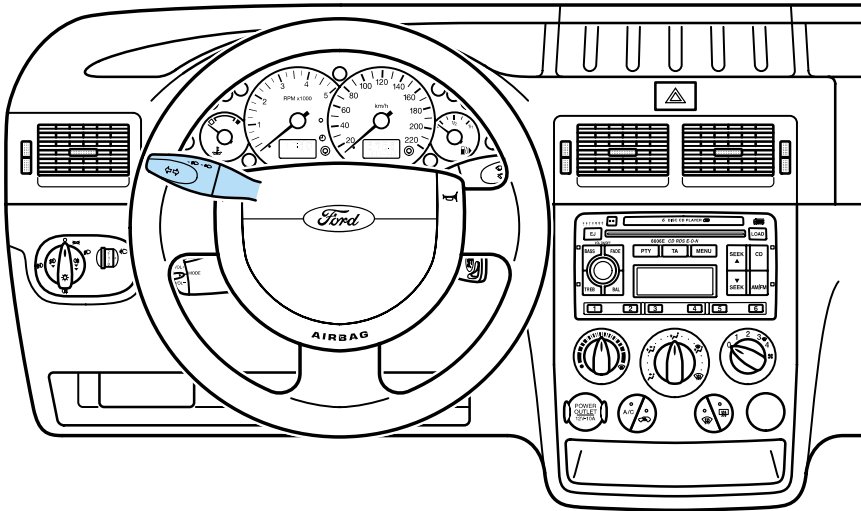
<sup>2</sup> Соответствующие данные приведены в разделе “*Масса автомобиля*” на стр. 186 и далее.

<sup>3</sup> Вариант с длинной колесной базой.

<sup>4</sup> Вариант с короткой колесной базой.

Во время буксировки прицепа может потребоваться более высокое положение переключателя (+ 1).

## Осветительное оборудование



### **Многофункциональный переключатель**

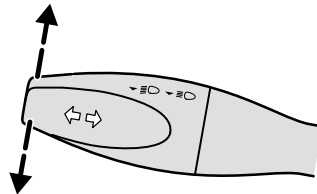
Описанные ниже функции действуют, только когда включено зажигание.

#### **Правый указатель поворота**

Поднимите рычаг вверх.

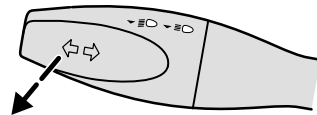
#### **Левый указатель поворота**

Опустите рычаг вниз.



#### **Дальний/ближний свет фар**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Для возврата в режим ближнего света фар снова потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



#### **Сигнализация светом фар**

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

## Осветительное оборудование

### ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Переключатель ламп освещения салона имеет три положения: “Выключено”, “Действие от контактов дверей” и “Включено”.

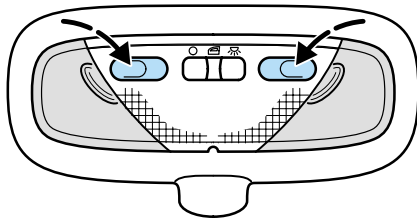
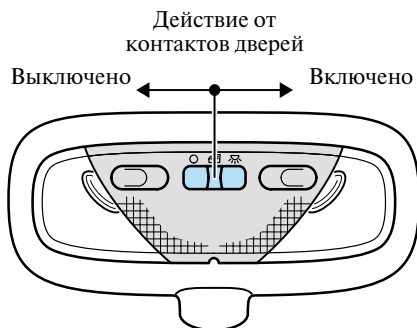
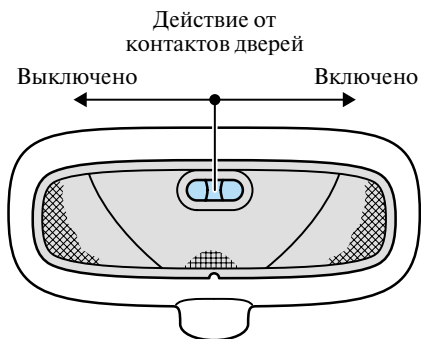
Если переключатель установлен в положение “Действие от контактов дверей”, лампы освещения салона горят в течение некоторого времени после выключения зажигания (в зависимости от варианта модели). Лампы гаснут немедленно после включения зажигания или закрывания дверей.

Лампы также загораются после открывания замка двери при помощи ключа или дистанционного управления (только замки с электроприводом).

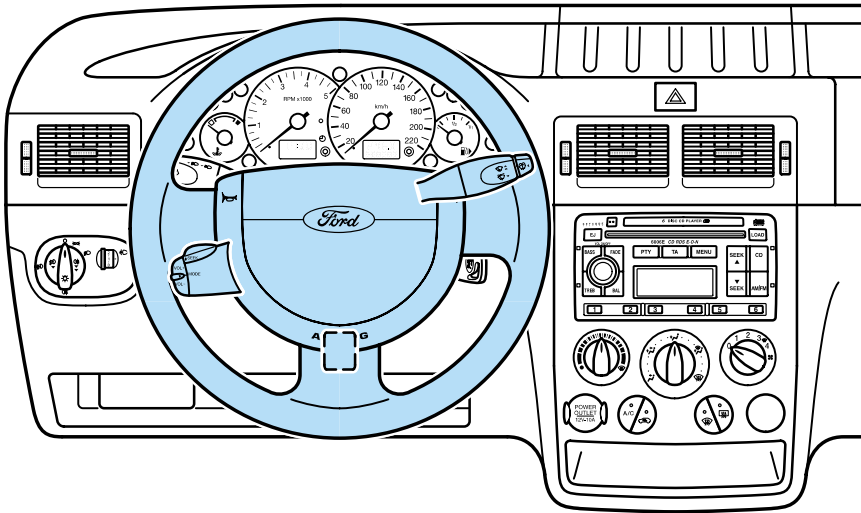
В автомобиле предусмотрена функция энергосбережения аккумулятора, которая выключает лампы освещения салона приблизительно через 30 минут, если лампы включены, но при этом зажигание выключено. Для того чтобы снова включить освещение салона, включите на короткое время зажигание (положение II) или закройте и снова откройте дверь водителя.

### Лампы для чтения

Лампы для чтения управляются отдельными выключателями.



## Органы управления



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

#### Регулировка рулевого колеса

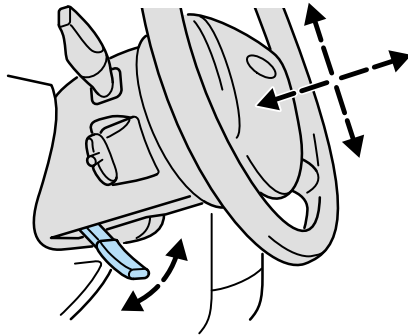


Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние между рулевым колесом и водителем, освободите рычаг блокировки.

Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

За дополнительной информацией о правильном положении посадки обратитесь к разделу “Сиденья” на стр. 81.

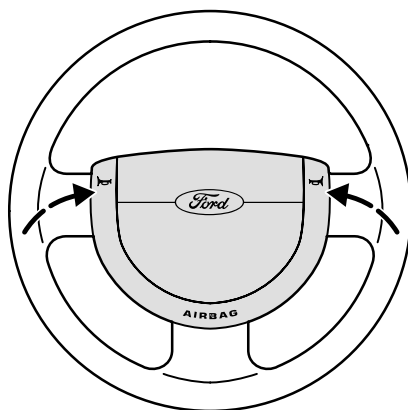


## Органы управления

### Звуковой сигнал

Нажмите на накладку рулевого колеса.

Звуковой сигнал действует и в том случае, если зажигание выключено.



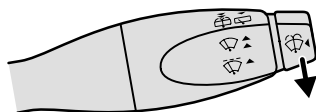
### Рычаг стеклоочистителей

Описанные ниже функции действуют, только когда включено зажигание.

#### Лобовое стекло

- **Однократная очистка**

Опустите рычаг вниз.



- **Прерывистая очистка**

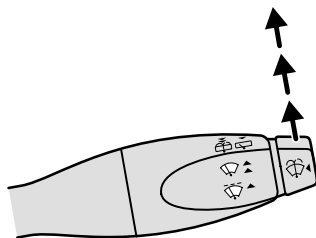
Переведите рычаг на одну позицию вверх.

- **Обычная очистка**

Переведите рычаг на две позиции вверх.

- **Высокоскоростная очистка**

Переведите рычаг на три позиции вверх.



## Органы управления

- **Стеклоомыватель**

Нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага. Стеклоомыватель действует совместно с очистителями лобового стекла.

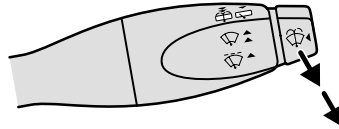


Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

### **Заднее стекло**

- **Прерывистая очистка**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



- **Стеклоомыватель**

Потяните рычаг дальше, чтобы включить стеклоомыватель. Стеклоомыватель действует совместно с очистителем заднего стекла. После отпускания рычага стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого времени.



Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

## Органы управления

### Дистанционное управление аудиооборудованием

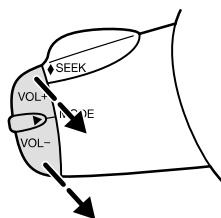
Выберите режим радиоприемника, воспроизведения компакт-дисков или аудиокассет.

Дистанционное управление позволяет воспользоваться описанными ниже функциями.

#### Громкость

Для увеличения громкости потяните переключатель **VOL+** в сторону рулевого колеса.

Для уменьшения громкости потяните переключатель **VOL-** в сторону рулевого колеса.



#### Поиск

- Переведите переключатель **SEEK** в сторону рулевого колеса:

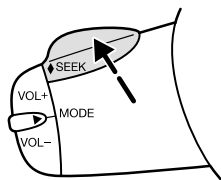
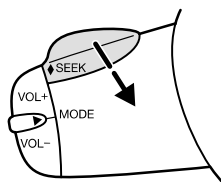
в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с большей частотой вещания;

в режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к следующей записи.

- Переведите переключатель **SEEK** в сторону панели приборов:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей частотой вещания;

в режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к предыдущей записи.



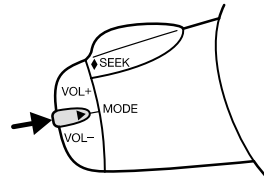
## Органы управления

### **Поиск по настройке или смена компакт-дисков**

Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей настроенной радиостанции.

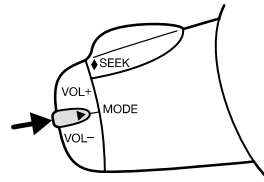
Если автомобиль оснащен многодисковым проигрывателем CD, в режиме воспроизведения компакт-дисков будет выбран следующий CD.



### **Прерывание приема дорожной информации**

Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

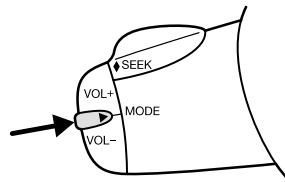
во всех режимах будет прерван прием транслируемого выпуска дорожной информации.



### **Выбор диапазона частот**

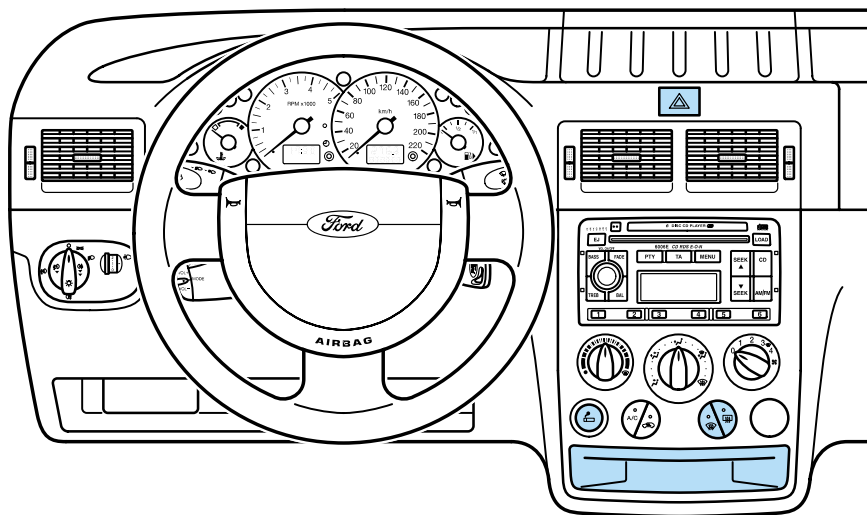
В режиме радиоприемника нажмите и удерживайте кнопку ► сбоку, чтобы изменить диапазон частот.

Подробная информация о работе аудиосистемы приведена в *“Руководстве по аудиоаппаратуре”*.





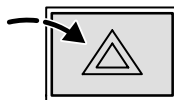
## Органы управления



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

#### Кнопка аварийной световой сигнализации

Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Обе контрольные лампы указателей поворота на щитке приборов и подсветка кнопки аварийной световой сигнализации будут мигать, указывая на работу аварийной световой сигнализации. Лампы аварийной световой сигнализации действуют и в том случае, если зажигание выключено.

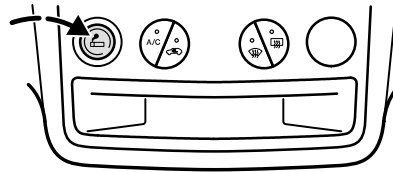


## Органы управления

### Прикуриватель/переднее гнездо питания

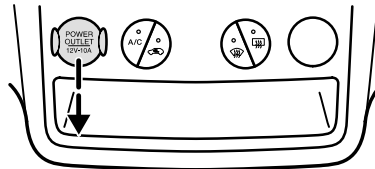


Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности обязательно извлекайте прикуриватель из гнезда.



Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель действует и в том случае, если зажигание выключено.

Переднее гнездо питания можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако, когда двигатель не работает, это приводит к разрядке аккумулятора.



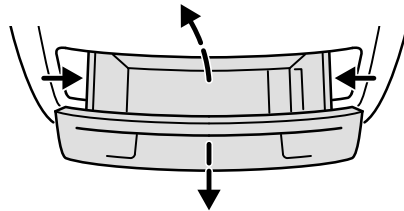
Подключая электроприборы, используйте только рекомендуемые соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров Ford или соединительные элементы, пригодные для использования с разъемами стандарта SAE.

### Пепельница/багажный отсек

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните за крышку.

Для того чтобы очистить пепельницу, нажмите на рычаги, расположенные сбоку, и полностью извлеките пепельницу наружу.

В автомобилях, имеющих переднее гнездо питания, вместо пепельницы предусмотрен багажный отсек.



## Органы управления

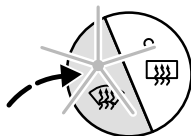
### Обогрев лобового и заднего стекла

Обогрев используется для быстрого удаления льда или влаги с лобового и заднего стекла. Обогрев следует включать, только если это необходимо.

#### **Переключатель обогрева лобового стекла**

Эта система функционирует, только когда работает двигатель. Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Система обогрева отключается автоматически через короткое время.



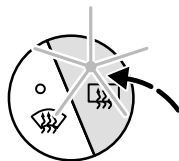
#### **Обогрев заднего стекла**

Включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Контрольная лампа, встроенная в переключатель, указывает на режим работы.

Зеркала дверей с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки стекол. Эта система обогрева функционирует, когда включен обогрев заднего стекла.

Система обогрева отключается автоматически через короткое время.



### **Вспомогательный отопитель**

(автомобили с дизельными двигателями, в зависимости от страны)

Вспомогательный отопитель способствует прогреванию двигателя и салона автомобиля. Вспомогательный отопитель включается и выключается автоматически, в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки на генератор.

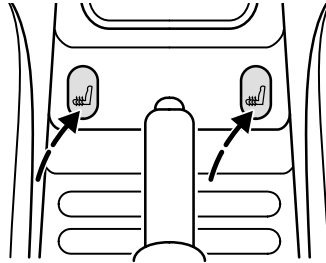
## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

#### Переключатель обогрева передних сидений

Для того чтобы включить или выключить обогрев, нажмите на переключатель. Красный индикатор в боковой части переключателя указывает на режим работы.

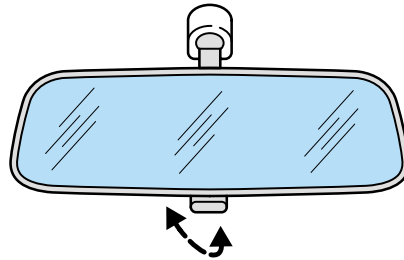
За дополнительной информацией обратитесь к главе *“Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”*, стр. 84.



#### ЗЕРКАЛА

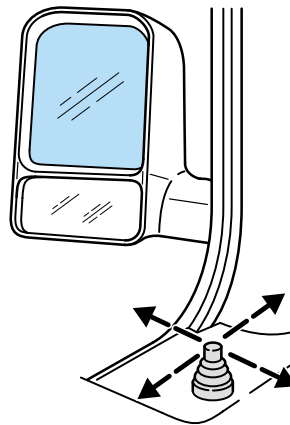
#### Внутреннее зеркало заднего вида

Для уменьшения яркости бликов во время поездок темное время суток опустите зеркало, отрегулировав рычаг.



#### Наружные зеркала заднего вида, регулируемые вручную

Оба наружных зеркала заднего вида можно отрегулировать изнутри автомобиля.

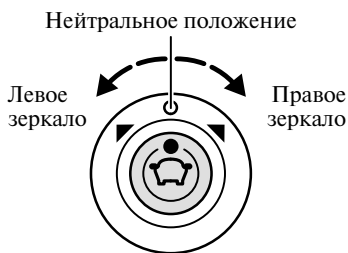


## Органы управления

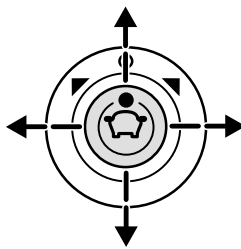
### Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом

Отрегулируйте зеркала при помощи блока управления. После того как регулировка выполнена, снова установите переключатель в центральное положение.

Наружные зеркала заднего вида обогреваются, когда включен обогрев заднего стекла.



Направления регулировки зеркала

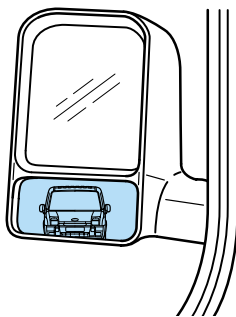


### Выпуклые наружные зеркала заднего вида

Заднее поле обзора увеличено, чтобы уменьшить до минимума так называемую мертвую зону в задней части автомобиля.



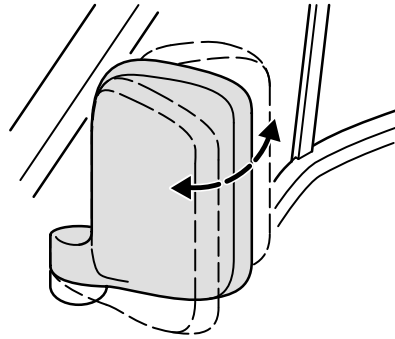
Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят уменьшенными и кажутся более отдаленными, чем в действительности. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых в таких зеркалах.



## Органы управления

### Складывающиеся наружные зеркала заднего вида

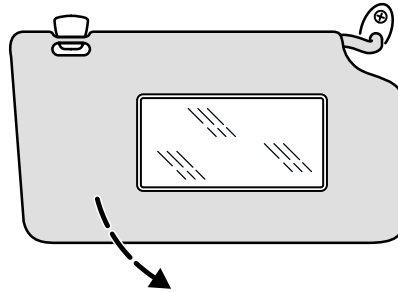
Если необходимо, например, в ограниченном пространстве, наружное зеркало заднего вида можно сложить вручную вперед или назад. Для того чтобы вернуть зеркало двери в исходное положение, вставляйте его в опору до момента фиксации.



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПОТОЛКЕ

#### Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону боковых окон.



## Органы управления

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ДВЕРЯХ

#### Передние окна с электроприводом стеклоподъемников

Электропривод стеклоподъемников передних окон функционирует, только когда включено зажигание.



Перед активизацией электропривода

стеклоподъемников окон убедитесь в отсутствии препятствий и удостоверьтесь в том, что дети и/или домашние животные находятся на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, обязательно забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.

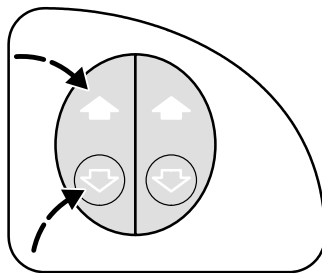
#### Открытие/закрывание окон

Стеклоподъемниками передних окон можно управлять при помощи переключателей, расположенных в отделке двери водителя. Открывание/закрывание окна происходит, пока нажат переключатель. Стеклоподъемником переднего пассажирского окна также можно управлять при помощи переключателя, расположенного в отделке пассажирской двери.

**Примечание:** Если переключателями пользуются непрерывно, система автоматически отключается на короткое время во избежание перегрева.



Нажмите на кнопку , чтобы открыть окно.

Нажмите на кнопку , чтобы закрыть окно.



## Органы управления

### **Автоматическое открывание окна двери водителя**

Окно двери водителя можно открывать автоматически. Нажмите и быстро отпустите кнопку . Нажмите на кнопку  еще раз, чтобы остановить перемещение окна.

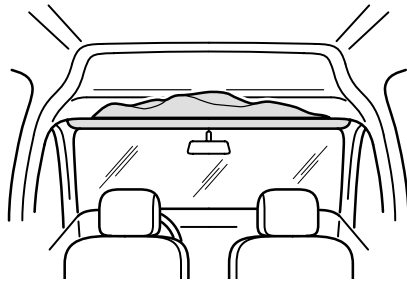
## **БАГАЖНЫЕ ОТСЕКИ**

### **Багажный отсек, расположенный над головой**

Полноразмерную багажную полку над лобовым стеклом можно использовать для хранения легких предметов, например, пиджаков, курток и т.п.



Не кладите в багажный отсек, расположенный над передними сиденьями, тяжелые или твердые предметы. Это может привести к травмам в случае аварии.

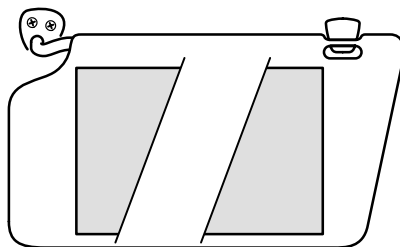




## Органы управления

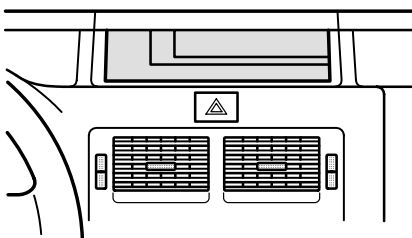
### Солнцезащитные козырьки

Фиксаторы на солнцезащитных козырьках предназначены для закрепления документов.



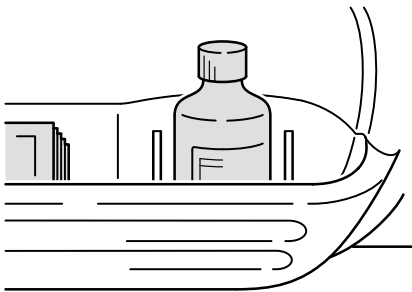
### Багажный отсек, расположенный на панели приборов

Багажный отсек в верхней части панели приборов можно использовать для хранения документов.



### Багажные отсеки, расположенные в дверях

В передних дверях автомобиля также предусмотрены багажные отсеки.



## Органы управления

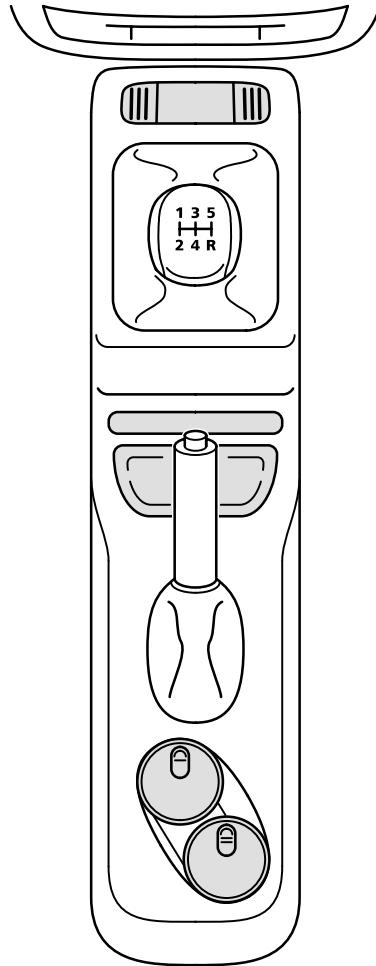
### Центральная консоль

На центральной консоли автомобиля расположены:

- Лоток для монет.
- Держатель для ручки.
- Багажный отсек.
- Подставки для стаканов.



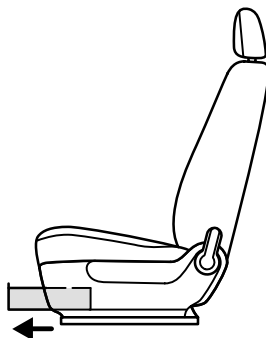
Чтобы исключить риск получения ожогов, не ставьте емкости с горячими напитками в подставки для стаканов во время движения.



## Органы управления

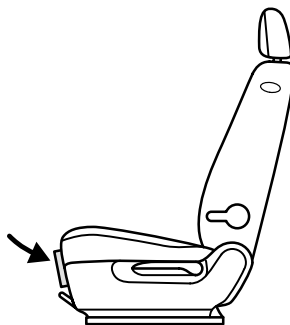
### Багажный отсек под сиденьем

Еще один багажный отсек расположен под передним пассажирским сиденьем.



### Карман в сиденье водителя

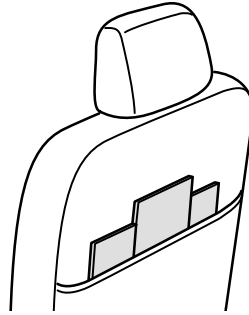
Карман для хранения мелких предметов расположен в передней части сиденья водителя.



## Органы управления

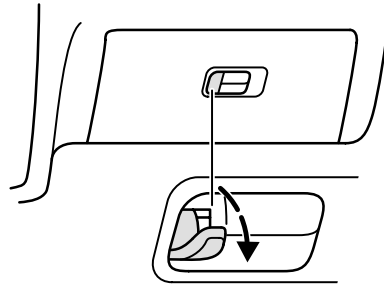
### Планшет для карт

Планшет для карт находится в задней части спинки переднего пассажирского сиденья.



### Зажим в отделении для перчаток

Зажим для закрепления легких предметов встроен в защелку отделения для перчаток.



## Органы управления

### БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



Багаж и другие грузы следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном отделении.

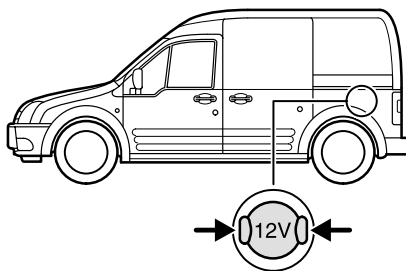


Если в салоне автомобиля придется размещать любые предметы, закрепляйте их, чтобы исключить возможность соскальзывания.

### Заднее гнездо питания

Заднее гнездо питания находится в задней части багажного отделения, на правой стенке. Это гнездо питания можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако, когда двигатель не работает, это приводит к разрядке аккумулятора.

Подключая электроприборы, используйте только рекомендуемые соединительные элементы из ассортимента фирменных аксессуаров Ford или соединительные элементы, пригодные для использования с разъемами стандарта SAE.



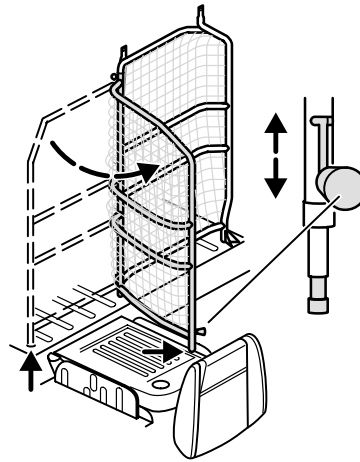
## Органы управления

### Складывающаяся перегородка

Когда складывающееся переднее пассажирское сиденье сложено горизонтально, перегородку можно откинуть вперед и закрепить в задней части спинки сиденья для увеличения грузовой площади и дополнительной защиты водителя.

Сложите переднее пассажирское сиденье горизонтально. За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Складывание переднего пассажирского сиденья” на стр. 85. Убедитесь, что спинка сиденья приведена в горизонтальное положение.

Для того чтобы освободить перегородку, потяните за рычаг блокировки. Откиньте перегородку вперед и закрепите ее в задней части спинки сиденья.



### Комплект для перевозки инвентаря (опционная комплектация)

#### Ящики

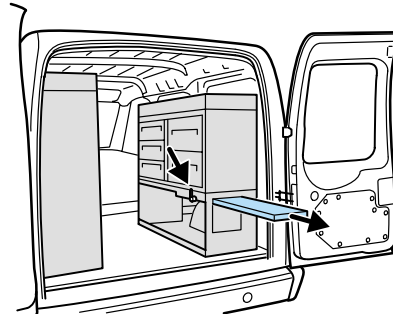
Максимальная нагрузка на каждый из трех малых ящиков составляет 25 кг (3 x 25 кг = 75 кг для трех ящиков).

Если используется только один из больших ящиков, максимальная нагрузка на один ящик составляет 50 кг. Если используются два больших ящика, полная нагрузка на оба ящика не должна превышать 75 кг.

Деревянную панель можно вытянуть наружу со стороны торца стеллажа. Для вытягивания деревянной панели потяните рычаг вправо.

#### Полки

Максимальная нагрузка на каждую полку составляет 80 кг. Максимальная нагрузка на все полки составляет 100 кг.



## Органы управления

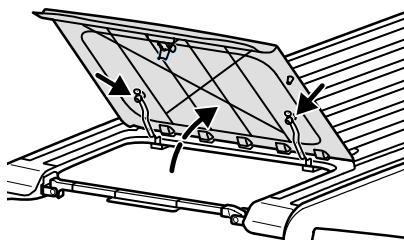
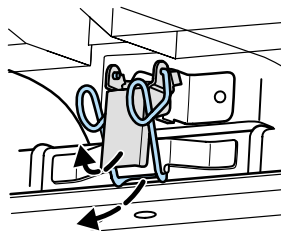
### Откидывающаяся панель крыши

Откидывающуюся панель крыши можно открыть для размещения длинномерных грузов.

#### Открывание

Откройте задние двери.

Высвободите откидывающуюся панель крыши из фиксатора и поднимайте ее вверх, пока панель не закрепится в ограничителях.



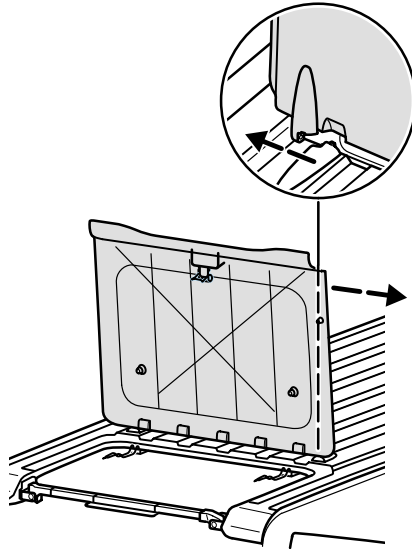
#### Закрывание

Откройте задние двери. Высвободите откидывающуюся панель из ограничителей и опустите ее вниз. Закройте фиксатор.

## Органы управления

### **Снятие откидывающейся панели крыши**

Откройте откидывающуюся панель. Высвободите панель из ограничителей. Поднимите откидывающуюся панель в вертикальное положение и отсоедините ее от петель, сдвинув вправо.



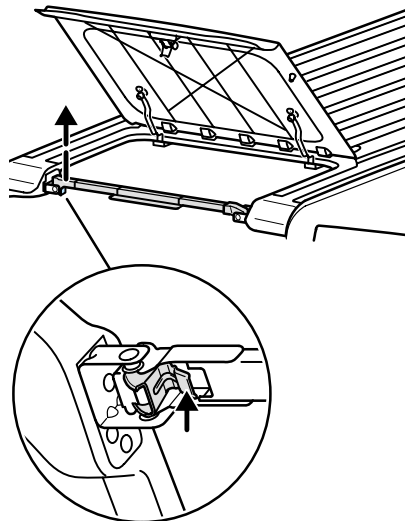
### **Закрепление откидывающейся панели крыши**

Установите откидывающуюся панель крыши в вертикальное положение, закрепите ее в петлях и опустите вниз. Закрепите на откидывающейся панели крыши ограничители.

### **Отсоединение задней штанги**

Заднюю штангу можно отсоединить для погрузки или выгрузки длинномерного багажа, например, стремянок.

Откройте откидывающуюся панель крыши. Заднюю штангу можно снять, высвободив ее слева. Закончив погрузку или разгрузку, закрепите штангу.





## Замки (система безопасности)

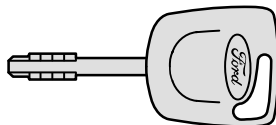
### КЛЮЧИ

Ключ открывает/закрывает все замки вашего автомобиля. Если ключ потерян, запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может потребоваться в экстренной ситуации. Храните запасной ключ в безопасном месте.

Новые ключи для вашего автомобиля потребуются закодировать.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Система иммобилизации двигателя” на стр. 75.



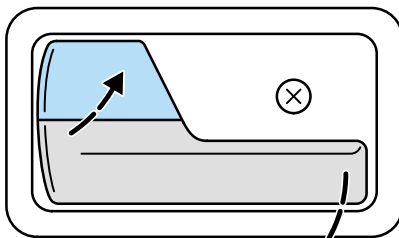
### ЗАМКИ

#### Замки дверей

##### Передние двери

Замки передних дверей можно открывать и закрывать снаружи с помощью ключа или дистанционного управления (при наличии). Изнутри автомобиля замки дверей можно закрывать при помощи рычага блокировки и открывать при помощи рукоятки двери.

Нажмите, чтобы закрыть замок двери

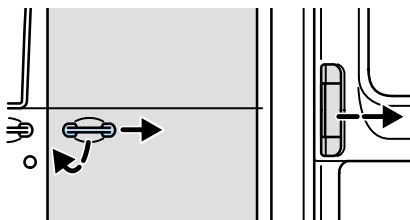


Потяните, чтобы открыть дверь

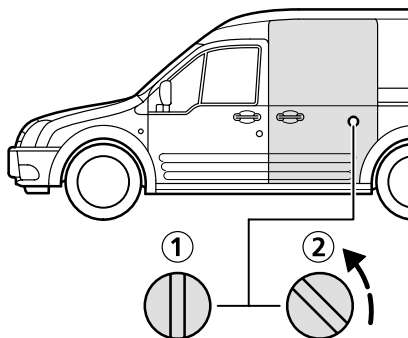
## Замки (система безопасности)

### Сдвижная боковая дверь

Для того чтобы открыть дверь снаружи или изнутри, потяните за рукоятку двери, а затем сдвиньте дверь назад.



Для того чтобы закрыть замок сдвижной двери вручную, поверните запорную рукоятку, расположенную на внутренней стороне двери, в положение (1). Для открывания замка поверните рукоятку в положение (2).



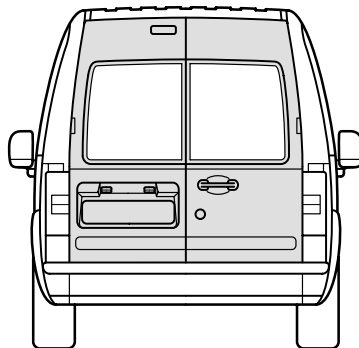
## Замки (система безопасности)

### Двустворчатые задние двери



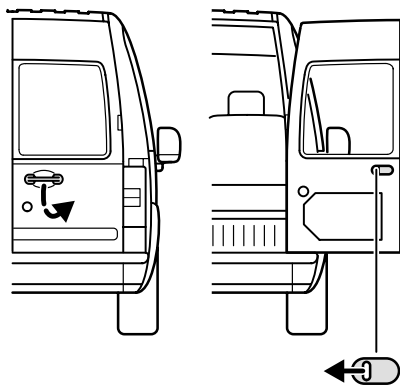
Если задние двери открыты, движение запрещено.  
Движение с открытыми задними дверями потенциально опасно. Через незакрытые задние двери в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.

Для того чтобы открыть правую створку задней двери снаружи, потяните за ручку двери.



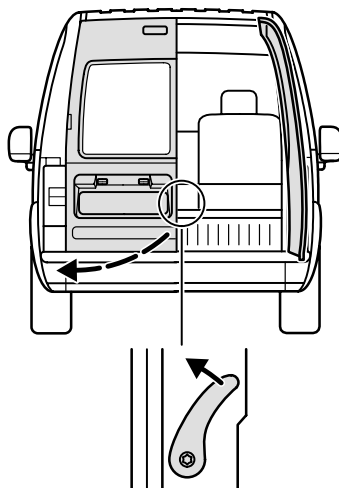
Для того чтобы отпереть и открыть правую створку задней двери изнутри, потяните влево рычаг экстренного открывания.

**Примечание:** Закрыть замок двери изнутри невозможно.

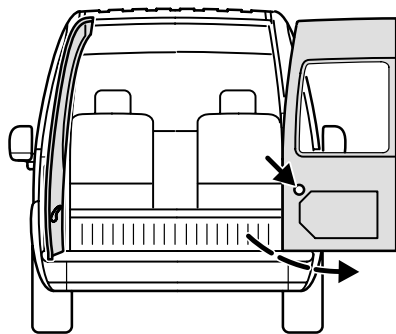


## Замки (система безопасности)

Для того чтобы открыть левую створку задней двери, потяните за рукоятку двери.



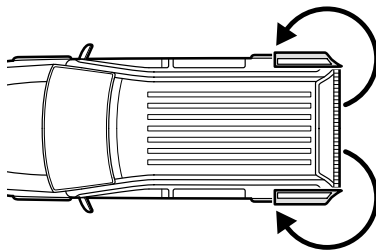
Обе створки двери можно открыть на 180 градусов. После того как достигнуто положение 90 градусов, нажмите на желтую кнопку, расположенную на двери. Установка ограничителей в исходное положение происходит автоматически при закрывании дверей.



## Замки (система безопасности)

### Двустворчатые задние двери с углом открывания 250 градусов (опционная комплектация)

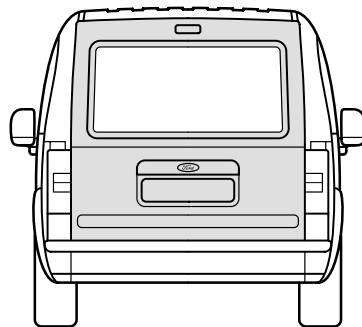
Обе створки двери можно открыть на 250 градусов. После того как достигнуто положение 90 градусов, нажмите на желтую кнопку, расположенную на двери. Установка ограничителей в исходное положение происходит автоматически при закрытии дверей.



### Поднимаемая дверь багажного отделения



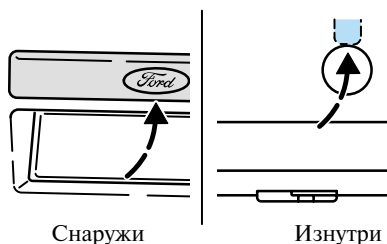
Если поднимаемая дверь багажного отделения открыта, движение запрещено. Движение с открытой поднимаемой дверью багажного отделения потенциально опасно. Через открытую поднимаемую дверь багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть выхлопные газы.



Для того чтобы открыть дверь, потяните за ручку двери, расположенную над номерным знаком.

Чтобы преодолеть сопротивление во время закрывания поднимаемой двери багажного отделения, расположите ее на расстоянии примерно 20 см от положения закрывания и надавите на дверь, чтобы она захлопнулась.

Поднимаемую дверь багажного отделения можно открыть изнутри, подняв вверх кнопку блокировки. Для доступа к этой кнопке предусмотрено отверстие в нижней части поднимаемой двери багажного отделения.



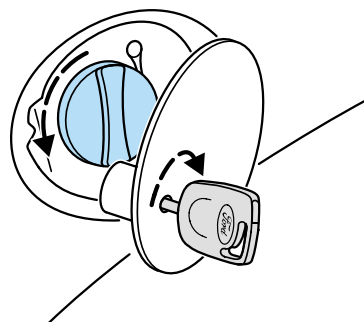
Для эксплуатации при сверхнизких температурах компания Ford предлагает специальные подъемные стойки, заполненные газом. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

## Замки (система безопасности)

### Лючок заливной горловины топливного бака

Для того чтобы открыть замок, поверните ключ по часовой стрелке. Откройте лючок и поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки.

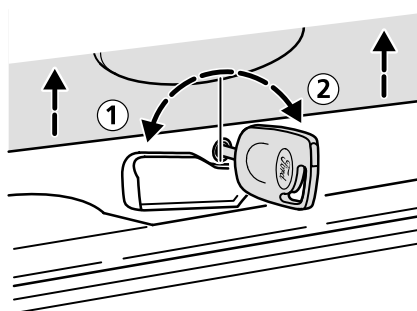
Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.



### Капот

Поверните заглушку вниз. Сначала поверните ключ против часовой стрелки (1). Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Открытие капота”* на стр. 163.



Извлекайте ключ из замка сразу же после открывания капота.



В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

## Замки (система безопасности)

### СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Систему централизованного закрывания замков можно активизировать при помощи двери водителя или передней пассажирской двери. Эту систему также можно активизировать при помощи задних дверей/поднимаемой двери багажного отделения.

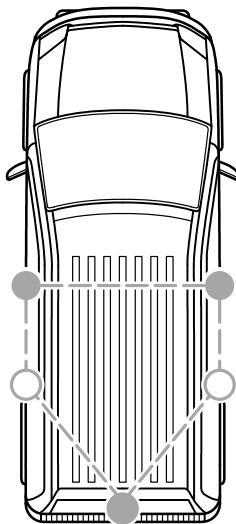
Систему централизованного закрывания замков можно дезактивизировать при помощи двери водителя или передней пассажирской двери.

Для того чтобы было обеспечено правильное закрывание замков, убедитесь, что все двери полностью закрыты.

Система закрывания замков активизируется снаружи при помощи ключа или дистанционного управления (при наличии). Изнутри система активизируется при помощи рычага блокировки, расположенного на передних дверях автомобиля над ручкой. Замки задних дверей/поднимаемой двери багажного отделения невозможно закрыть изнутри.

Замок сдвижной двери можно закрыть отдельно изнутри автомобиля при помощи запорной кнопки, расположенной на двери.

Чтобы исключить возможность проникновения в любую часть автомобиля во время поездки (например, во время остановки у светофора), закрывайте замки дверей.



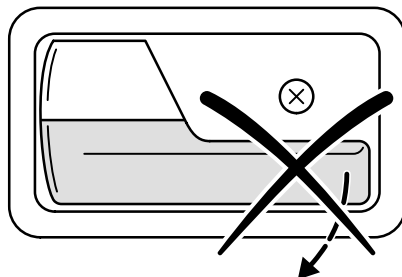
## Замки (система безопасности)

### Система централизованного закрывания замков с двойной блокировкой замков дверей

Функция двойной блокировки — это дополнительная мера противоугонной защиты, предотвращающая открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.



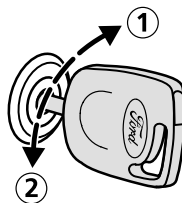
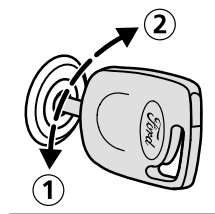
Открыть дверь изнутри невозможно

Двойная блокировка возможна, только если закрыты все двери.

### Активизация

Для активизации двойной блокировки замков дверей поверните ключ в двери водителя, в пассажирской или в задней двери в положение (1), а затем, с интервалом не более трех секунд, в положение (2).

Левая дверь



Правая дверь и задняя дверь



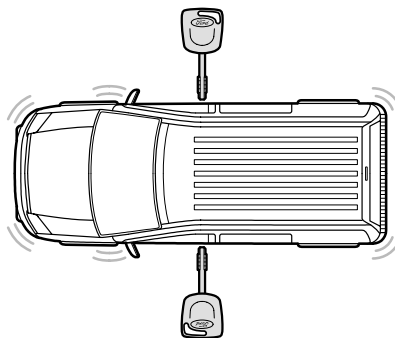
## Замки (система безопасности)

Двукратное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы.

После закрывания замков автомобиля активизируется система противоугонной сигнализации.

Систему противоугонной сигнализации также можно активизировать независимо от функции двойной блокировки замков дверей, повернув ключ в двери в положение (2).

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Система противоугонной сигнализации”* на стр. 79 и далее.



### **Деактивизация**




Для деактивизации двойной блокировки замков дверей откройте ключом замок одной из передних дверей или задней двери.




Если в электрической системе автомобиля возникнет сбой, сохраняется возможность по отдельности открыть ключом замки передних дверей и задней двери.

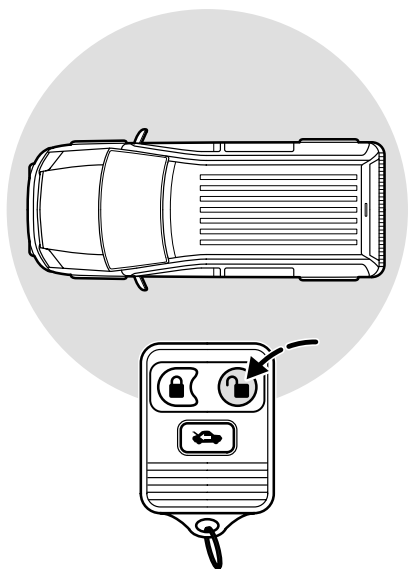
## Замки (система безопасности)

### Радиочастотное дистанционное управление

 Замки дверей или багажного отделения открываются при случайном нажатии на кнопку  или  соответственно, даже если пульт дистанционного управления не был направлен в сторону автомобиля (например, находился в кармане).

Система функционирует, только когда зажигание находится в положении **0** или **I**. Радиус действия (расстояние между передатчиком и автомобилем) зависит от условий окружающей среды и может изменяться.


 Радиочастота, используемая системой дистанционного управления, также может использоваться другими передающими устройствами с малым радиусом действия (например, любительскими радиостанциями, медицинским оборудованием, беспроводными телефонами, приборами дистанционного управления, системами аварийной сигнализации и т.п.). Если на частотах дистанционного управления возникают помехи, использование любых функций дистанционного управления для закрывания или открывания замков дверей или активизации сигнализации невозможно. Однако вы можете закрывать и открывать замки ключом.





Для уточнения реквизитов типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля обратитесь к таблице на стр. 195.

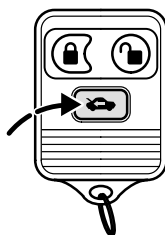
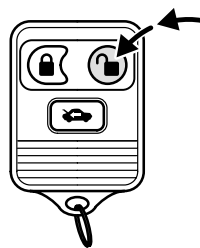
## Замки (система безопасности)

### Открывание замков дверей


При однократном нажатии на кнопку  происходит деактивизация двойной блокировки замков дверей и системы противоугонной сигнализации. При этом также открываются замки обоих передних дверей.

При двукратном нажатии на кнопку  с интервалом не более трех секунд также открываются замки всех дверей.


При однократном нажатии на кнопку  происходит открывание замков задних дверей/поднимаемой двери багажного отделения и сдвижной двери(ей).



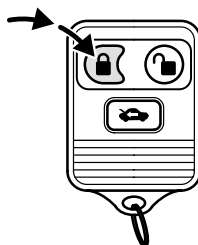
### Закрывание замков

При однократном нажатии на кнопку  происходит закрывание замков всех дверей и активизация системы противоугонной сигнализации.

Если в автомобиле не предусмотрена функция двойной блокировки замков дверей, однократное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы. Если в автомобиле предусмотрена функция двойной блокировки замков дверей, указатели поворота не мигают.

При двукратном нажатии на кнопку  с интервалом не более трех секунд также происходит активизация двойной блокировки замков дверей.

Двукратное включение указателей поворота подтверждает активизацию системы.



Не следует активизировать функцию двойной блокировки замков дверей, если в автомобиле находятся люди.

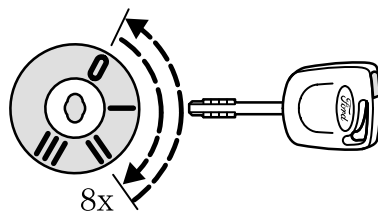
## Замки (система безопасности)

### Программирование пультов дистанционного управления

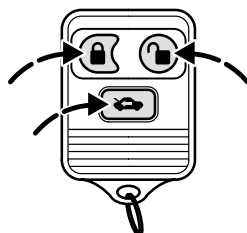
Для вашего автомобиля можно запрограммировать четыре пульта радиочастотного дистанционного управления максимум.

**Примечание:** Убедитесь, что система противоугонной сигнализации деактивизирована и закрыты все двери.

1. Для того чтобы запрограммировать новые пульты дистанционного управления, поверните ключ зажигания из положения **0** в положение **II** восемь раз в течение 10 секунд. В конце этой операции ключ должен оказаться в положении **II**, и зажигание должно оставаться в этом положении. Циклическое срабатывание замков дверей подтвердит, что у вас есть возможность запрограммировать новые пульты дистанционного управления.



2. Нажмите на любую кнопку на новом пульте дистанционного управления не позднее чем через 20 секунд после циклического срабатывания замков дверей. Повторное циклическое срабатывание замков дверей подтвердит, что пульт дистанционного управления успешно запрограммирован.



3. Повторите 2-ю операцию со **всеми** пультами дистанционного управления, включая оригинальный пульт. После успешного завершения программирования каждого нового пульта дистанционного управления снова начинается отсчет периода программирования, и в течение 20 секунд можно запрограммировать новый пульт.

4. Переведите зажигание в положение **0**. Циклическое срабатывание замков дверей подтвердит, что программирование пультов дистанционного управления завершено. После этого закрыть и открыть замки автомобиля можно только при помощи только что запрограммированных вами пультов дистанционного управления.

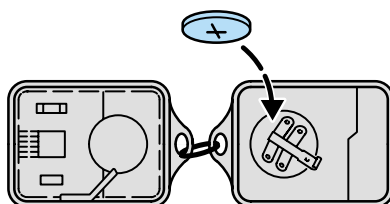
## Замки (система безопасности)


### Замена элемента питания

Если радиус действия передатчика постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (тип элемента питания: 3V CR 2032).

Выполните следующие действия:

- Откройте передатчик, разъединив детали корпуса при помощи плоского предмета.
- Воспользовавшись плоским предметом, осторожно извлеките элемент питания. Установите новый элемент питания между контактами таким образом, чтобы маркировка “+” была обращена вниз. Соберите передатчик, действуя в обратной последовательности.

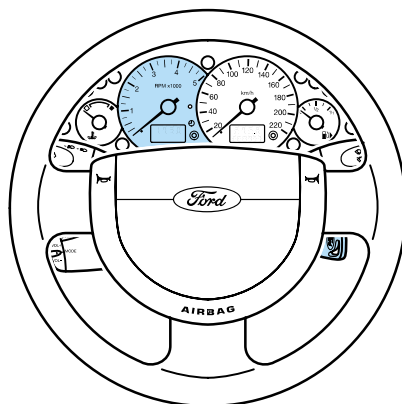


 Отработанные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

## Замки (система безопасности)

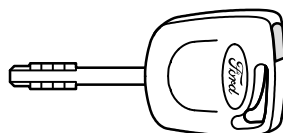
### СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Система иммобилизации двигателя — это система противоугонной защиты, препятствующая запуску двигателя неправильно закодированным ключом.



### Закодированные ключи

К вашему автомобилю прилагаются закодированные ключи, маркированные цветной точкой.



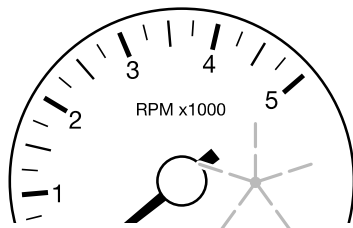
Для запуска двигателя вашего автомобиля можно использовать только ключи с правильным электронным кодом.

Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. Если один из ключей потерян, предъявите все имеющиеся ключи обслуживающему вас дилеру компании Ford, который за ваш счет произведет замену потерянного ключа и перепрограммирует его вместе с оставшимися ключами.

### Автоматическая активизация системы

Система активизируется после выключения зажигания. Начинает мигать контрольная лампа на щитке приборов.

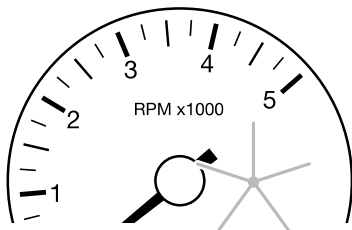
Это означает, что автомобиль находится под электронной противоугонной защитой.



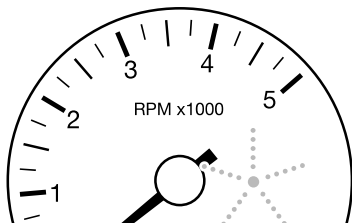
## Замки (система безопасности)

### Автоматическая деактивизация системы

При включении зажигания система деактивизируется, если распознан правильный код. Контрольная лампа на щитке приборов горит приблизительно в течение трех секунд, а затем гаснет.



Если контрольная лампа горит непрерывно в течение одной минуты или быстро мигает приблизительно в течение одной минуты, а затем загорается через неравные промежутки времени, это означает, что система не распознала код ключа. Извлеките ключ из замка и попробуйте еще раз.

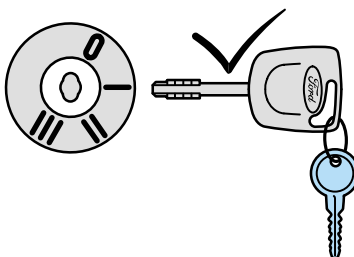
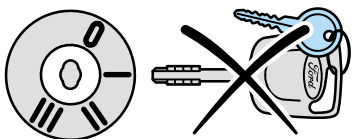


Если был использован ключ с неправильным кодом, требуется выждать приблизительно 20 секунд и только затем запускать двигатель, используя правильно закодированный ключ.

Если двигатель не запустился, это указывает на возникновение неисправности в работе системы. Состояние системы должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранировки ключа любыми металлическими предметами.



## Замки (система безопасности)

### Кодирование ключей

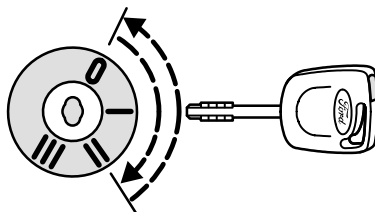
При помощи двух ранее закодированных ключей от вашего автомобиля можно закодировать восемь дополнительных ключей максимум.

Выполните каждое из следующих действий в течение не более десяти секунд.

1. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Снова поверните ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **0** и извлеките ключ из переключателя зажигания. Режим кодирования ключей активизирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в переключатель зажигания и повернут в положение **II** в течение ближайших 20 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После того как кодирование выполнено, извлеките ключ из переключателя зажигания. Выждите пять секунд для активизации системы.

Если кодирование выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает контрольная лампа, и запуск двигателя будет невозможен.

Повторите процесс кодирования, выждав 20 секунд с включенным зажиганием (положение **II**).





## Замки (система безопасности)



Если один из ключей потерян, требуется стереть прежний код и раскодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

### Стирание кода

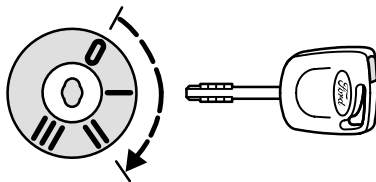
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи (например, после потери ключа).

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более пяти секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *“Кодирование ключей”*, затем выполните следующие действия:

1. Снова вставьте второй ключ в переключатель зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте первый ключ в переключатель зажигания, поверните его в положение **II** и удерживайте ключ в этом положении. Контрольная лампа будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода выполнена до конца, всеми остальными ключами помимо тех двух ключей, которые были использованы для стирания кода, пользоваться невозможно, если они не будут закодированы снова.

После этого можно закодировать дополнительные ключи.



## Замки (система безопасности)

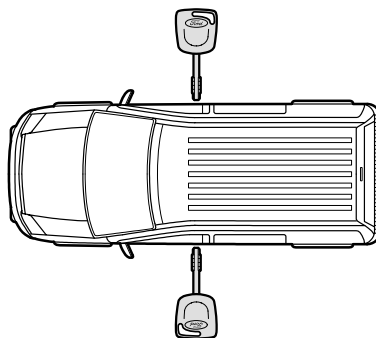
### СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Эта система защищает от попыток посторонних людей открыть двери, багажное отделение или капот или снять радиоприемник.

#### Активизация

Система активизируется в момент закрывания замков автомобиля.

Обратитесь к разделу “Система централизованного закрывания замков с двойной блокировкой замков дверей” на стр. 69 и далее, а также к разделу “Радиочастотное дистанционное управление” на стр. 71 и далее.



#### Автоматическая задержка активизации

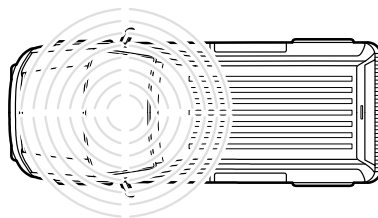
После того как закрыты и заперты капот, багажное отделение и все двери, начинается отсчет 20-секундной задержки активизации.

## Замки (система безопасности)

### Срабатывание сигнализации

Если посторонний человек откроет одну из дверей, багажное отделение или капот, в течение 30 секунд будет звучать сирена системы сигнализации. Лампы аварийной световой сигнализации будут мигать в течение пяти минут.

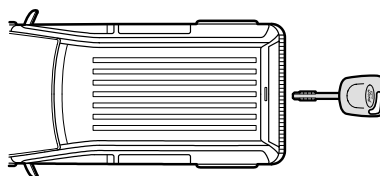
Сигнализация сработает снова при любой последующей попытке запустить двигатель.



### Отключение

Систему противоугонной сигнализации можно дезактивизировать в любой момент, открыв замок одной из передних дверей при помощи ключа или дистанционного управления (даже если работает сирена противоугонной сигнализации).

Противоугонная сигнализация задних дверей/поднимаемой двери багажного отделения дезактивизируется, если замок багажного отделения открыт ключом.

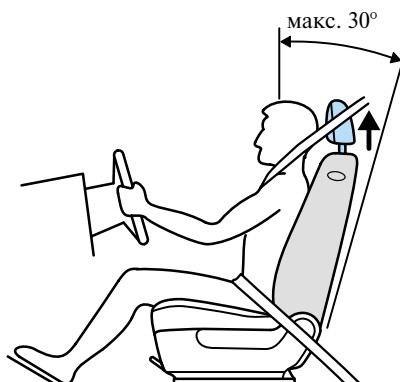


### СИДЕНЬЯ

#### Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности способствуют защите людей, находящихся в автомобиле. Правильное использование этого оборудования обеспечивает дополнительную защиту, если вы соблюдаете следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя лента ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.

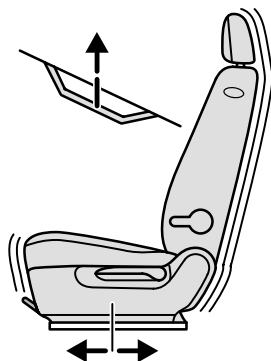
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Не регулируйте положение сидений во время движения.

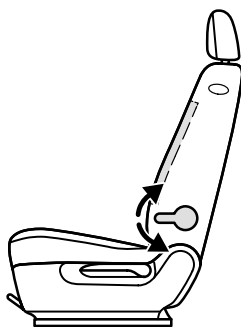
### Перемещение сидений вперед и назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный в передней части основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



### Регулировка поясничной опоры

Для того чтобы увеличить выпуклость поясничной опоры, толкните вниз рычаг, расположенный в боковой части спинки сиденья. Для того чтобы уменьшить выпуклость поясничной опоры, потяните рычаг вверх.

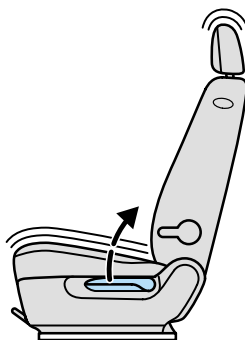


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Регулировка высоты сиденья

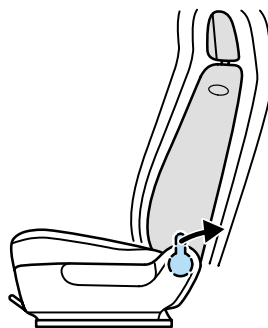
Приподнимитесь над сиденьем и поднимите вверх рычаг, расположенный с внешней стороны в задней части сиденья. Отрегулируйте высоту.

Если вы мало весите, для облегчения этой регулировки можно обхватить рулевое колесо и надавить туловищем на сиденье.



### Регулировка угла наклона спинки сиденья

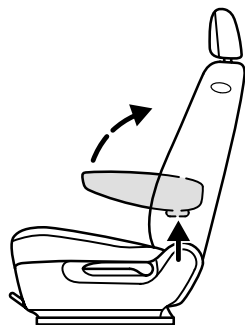
Потяните за рычаг, расположенный в боковой части сиденья.



### Подлокотник

Подлокотники можно поднимать вверх и опускать вниз.

Подлокотник можно снять полностью, надавив на кнопку блокировки.



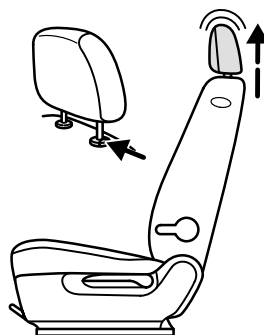
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Подголовники



Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Для регулировки высоты подголовника надавите на него или потяните вверх. Для того чтобы полностью снять подголовник, нажмите на кнопку блокировки, расположенную на окантовке, и снимите подголовник.



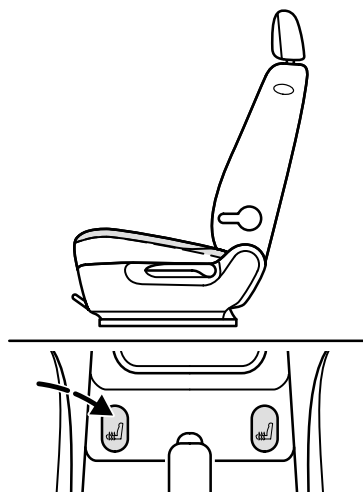
### Передние сиденья с обогревом

Обогрев сидений можно включать и выключать при помощи переключателей, расположенных на центральной консоли. Красный индикатор в боковой части переключателя указывает на режим работы. Максимальная температура достигается через пять-шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

Обогрев сидений функционирует, только когда переключатель зажигания установлен в положение II.



Если двигатель выключен, использование функции обогрева приводит к разрядке аккумулятора.

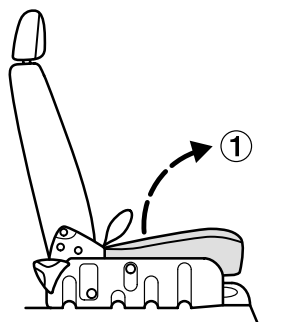


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Складывание переднего пассажирского сиденья

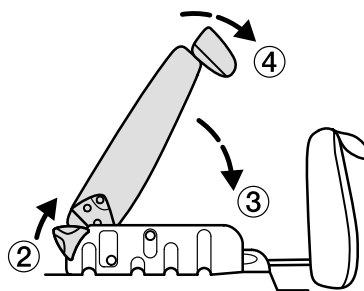
Складывание сиденья горизонтально:

- Потяните за петлю, расположенную между подушкой сиденья и спинкой сиденья, и сложите подушку сиденья вперед (1).

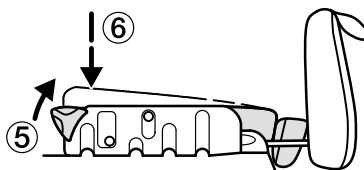


- Потяните за рычаг (2) на левой или на правой стороне сиденья.

- Складывая спинку сиденья вперед (3), опустите подголовник (4). Спинка сиденья опустится вперед в наклонном положении.



- Для того чтобы полностью опустить спинку сиденья вниз, еще раз потяните за рычаг (5). Удерживая рычаг в положении разблокировки, толкните спинку сиденья вниз, чтобы образовалась горизонтальная поверхность (6).



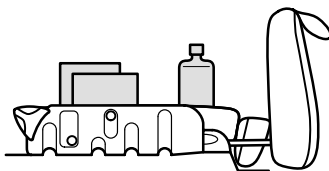


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- На спинке сиденья предусмотрен встроенный столик и две подставки для стаканов.

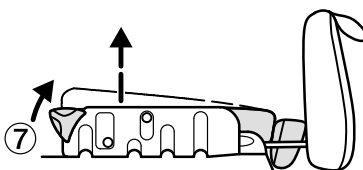


Во время движения не кладите на столик никакие предметы, поскольку это может привести к получению травм в случае аварии или резкого торможения.



Возврат сиденья в исходное положение:

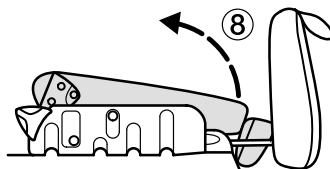
- Потяните за рычаг, расположенный в боковой части сиденья (7). Задняя часть спинки сиденья приподнимется в наклонное положение.



- Сложите спинку сиденья вверх (8).

**Примечание:** При складывании спинки сиденья вверх подголовник возвращается в вертикальное положение.

- Проследите, чтобы спинка сиденья зафиксировалась в вертикальном положении с отчетливым щелчком.
- Сложите назад подушку сиденья.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и удерживающими приспособлениями для детей. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

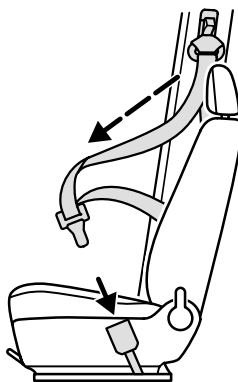
### Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя лента ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.



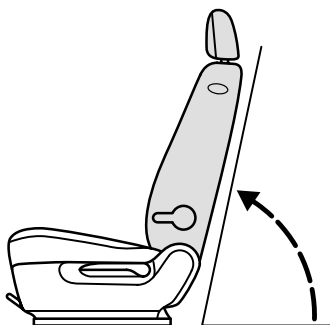
Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При отсутствии щелчка ремень безопасности закреплен неправильно.



Для того чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

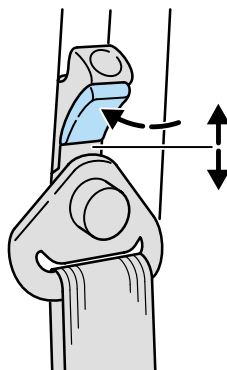
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Не отклоняйте передние сиденья слишком далеко, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.



### Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности не должен проходить через шею. Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Беременные женщины



Беременным женщинам обязательно следует пользоваться правильно отрегулированными ремнями безопасности. Это обеспечивает защиту матери и будущего ребенка.



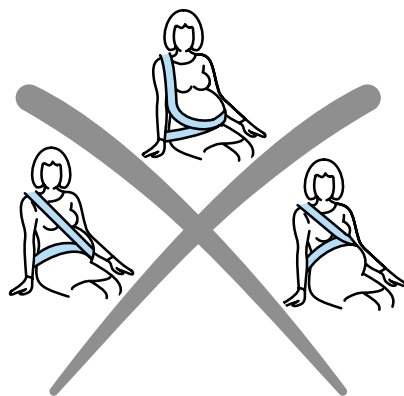
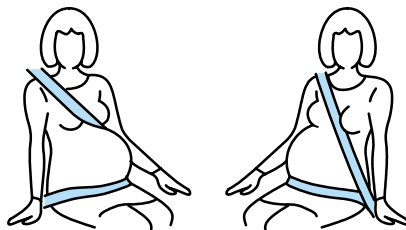
Не допускается использовать только набедренную ленту набедренного/наплечного диагонального ремня безопасности. Не допускается сидеть поверх набедренной ленты, используя только наплечную ленту ремня безопасности. Это очень опасно и повышает риск получения сильной травмы.

Для достижения мнимого комфорта ремень безопасности можно пристегнуть неправильно самыми разными способами, но есть только один способ правильного пристегивания, который обеспечит вашу безопасность.

Набедренная лента ремня должна располагаться поперек бедер, под животом, не вызывая дискомфорт. Диагональная лента ремня должна располагаться посередине грудной клетки, проходить над животом и вдоль бока.

Не помещайте никакие предметы между туловищем и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае возможного столкновения. Это опасно и может снизить эффективность действия ремня безопасности.

Пристегнутые ремни безопасности не должны провисать или перекручиваться. Если ремень безопасности провисает, это существенно снижает эффективность действия и уровень защиты, обеспечиваемый ремнем безопасности. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу. Не отклоняйте передние сиденья слишком далеко, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.

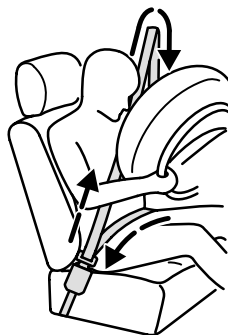


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Натяжители ремней безопасности



Натяжители ремней безопасности запрещается демонтировать. Ремонт или утилизацию натяжителей должны выполнять только специально обученные механики. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Удерживающая система с натяжителем ремня безопасности сиденья водителя снижает риск получения травм при сильном лобовом столкновении. При сильном ударе ремень безопасности водителя натягивается, что способствует уменьшению слабину ленты ремня. Натяжитель ремня безопасности — это устройство, которое устраняет слабину ленты ремня безопасности. При раскрытии натяжителя ремня безопасности лента наплечного и набедренного ремня безопасности натягивается.

Натяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем или слабом лобовом столкновении. Обратитесь за дополнительной информацией к разделу *“Подушки безопасности”* на стр. 92 и далее.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Уход за ремнями безопасности

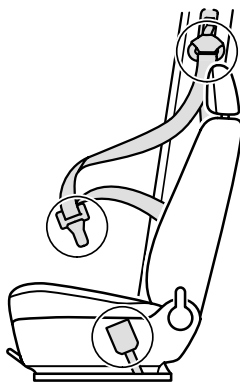
Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа.



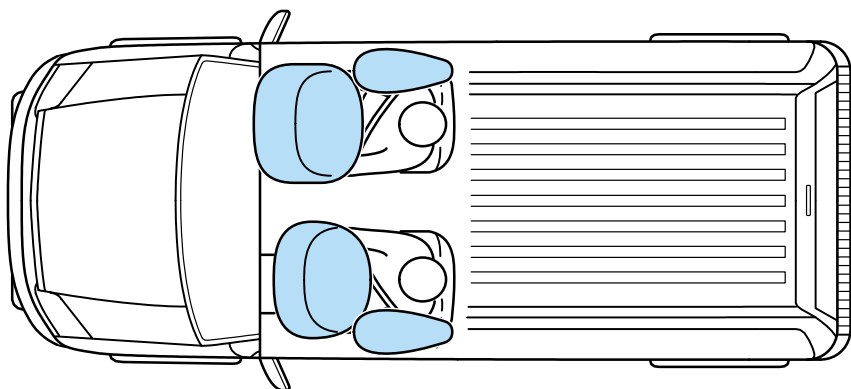
Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков или внести любые изменения в конструкцию ремней безопасности.

Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить; квалифицированный специалист должен проверить состояние элементов крепления. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За информацией об очистке ремней безопасности обратитесь к разделу *“Очистка ремней безопасности”* на стр. 158.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



### ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск значительных травм при сильном столкновении.

#### Система

Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Надувные нейлоновые подушки (подушки безопасности) с газогенераторами – двухступенчатая для сиденья водителя / одноступенчатая опциональная для переднего пассажирского сиденья.
- Боковые подушки безопасности (опциональная комплектация).
- Натяжитель ремня безопасности.
- Различные датчики столкновения.
- Контрольная лампа на щитке приборов.
- Электронный блок управления и диагностики.

**Примечание:** При раскрытии подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облака безвредного порошкообразного осадка.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Передние подушки безопасности

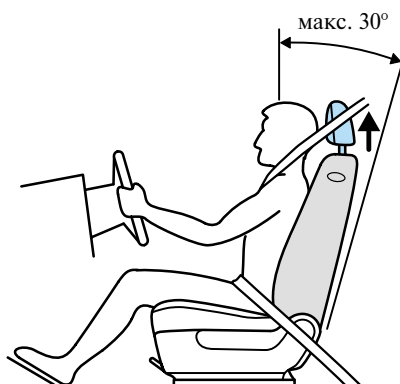


Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления!

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

Для гарантии оптимальной эффективности действия подушки безопасности сиденье и спинка должны быть правильно установлены.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели приборов. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали к полу.
- Ремень безопасности должен проходить через середину плеча, а не через шею; нижняя лента ремня должна плотно обхватывать бедра, а не живот.





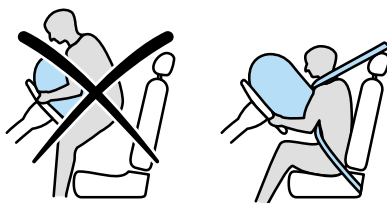
## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Таково идеальное положение посадки водителя, которое помогает уменьшить риск получения травм из-за нахождения на слишком близком расстоянии от надувающейся подушки безопасности.

Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту пассажира, сидящего спереди, также только в том случае, если он сидит практически вертикально.



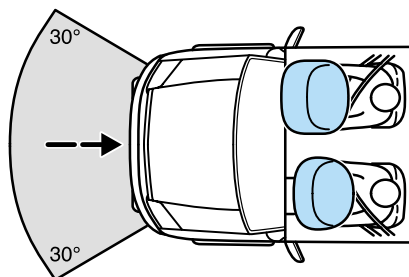
Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между водителем и рулевым колесом. Только если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности.



Не вносите никакие модификации в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на раскрытии подушки безопасности.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

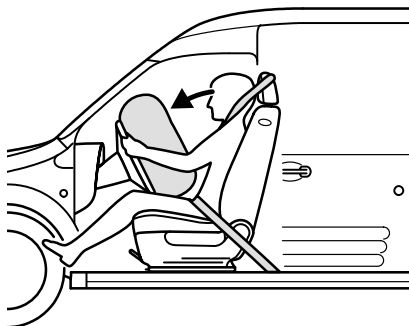
Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях: лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая движение вперед.



При **незначительных лобовых, боковых и задних столкновениях или опрокидывании система передних подушек безопасности не срабатывает**.



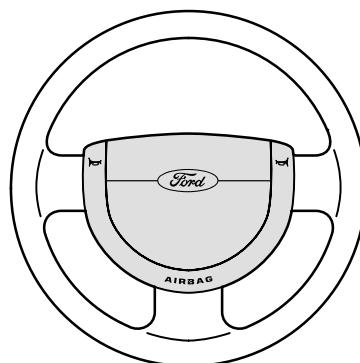
Пространство напротив участков установки подушек безопасности должно быть свободно. На этих участках и над ними не должны находиться никакие предметы.



Центральную накладку рулевого колеса можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.



Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные механики. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### **Боковые подушки безопасности** (в зависимости от варианта модели)

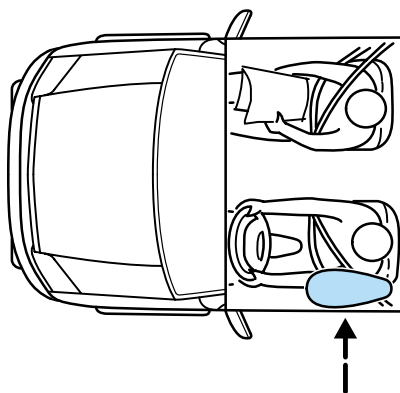
Ярлык на спинке сиденья показывает, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Боковые подушки безопасности установлены на боковинах спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении надувается подушка безопасности, расположенная на соответствующей стороне.

Подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и водителем или пассажиром и над панелью отделки двери, обеспечивая защиту головы и ребер. Как только туловище сидящего соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

**Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также лобовых и задних столкновениях.**

Рекомендуется применять для очистки сидений фирменные чистящие средства компании Ford.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Ремонт чехлов передних сидений и датчиков, закрепленных на сиденьях, должны выполнять только механики, имеющие требуемую подготовку. Случайное срабатывание подушек безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

Подушки безопасности запрещается загромождать, заслонять или накрывать любыми предметами, поскольку это может препятствовать правильному раздуванию подушки безопасности и повысить риск получения травмы. В частности, не перекидывайте через спинку сиденья пальто или пиджак и не размещайте никакие предметы (стремянки, доски и т.п.) между пассажиром и боковой панелью, если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.

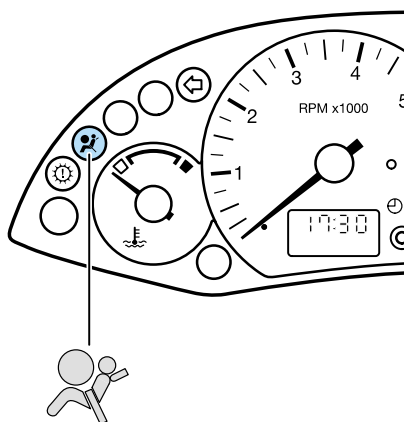


## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Контрольная лампа подушек безопасности/натяжителя ремня безопасности

При переводе переключателя зажигания в положение II эта контрольная лампа на щитке приборов загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.

Если контрольная лампа не загорается, продолжает гореть, постоянно или время от времени загорается во время движения, это свидетельствует о возникновении неисправности. Для вашей собственной безопасности в целях проверки системы обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Удерживающие приспособления для детей



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей!

*Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01:*

*Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!*

Это сопряжено с риском гибели или значительной травмы при раздувании подушки безопасности.

При установке детского сиденья или удерживающего приспособления обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



Несоблюдение инструкций изготовителя или внесение любых модификаций в удерживающее приспособление для детей создает риск получения сильных травм или гибели.



Не держите ребенка на коленях во время движения.



Безопасная детская люлька



Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет предназначены специальные удерживающие приспособления, в частности, детские люльки, детские сиденья и дополнительные подушки, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля. Удерживающие приспособления должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе со “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE.

Пожалуйста, приобретайте рекомендуемые детские сиденья.

### Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, квалифицированный специалист должен проверить безопасное детское сиденье, чтобы выявить возможные повреждения. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.
- Неиспользуемое детское сиденье не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или в автомобиле, без присмотра.
- Следите за тем, чтобы безопасное детское сиденье не защемлялось в двери или в направляющей сиденья, поскольку это может привести к его повреждению.
- Устанавливая детское сиденье/удерживающее приспособление с ремнем безопасности, обязательно следите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

### Положения установки удерживающих приспособлений для детей

В следующей таблице указаны возможные положения установки удерживающих приспособлений.

Положения установки удерживающих приспособлений для детей					
Посадочные места	Весовая категория				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг (0-9 месяцев)	До 13 кг (0-2 года)	9 - 18 кг (9 месяцев - 4 года)	15 - 25 кг (3 ½-12 лет)	22 - 36 кг (6-12 лет)
Переднее пассажирское сиденье <b>без</b> подушки безопасности	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
Переднее пассажирское сиденье <b>с</b> подушкой безопасности	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

**U** = Это посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального класса, разрешенных для соответствующей весовой категории.

**X** = Это посадочное место не подходит для детей этой весовой категории.

Если необходимо, чтобы ребенок старше одного года во время поездки находился на переднем сиденье, укомплектованном передней подушкой безопасности, используйте только удерживающие приспособления, закрепляемые по ходу движения, и сдвигайте сиденье автомобиля до упора назад.



**Высокая опасность!** Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь детскими сиденьями, закрепляемыми спинкой вперед!



## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Пожалуйста, приобретайте удерживающие приспособления для детей, рекомендуемые для каждой весовой категории/возрастной группы.

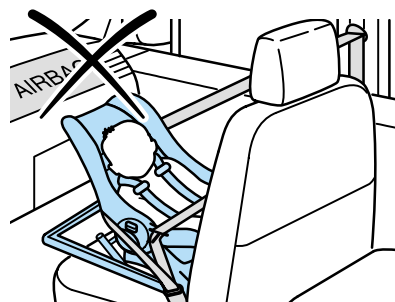
Удерживающие приспособления выбираются в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Оптимальную защиту детей в возрасте приблизительно до 2 лет и весом менее 13 кг обеспечивают закрепляемые спинкой вперед **безопасные детские люльки**.



**Высокая опасность!** Если напротив сиденья установлена подушка безопасности, не пользуйтесь детскими сиденьями, закрепляемыми спинкой вперед!

Безопасная детская люлька



Направление движения

## Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Для детей в возрасте примерно до 4 лет, весящих от 13 до 18 кг, предназначены **безопасные детские сиденья**.

Безопасное детское сиденье



Направление движения

- Для детей в возрасте от 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 12 лет, которые весят от 15 до 36 кг, предназначены **дополнительные подушки**.

Дополнительная подушка



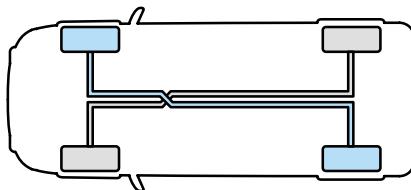
Направление движения


## Управление автомобилем

### СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

#### Двухконтурная система тормозов

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной системой тормозов с диагональным разделением. Если возникает поломка одного из тормозных контуров, другой контур сохраняет работоспособность.

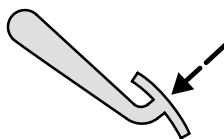


 Если один из тормозных контуров выйдет из строя, первым признаком станет ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок система тормозов должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

#### Дисковые тормоза

Влажные тормозные диски имеют меньшую эффективность торможения.


После посещения автомобильной мойки слегка нажмите на педаль тормоза во время движения, чтобы удалить пленку воды.

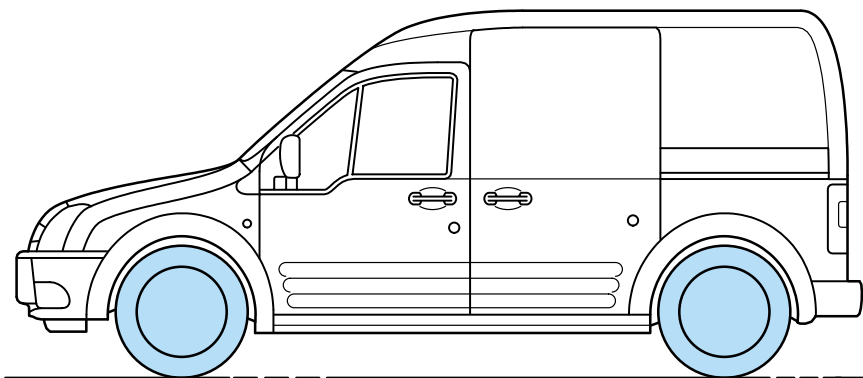


#### Тормозная жидкость

Если после отпускания стояночного тормоза контрольная лампа системы тормозов не гаснет, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



 Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки **“MAX”**, и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы тормозов. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

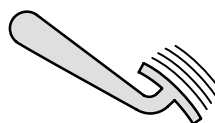


### **Антиблокировочная система тормозов (АБС)**

АБС предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. Благодаря этому автомобиль остается управляемым, что помогает вам объезжать препятствия.

### ***Действие АБС***

Во время обычного торможения система АБС не задействована. Система срабатывает, только если существует вероятность блокировки колес. На работу системы указывает пульсация педали тормоза. **Не отпускайте педаль во время торможения.**



## Управление автомобилем

### Торможение с использованием АБС

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.

Антиблокировочная система тормозов будет активизирована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и при наличии достаточного пространства объехать препятствия.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.

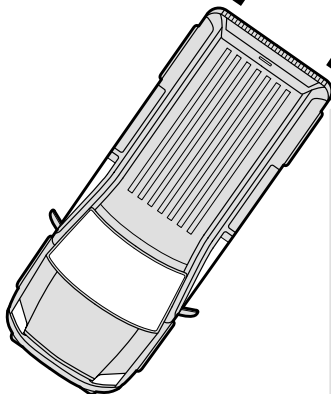


Хотя система АБС обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система АБС не может устранить опасность, связанную с движением на очень близком расстоянии от следующего впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного полотна.

Два важных правила торможения с использованием антиблокировочной системы тормозов в экстренных ситуациях:

**1.** Выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.

**2.** объезжайте вокруг препятствия. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.



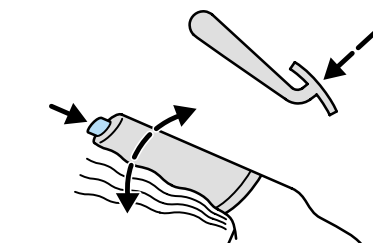
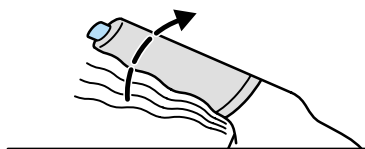
### Стояночный тормоз

Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз.

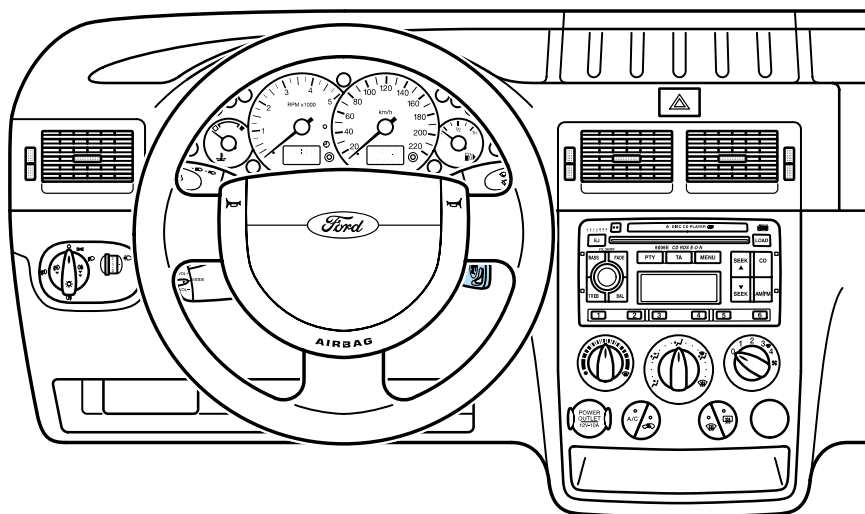
Задействование стояночного тормоза:

- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- Удерживая педаль тормоза нажатой, резко потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вверх, выберите первую передачу и разверните рулевое колесо от бордюра.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен вниз, выберите передачу заднего хода и разверните рулевое колесо к бордюру.

Для отпускания стояночного тормоза с усилием нажмите на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и толкните рычаг вниз.



## Управление автомобилем



### **БЛОКИРАТОР РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ/ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ**

Комбинированный блокиратор рулевой колонки/переключатель зажигания имеет следующие положения:

**0** Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано (только если задействована блокировка).

**I** Рулевое управление разблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи деактивизированы.

Не следует оставлять ключ зажигания в этом положении на долгое время, чтобы исключить возможность разрядки аккумулятора.

**II** Зажигание включено, все электрические цепи работоспособны. Горят контрольные и предупреждающие лампы. В этом положении ключ зажигания находится во время движения; это положение также требуется выбирать во время буксировки вашего автомобиля.

**III** Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.

После извлечения ключа из переключателя зажигания срабатывает блокиратор рулевой колонки, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



Не поворачивайте ключ зажигания в положение **0** во время движения автомобиля.

## Управление автомобилем

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Во время каждого цикла запуска продолжительность работы стартера не превышает 30 секунд (10 секунд в автомобилях с двигателями Duratorq-TDdi 1.8 л). Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя. Если двигатель не запустился, возвратите ключ зажигания в положение **0** и повторите процедуру запуска.

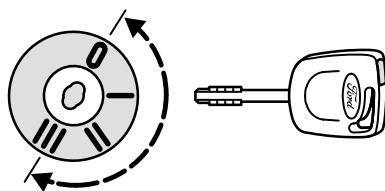
В автомобиле предусмотрен блокиратор повторного запуска стартера.



Перед повторным включением стартера ключ зажигания необходимо возвращать в положение **0**.



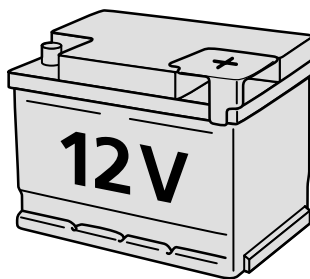
Если двигатель не запускается, прочитайте инструкции, относящиеся к аварийному выключателю системы впрыскивания топлива, на стр. 126.



### Автомобили с бензиновыми двигателями

Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может проявлять некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные динамические характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.





## Управление автомобилем

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

#### Автомобили с бензиновыми двигателями

##### Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



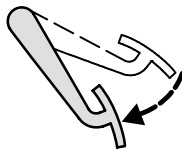
При температурах ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  перед запуском двигателя переведите ключ зажигания в положение II не менее чем на одну секунду. Это гарантирует набор максимального давления топлива.

- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите эту процедуру.
- Если двигатель не запустится после **трех** попыток, выждите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе “Залитый двигатель”.
- Если возникают сложности с запуском двигателя при температурах ниже  $-25^{\circ}\text{C}$ , для облегчения запуска выжмите педаль акселератора на 1/4-1/2 хода.

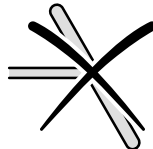
##### Залитый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно выжмите педаль акселератора **до отказа** и запустите двигатель, удерживая педаль в таком положении.
- Если двигатель не запустился, повторите действия, описанные в разделе “Холодный/прогретый двигатель”.

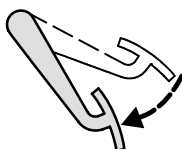
Педаль сцепления



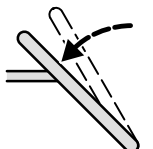
Педаль акселератора



Педаль сцепления



Педаль акселератора



## Управление автомобилем

### Автомобили с дизельными двигателями

#### Холодный/прогретый двигатель

- Выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора.
- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Если горит контрольная лампа свечей подогрева, перед запуском двигателя дождитесь выключения контрольной лампы и продолжайте непрерывно проворачивать коленчатый вал до момента запуска двигателя.
- Если двигатель заглох, полностью повторите процедуру запуска.
- При очень низких температурах (ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ ) требуемая продолжительность работы стартера может составить до 30 секунд. Если такие погодные условия носят длительный характер, рекомендуется применять подогреватель блока цилиндров.

#### Выключение дизельного двигателя

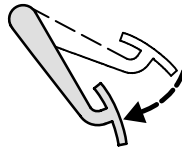
Отпустите педаль акселератора. Дождитесь момента, когда частота вращения коленчатого вала двигателя будет соответствовать режиму холостого хода, и выключите двигатель.



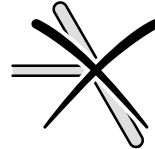
Не выжимайте педаль акселератора.

Если двигатель выключен, когда частота вращения коленчатого вала высокая, турбокомпрессор будет продолжать работать после того, как давление моторного масла упадет до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипника турбокомпрессора.

Педаль сцепления



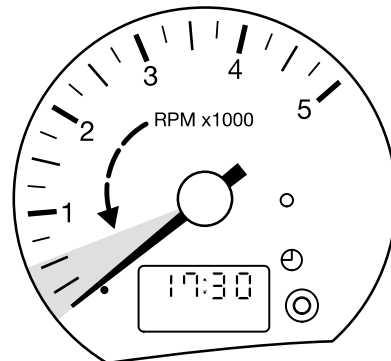
Педаль акселератора



Контрольная лампа свечей подогрева не горит



Вначале дайте частоте вращения коленчатого вала снизиться до параметров холостого хода ...



... и не выжимайте педаль акселератора

## Управление автомобилем

### ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ

#### Механическая коробка передач



Передачу заднего хода следует задействовать, только когда автомобиль неподвижен.

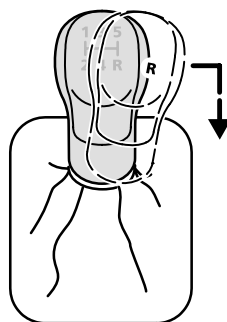
Чтобы исключить появление шумов при задействовании передачи заднего хода, выжмите педаль сцепления и выждите приблизительно три секунды, не приводя автомобиль в движение.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному выбору 2-й передачи.

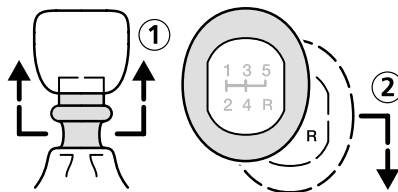
#### Вариант А

Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем, перед тем как отжать рычаг назад, отведите его до упора вправо, преодолевая сопротивление пружины.



#### Вариант В

Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, поднимите блокировочное кольцо (1), а затем переведите рычаг переключения передач (2) вправо и назад.



### СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ С ВОЗДЕЙСТВИЕМ НА СИСТЕМУ ТОРМОЗОВ (BTCS)



Хотя система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов повышает безопасность поездок, водителям следует избегать неоправданного риска.

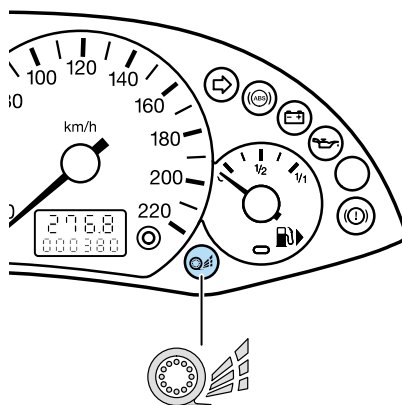
#### Принцип работы

Система регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов уменьшает пробуксовку ведущих колес.

Активизация системы возможна во время разгона на скользкой дороге или мягком рыхлом грунте, или при трогании на наклонной плоскости.

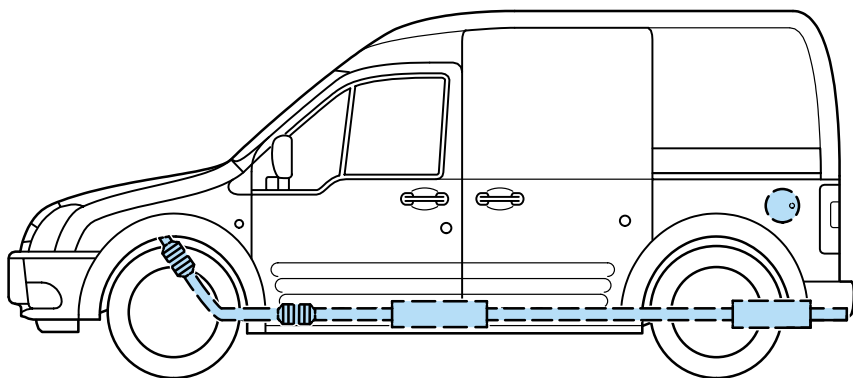
Система уменьшает до минимума пробуксовку колес для усиления тягового усилия при пониженных скоростях.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Контрольная лампа системы регулировки тягового усилия с воздействием на систему тормозов (BTCS)” на стр. 13.



Контрольная лампа BTCS

## Управление автомобилем



### КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

(автомобили с бензиновыми двигателями)

Каталитический нейтрализатор способствует понижению токсичности отработавших газов.

### Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику  $\text{HO}_2\text{S}$  (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Хотя на такие повреждения не распространяется гарантия, пожалуйста, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Автомобили с бензиновыми двигателями имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, которая совместима только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

## Управление автомобилем



Топливный бак полон в момент второго отключения заправочного пистолета.



Чтобы исключить возможность выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте дозаправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета.

Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство топливного бака, что может привести к переполнению бака.

### Управление автомобилем с каталитическим нейтрализатором



Если во время движения возникают пропуски воспламенения или очевидное падение динамических характеристик двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую СТО.

Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

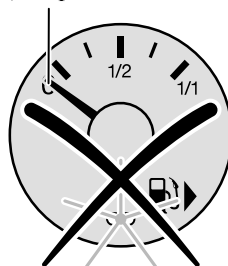
Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к попаданию в каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

## Управление автомобилем

### Избегайте следующих состояний:

- Полная выработка топлива.
- Неоправданно долгий период проворачивания коленчатого вала двигателя.
- Работа двигателя с рассоединенным разъемом свечи зажигания.
- Запуск двигателя, разогретого до рабочей температуры, буксировкой или толканием. Пользуйтесь соединительными проводами.
- Выключение зажигания во время движения.

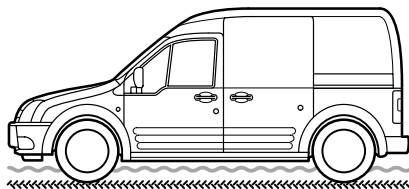
Дозаправка!



### Парковка

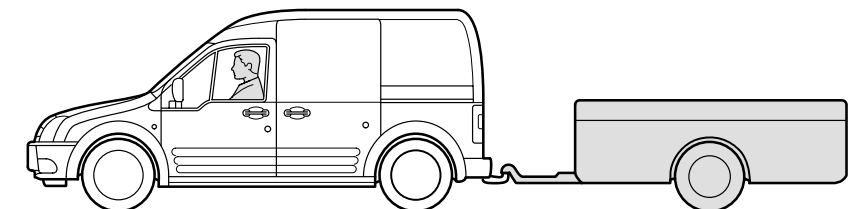


Важно не парковать автомобиль, не оставлять его с работающим двигателем и не совершать поездки на участках местности, покрытых сухой травой или сухими листьями. Даже после выключения двигателя в течение короткого периода времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск возгорания.



### Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите герметик на эти экраны, рядом с ними, на выпускную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.



### БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Во время поездок с прицепом обязательно соблюдайте скоростной режим, действующий в вашей стране.

Автомобили с короткой колесной базой:  
Не превышайте ограничение скорости 110 км/ч, если масса прицепа составляет более 1000 кг. Не превышайте ограничение скорости 130 км/ч (в регионах, где такая скорость разрешена законом), если масса прицепа составляет менее 1000 кг.


Автомобили с длинной колесной базой:  
Не превышайте ограничение скорости 130 км/ч (в регионах, где такая скорость разрешена законом).

**Примечание:** Состояние прицепа влияет на общую устойчивость автомобиля и прицепа, и поэтому допустимая максимальная скорость может быть ниже.

Максимально допустимая масса прицепа указана на табличке VIN (см. стр. 177) или, в некоторых странах, в регистрационных документах на автомобиль. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля.




## Управление автомобилем

 Не подсоединяйте электрический разъем прицепа напрямую к контуру электропитания задних фонарей. Ваш автомобиль оснащен штатной электропроводкой, которая совместима с фирменным комплектом электрооборудования Ford для прицепов. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

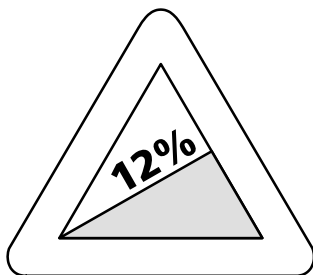
Для обеспечения безопасности дорожного движения не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (75 кг).

Несоблюдение допустимых значений массы может ухудшить управляемость автомобиля и привести к перегреву двигателя.

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными по техническим соображениям для углов наклона дороги не более 12% и высоты над уровнем моря до 1000 метров.

 Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.

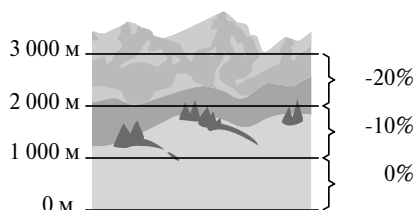
Разреженный воздух в высокогорной местности может ухудшать динамические характеристики двигателя. Поэтому действуют ограничения, указанные ниже.



## Управление автомобилем

На высоте более 1000 м над уровнем моря ориентировочную максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. Во время движения по горной дороге на высоте 2400 метров максимально допустимая общая масса автомобиля и прицепа должна быть уменьшена на 20%.



### Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозов прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только с небольшими интервалами, чтобы исключить возможность перегрева тормозов.



Антиблокировочная система тормозов не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

### Автомобили, оснащенные системой кондиционирования воздуха

Для обеспечения оптимальных динамических характеристик двигателя выключайте систему кондиционирования воздуха во время поездок с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

При буксировке прицепа в сложных условиях система кондиционирования воздуха может отключаться автоматически в целях защиты двигателя.

## Управление автомобилем

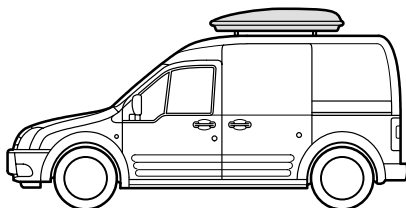
### БАГАЖНАЯ ПОЛКА КРЫШИ

Допустимая нагрузка на крышу автомобиля составляет 100 кг, включая массу багажной полки крыши.



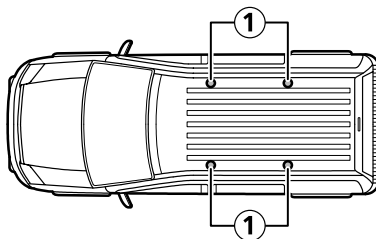
Загруженная багажная полка крыши изменяет положение центра тяжести автомобиля и его аэродинамические характеристики. Это может негативно отразиться на управляемости автомобиля. Во время движения на высокой скорости или с большой нагрузкой на крышу (например, при перевозке снаряжения для серфинга или лыж в чехлах) возможно появление сильного эффекта подъема. Также возможно увеличение тормозного пути.

Скорректируйте стиль управления автомобилем с учетом изменившихся условий, в особенности на поворотах и при наличии бокового ветра.



Точки крепления показаны на иллюстрации.

Вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford багажные полки крыши с подходящими комплектами для их крепления. За дополнительной информацией обратитесь к инструкциям по установке, прилагаемым к фирменной багажной полке крыши компании Ford.



Все элементы крепления, устанавливаемые между багажной полкой крыши и автомобилем, требуется проверять перед началом поездки, через 50 км после начала движения, а также периодически через каждые 1000 км.

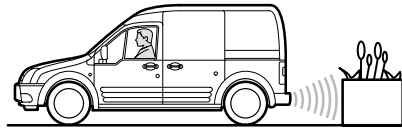
Не превышайте допустимую полную массу автомобиля. Обратитесь к разделу “Масса автомобиля” на стр. 186 и далее.

## Управление автомобилем

### ДАТЧИК ДИСТАНЦИИ ПАРКОВКИ

Эта система состоит из ультразвуковых датчиков, установленных в заднем бампере, модуля управления и предупреждающего звукового сигнала. Во время движения задним ходом система измеряет расстояние до ближайшего препятствия и помогает водителю правильно оценить это расстояние при помощи звуковых сигналов.

Прерывистый предупреждающий сигнал звучит, если расстояние между препятствием и задним бампером составляет менее 180 см. По мере сокращения этого расстояния прерывистый звуковой сигнал учащается. Если расстояние составляет менее 25 см, звуковой сигнал становится непрерывным.



Датчик дистанции парковки – это вспомогательный инструмент, не освобождающий водителя от необходимости проявлять надлежащее внимание во время движения задним ходом. В частности, датчики могут не улавливать некоторые предметы, находящиеся на близком расстоянии от автомобиля (приблизительно 30 см), а также выше или ниже уровня расположения датчиков. Это создает риск повреждения автомобиля. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, в которых происходит дисбалансирующее отражение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, из-за неблагоприятных поверхностных характеристик не всегда обнаруживаются предметы, поглощающие ультразвуковые волны.

## Управление автомобилем

Когда включено зажигание, активизация системы происходит автоматически после выбора передачи заднего хода.



Будьте внимательны, если установлена буксировочная балка.

Если на автомобиль установлен разрешенный компанией Ford модуль оборудования для буксировки прицепа, система отключается автоматически.

Постоянно очищайте датчики от грязи, льда и снега (не пользуйтесь для очистки острыми предметами).

Если система неисправна, в момент задействования передачи заднего хода или включения зажигания звучит однократный предупреждающий сигнал, длящийся три секунды. Если выявлена неисправность, система автоматически деактивируется. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

### **КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КУЗОВА**

(опционная комплектация)

Комплект оборудования для увеличения высоты подъема кузова увеличивает дорожный просвет, чтобы исключить крен задней части кузова при перевозке неравномерно распределенных грузов.

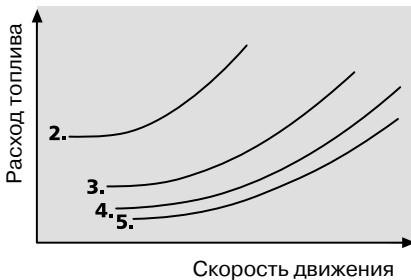
### РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива в одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых испытательных условиях (Директива ЕС 80/1268 ЕЕС).

Расход топлива и уровень выделения  $\text{CO}_2$  зависят от типа двигателя, типа коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Обратитесь к таблицам расхода топлива, которые приведены на стр. 182.

Фактический расход топлива зависит от перечисленных ниже факторов.

### Скорость движения и выбор передачи



На этом графике показано влияние скорости движения и выбора передачи на расход топлива. Продолжительное движение на низкой передаче для усиления разгона значительно увеличивает расход топлива.

### Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

### Условия движения и состояние дороги

Медленная скорость движения, движение на подъеме, частые крутые повороты и неровное дорожное полотно оказывают значительное влияние на расход топлива.

### Хаотичный стиль управления автомобилем

Заранее думайте о возможном риске и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шумов.



Если вам приходится долго ждать у железнодорожного переезда или светофора в застроенной местности, рекомендуется на это время выключать двигатель.

Трехминутное ожидание с работающим двигателем эквивалентно поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

### Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте багажную полку крыши, если она не используется.

## Управление автомобилем

### Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



### Рекомендации по экономичному управлению автомобилем и защите окружающей среды

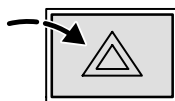
Соблюдайте правила экономичного управления автомобилем и используйте дополнительное электрооборудование, только когда в этом есть необходимость.

- Начинайте движение немедленно, без предварительного прогрева двигателя.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на ближайшую более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переключайтесь на пониженную передачу, только когда двигатель перестает работать плавно.
- Старайтесь не открывать дроссельную заслонку полностью на длительное время. Если развивается частота вращения, составляющая только  $\frac{3}{4}$  от максимального значения, уменьшение расхода топлива может достигать 50%.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте кондиционирование воздуха и обогрев стекол (при наличии), если в них нет необходимости.
- Периодически проверяйте/регулируйте давление в шинах.
- Обеспечьте регулярное обслуживание вашего автомобиля, предпочтительно на авторизованной СТО компании Ford.

## Экстренные ситуации на дороге

### КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения других участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Лампы аварийной световой сигнализации действуют и в том случае, если зажигание выключено.

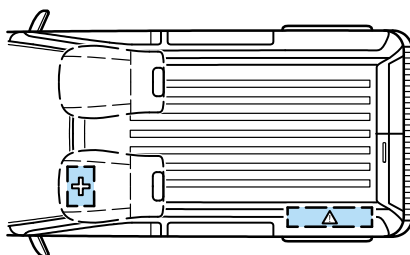


### АПТЕЧКА И ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Аптечку можно хранить под сиденьем водителя.

Крепежную полосу, находящуюся на задней панели багажного отделения, можно использовать для закрепления знака аварийной остановки.

Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.





## Экстренные ситуации на дороге

### АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ ТОПЛИВА

(автомобили с бензиновыми двигателями)

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для вашей безопасности.

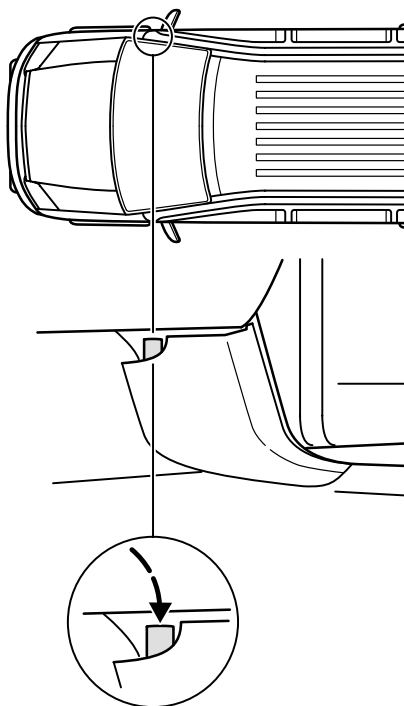
Выключатель также может сработать из-за внезапной вибрации (например, из-за удара при парковке).

Выключатель расположен над панелью отделки у основания стойки передней двери на правой стороне автомобиля. При срабатывании выключателя кнопка поднимается вверх.



Не переустанавливайте аварийный выключатель топливного насоса, если присутствуют очевидные протечки или ощущается запах топлива.

Инструкции по переустановке выключателя приведены на следующей странице.



## Экстренные ситуации на дороге

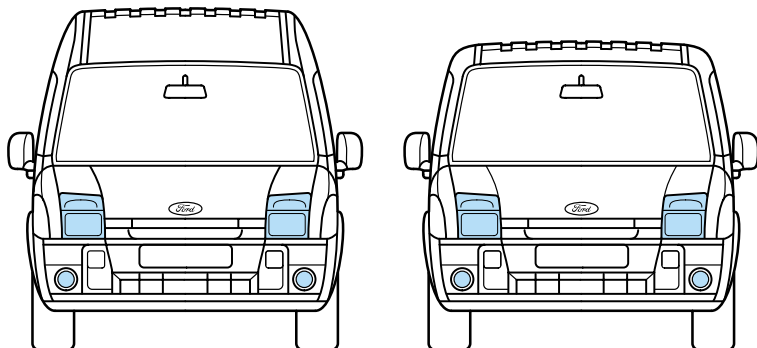
### Переустановка выключателя



Топливная система находится под давлением. Наличие протечек в топливной системе сопряжено с риском травм. Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи топливной системы.

- Переведите переключатель зажигания в положение **0**.
- Проверьте топливную систему на наличие протечек.
- Если очевидные протечки топлива отсутствуют, переустановите выключатель, нажав на кнопку (обратитесь к иллюстрации на предыдущей странице).
- Переведите переключатель зажигания в положение **II**. Через несколько секунд возвратите ключ зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие протечек.

## Экстренные ситуации на дороге



### ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы обязательно выключайте освещение и зажигание.

Не удерживайте галогенные лампы за колбу. Устанавливайте только лампы с УФ-фильтрами. Обязательно заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.

Заменяя лампы, очищайте рассеиватели фар влажной тряпкой, чтобы исключить возможность возникновения электростатического заряда, из-за которого на пластиковых рассеивателях появляется пыль.



После каждой замены лампы квалифицированный специалист должен проверять выверку фар. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

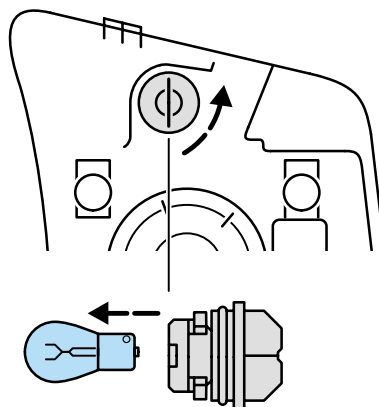
## Экстренные ситуации на дороге

### Указатели поворота

Сферическая лампа мощностью 21 Вт оранжевого цвета.

Поверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы. Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и извлеките наружу лампу. Замените лампу.

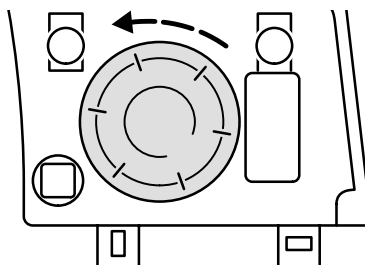
Устанавливая новую лампу, следите за положением направляющих выступов. Установка выполняется в обратной последовательности.



### Открытие блока фар

Поверните против часовой стрелки и снимите крышку.

Установка выполняется в обратной последовательности. Убедитесь в том, что стрелка на крышке обращена вверх.

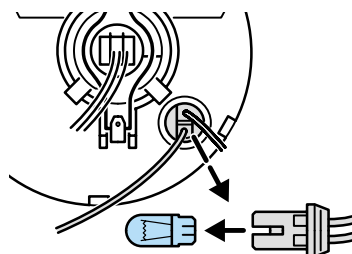


### Габаритные огни

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Снимите крышку и извлеките наружу патрон лампы. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



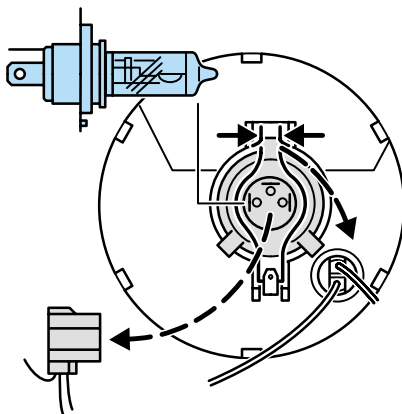
## Экстренные ситуации на дороге

### Фары – дальний/ближний свет

Галогенная лампа Н4 мощностью 55/60 Вт.

Расстыкуйте разъем электропроводки. Освободите проволочный зажим и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности. Удостоверьтесь в том, что проволочный зажим правильно зафиксирован на корпусе лампы.

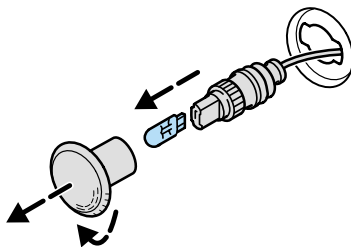


### Боковые повторители указателей поворота

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Поверните по часовой стрелке и полностью извлеките наружу модуль лампы. Обхватите патрон лампы, разверните против часовой стрелки и снимите корпус лампы. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

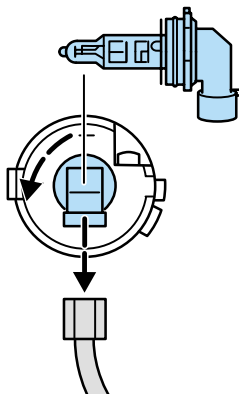


### Противотуманные фары

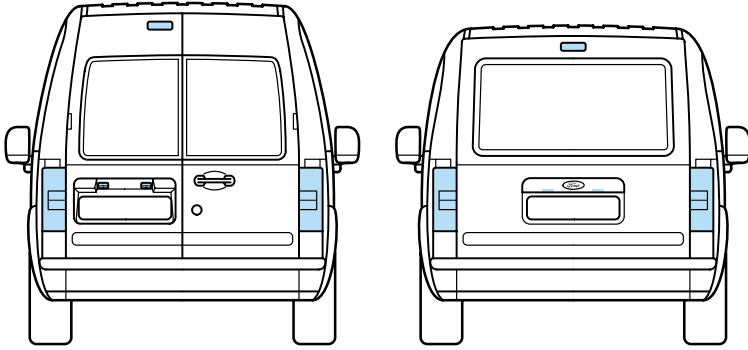
Галогенная лампа Н1 мощностью 55 Вт.

Расстыкуйте разъем электропроводки позади бампера. Поверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы. Замените лампу, объединенную с патроном.

Установка выполняется в обратной последовательности.



## Экстренные ситуации на дороге

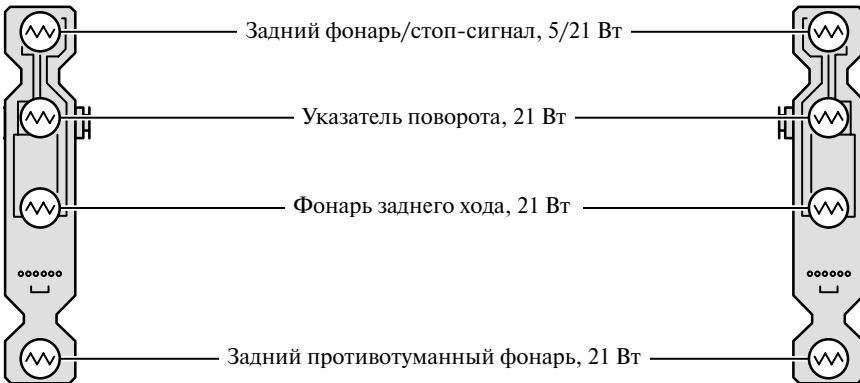
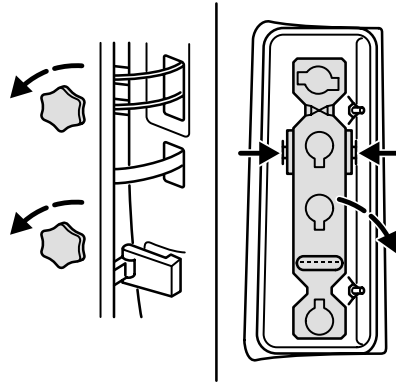


### Задние фонари

Откройте задние двери и выверните две гайки, удерживающие блок. Снимите блок задних фонарей с автомобиля и открепите держатель ламп. Осторожно вдавите лампу в патрон, поверните против часовой стрелки, снимите и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



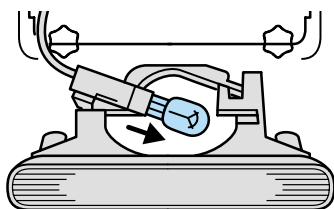
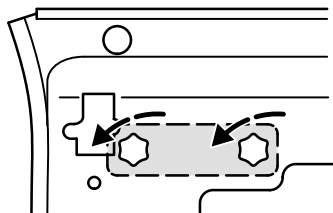
## Экстренные ситуации на дороге

### Верхний центральный стоп-сигнал

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 16 Вт.

Выверните гайки, удерживающие блок. Снимите блок ламп с автомобиля. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



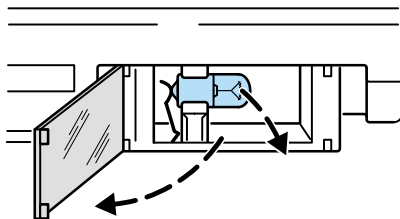
### Лампа освещения номерного знака

#### Автомобили с задней дверью багажного отделения

Лампа со штыковым цоколем мощностью 10 Вт.

Раскройте рассеиватель, снимите и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

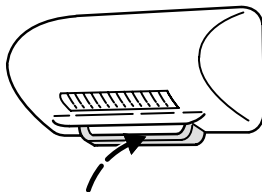


#### Автомобили с двустворчатыми задними дверями

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Аккуратно подденьте колпак лампы при помощи подходящей отвертки и извлеките лампу наружу из патрона.

Установка выполняется в обратной последовательности.



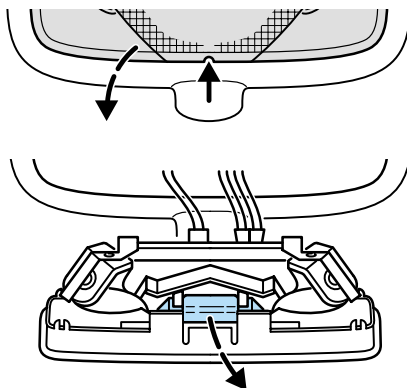
## Экстренные ситуации на дороге

### Лампы освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Для выполнения этой процедуры требуется плоская отвертка.

Выключите лампы освещения салона. Подденьте лампу в сборе плоской отверткой со стороны, противоположной переключателю. Снимите и замените лампу.

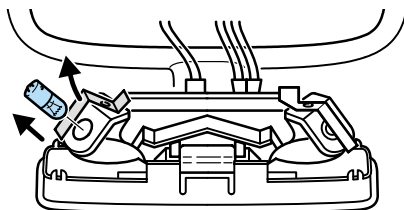


### Лампы для чтения

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Выключите лампы освещения салона. Подденьте лампу в сборе плоской отверткой со стороны, противоположной переключателю. Снимите и замените лампу.

Лампы можно заменить, откинув контактную пластину.

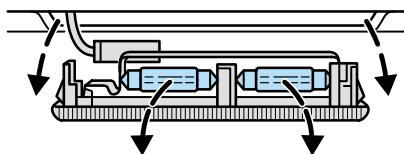


### Задние лампы освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Осторожно открепите блок лампы и извлеките наружу лампу.

Установите новую лампу, действуя в обратной последовательности.





## Экстренные ситуации на дороге

### ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Новый предохранитель, устанавливаемый вместо перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

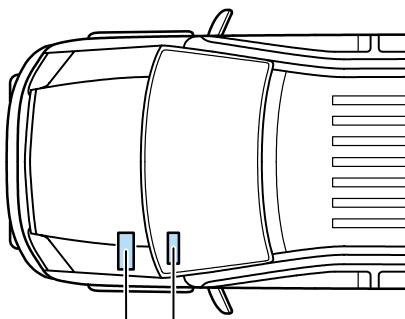
Коробки плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, расположены как показано на рисунках.

Для замены реле требуется специальная подготовка.



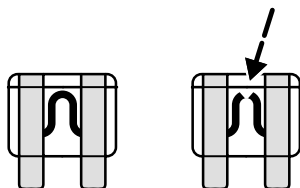
Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле или высоковольтных плавких предохранителей, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Все плавкие предохранители устанавливаются нажатием (по плотной посадке).



Вспомогательная коробка плавких предохранителей

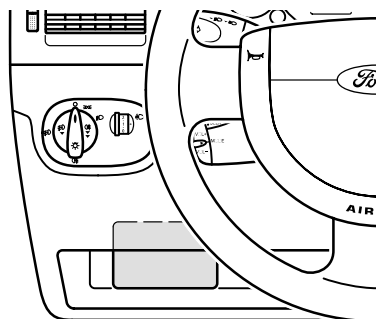
Центральная коробка плавких предохранителей



## Экстренные ситуации на дороге

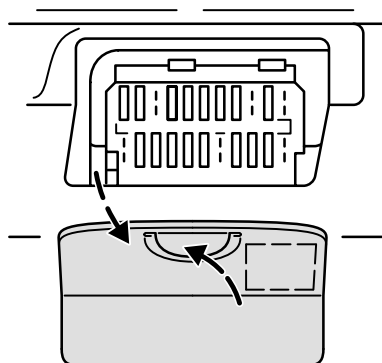
### Центральная коробка плавких предохранителей

Центральная коробка плавких предохранителей находится под отделкой панели приборов.



Для доступа к коробке плавких предохранителей снимите панель отделки.

На тыльной стороне панели отделки имеется схема расположения плавких предохранителей, которая поможет вам определить положение требуемого плавкого предохранителя. В зависимости от варианта модели набор необходимых плавких предохранителей и реле может быть различным.

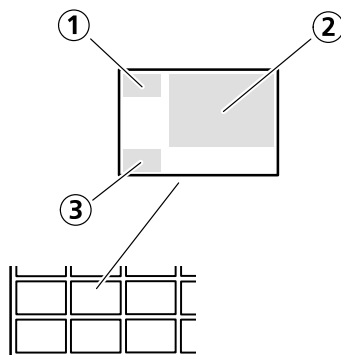


### Схема расположения плавких предохранителей

Прямоугольники на схеме расположения плавких предохранителей обозначают плавкие предохранители и реле. В прямоугольниках указывается следующая информация:

1. Номер плавкого предохранителя (**F**) или реле (**R**).
2. Символ функции (обратитесь к таблице, приведенной ниже).
3. Номинал плавкого предохранителя (ампер).

**RESERVE** = не используется.



## Экстренные ситуации на дороге

### Вспомогательная коробка плавких предохранителей

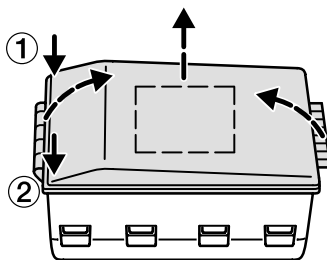
Вспомогательная коробка плавких предохранителей находится в задней части моторного отделения.

Для того чтобы снять крышку, освободите зажим и защелку в боковой части, поднимите и снимите крышку.

Устанавливая крышку, надавите на обе стороны защелки (положения 1 и 2), чтобы крышка правильно закрылась.

**Примечание:** Замену плавких предохранителей “MAXI” (1-9 во вспомогательной коробке плавких предохранителей) должен выполнять квалифицированный специалист. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Перечисленные ниже плавкие предохранители обозначены на схемах, имеющихся в автомобиле, символом “Обратитесь к руководству по эксплуатации”.





















Плавкие предохранители, расположенные во вспомогательной коробке плавких предохранителей		
Предохранитель	Ток (ампер)	Предохраняемые цепи
12	15	Электродвигатель топливного насоса (автомобили с дизельными двигателями)
18	40	Свечи подогрева – отопитель II (автомобили с дизельными двигателями)
	10	Датчики HEGO (автомобили с бензиновыми двигателями)
26	10	Электромагнитный клапан муфты кондиционера








Плавкие предохранители, расположенные в центральной коробке плавких предохранителей		
Предохранитель	Ток (ампер)	Предохраняемые цепи
31	15	Аудиосистема (память и электропитание)
40	7.5	Аудиосистема (дополнительно)
48	7.5	Аварийная световая сигнализация, замки дверей, модуль датчика дистанции парковки, щиток приборов, модуль PATS (иммобилизатор)
59	7.5	Переключатель системы кондиционирования воздуха
61	15	Указатель поворота, модуль замков дверей










## Экстренные ситуации на дороге

### Символы, изображенные на коробках плавких предохранителей

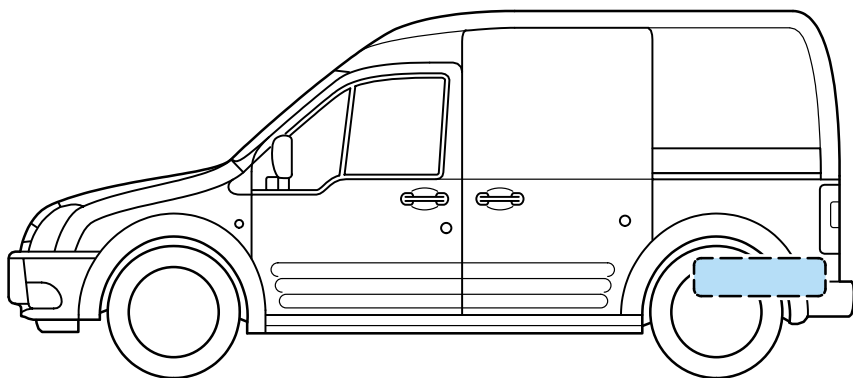
Символ	Значение	Символ	Значение
	Обратитесь к руководству по эксплуатации		Обогрев лобового стекла
	Подушки безопасности		Обогрев заднего стекла
	АБС		Обогрев зеркал
	Ближний свет фар/ рабочее освещение дневного времени		Электропривод наружных зеркал заднего вида
	Дальний свет фар		Электропривод стеклоподъемников передних окон
	Противотуманные фары/фонари		Обогрев сидений
	Переключатель освещения		Вентилятор охлаждения
	Очиститель лобового стекла		Прикуриватель, переднее гнездо питания
	Очиститель заднего стекла		Звуковой сигнал

## Экстренные ситуации на дороге

Символ	Значение
	Система управления двигателем
	Электропитание топливного насоса (дизельный двигатель)
	Предварительный подогрев (дизельный двигатель)
	Аккумулятор, генератор, разъем канала передачи данных
	Щиток приборов, система управления двигателем
	Габаритные огни и задние фонари, подсветка номерного знака, рабочее освещение дневного времени (только страны Скандинавии)
<b>A/C</b>	Система кондиционирования воздуха
	Электропривод замков дверей
<b>12V</b>	Заднее гнездо питания

Символ	Значение
	Переключатель А/С, обогрев лобового стекла, отопитель, работающий на топливе
	Вентилятор обдува отопителя
	Перегрузка зажигания, центральная коробка плавких предохранителей
	Свечи подогрева, отопитель I + II; отопитель, работающий на дизельном топливе
	Переключатель зажигания
	Стоп-сигналы
	Лампы освещения салона
	Фонарь заднего хода, обогрев форсунок стеклоомывателей
	Вода в топливе

## Экстренные ситуации на дороге

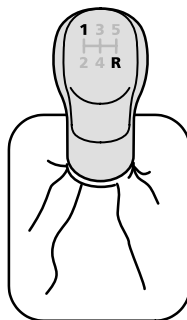
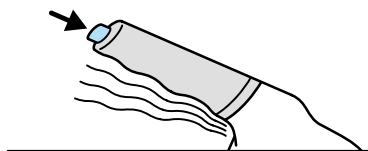


### ЗАМЕНА КОЛЕСА



Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюсти описанные ниже меры предосторожности.

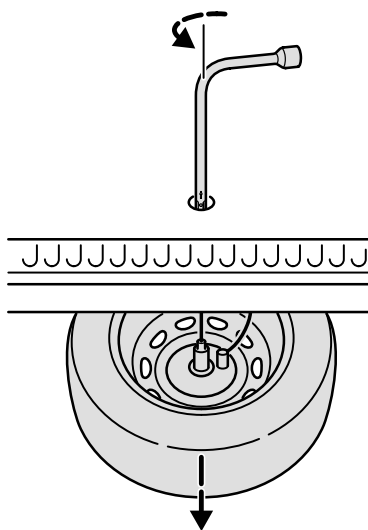
- Выключите зажигание, задействуйте стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода.
- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы во время замены колеса не возникало риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.
- Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности. Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи упоров.
- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.



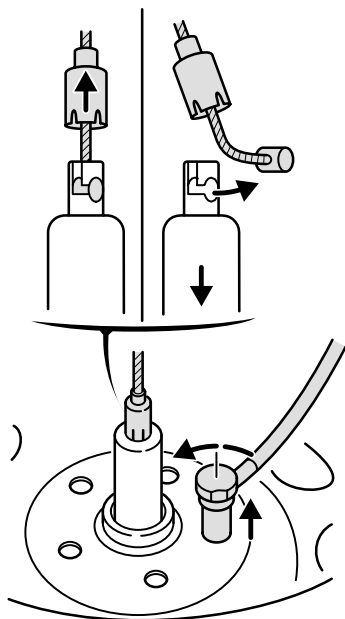
## Экстренные ситуации на дороге

### Запасное колесо

- Для того чтобы опустить запасное колесо, до упора вставьте шестигранный торец монтажного ключа в направляющее отверстие. Поворачивайте монтажный ключ против часовой стрелки, пока колесо не опустится на землю и не возникнет провисание троса.



- Для отсоединения первого троса выверните и сдвиньте назад крышку и разверните вентиль на торце троса на 90 градусов.
- Для отсоединения второго троса выверните гайку.



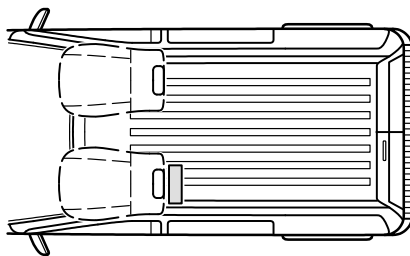
## Экстренные ситуации на дороге

### Автомобильный домкрат



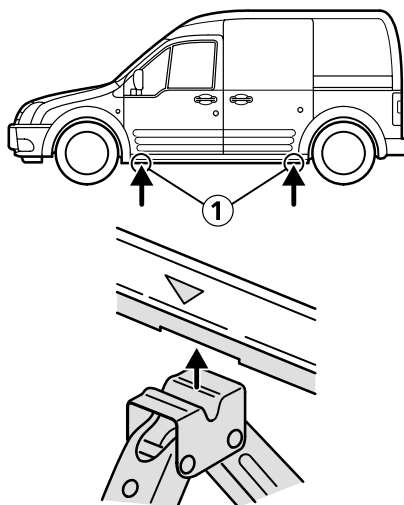
Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, поддерживаемого только домкратом.

Домкрат и монтажный ключ находятся в чехле, позади сиденья водителя.



### Точки поддомкрачивания

Домкрат требуется устанавливать в определенных точках (1), расположенных под порогами дверей. Эти точки легко найти по небольшим меткам в форме стрелок на порогах дверей.

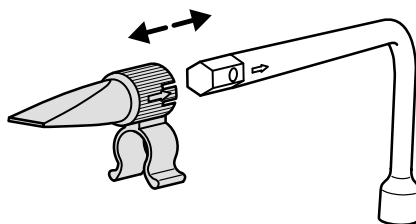




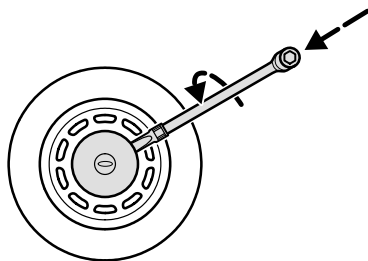
## Экстренные ситуации на дороге

### Снятие колеса

- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.
- Выключите зажигание.
- Задействуйте стояночный тормоз и выберите передачу заднего хода или первую передачу.
- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, закрепите колеса автомобиля при помощи упоров для колес, чтобы исключить возможность отката или соскальзывания.
- Закрепите зажим на торце монтажного ключа.



- Вставьте плоский конец монтажного ключа между ободом и колпаком ступицы и осторожно покачайте, чтобы снять колпак.



## Экстренные ситуации на дороге

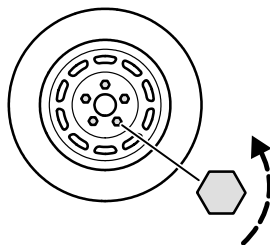
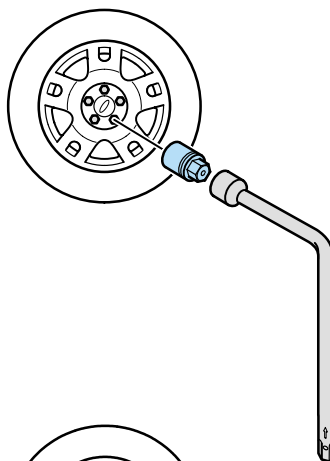
- Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками”, установите гаечный ключ поверх гайки-“секретки”.
- Ослабьте гайки крепления колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его подошва всей поверхностью опиралась на твердую землю.



Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки его установки.

- Поднимайте автомобиль домкратом, пока колесо не приподнимется над землей.
- Если подошва домкрата не опирается всей поверхностью на твердую землю, опустите автомобиль и переместите домкрат.
- Выверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.

Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-“секретками”, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек крепления колес. Вы можете получить запасные фиксаторы и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.



## Экстренные ситуации на дороге

### Установка колеса



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



Если автомобиль оснащен дирекционными шинами, убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению вращения. Стрелки на обеих боковых стенках шин показывают направление вращения.

Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.

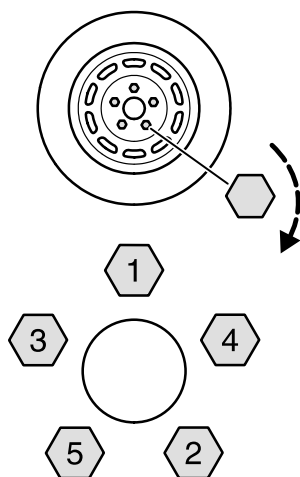
- Насадите колесо на шпильки крепления колеса. Установите гайки крепления колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусообразный конец гайки был обращен к колесу.

**Примечание:** Гайки, предназначенные для крепления колес с легкосплавными дисками, также допускается использовать для крепления запасного колеса со стальным диском в течение непродолжительного времени (максимум две недели).

## Экстренные ситуации на дороге

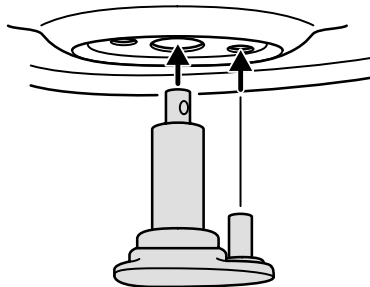
- Опустите автомобиль и уберите домкрат.
- Полностью затяните гайки крепления колеса в показанной последовательности.
- Установите колпак ступицы и надавите на него ладонью.

Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление в шинах.



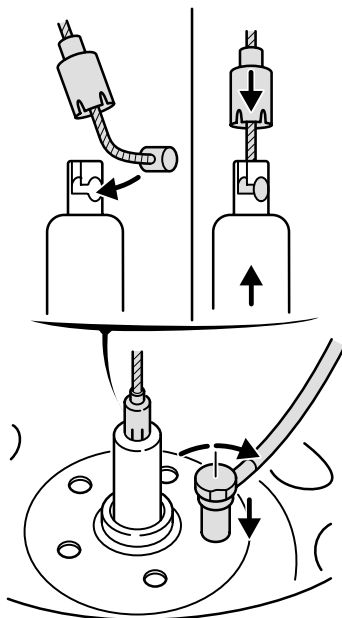
### Закрепление поврежденного колеса

- Уложите колесо на землю так, чтобы внешняя сторона колеса была обращена вниз и торец кронштейна и болт на кронштейне были совмещены с центральными отверстиями на колесе.

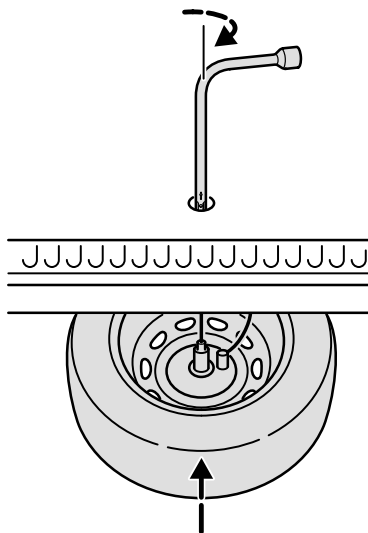


## Экстренные ситуации на дороге

- Подсоедините трос с вентиляем и наверните крышку.
- Подсоедините второй трос и затяните гайку.



- Для того чтобы поднять колесо, снимите крышку направляющего отверстия и до упора вставьте шестигранный торец монтажного ключа в направляющее отверстие. Поворачивайте монтажный ключ по часовой стрелке, пока колесо не будет полностью поднято и прочно закреплено.
- Уберите и закрепите монтажный ключ, домкрат и рукоятку домкрата.



## Экстренные ситуации на дороге

### АККУМУЛЯТОР

#### Правила техники безопасности



Обязательно соблюдайте следующие правила безопасного обращения с аккумулятором:

- Надевайте защитные очки. Не допускайте попадания капель кислоты или частиц свинца на кожу или одежду.



- Аккумуляторная кислота обладает разъедающим действием. Используйте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумулятор, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. Если кислота попадет в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Затем безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. Если кислота попадет на кожу или на одежду, нейтрализуйте ее при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании кислоты безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.



- Храните электролит в месте, недоступном для детей.



- В процессе зарядки аккумулятора происходит выделение взрывоопасных газов.



## Экстренные ситуации на дороге

- Не допускается присутствие открытого огня и искр, а также курение. Не допускайте возникновения искр, работая с электропроводкой и электрооборудованием. Не замыкайте полюса аккумулятора. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, когда работает двигатель или включено зажигание.

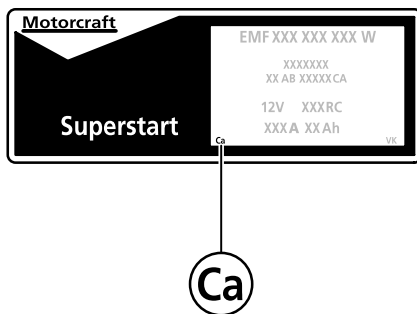


### Снятие и установка



При снятии и установке аккумулятора обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторы такого типа требуется заменять только серебрино-кальциевыми аккумуляторами. Использование аккумуляторов любого другого типа не предусмотрено. Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



## Экстренные ситуации на дороге

- Аккумуляторы тяжелые. Прочно удерживайте аккумулятор и убедитесь в том, что ваши физические возможности позволяют вам поднять аккумулятор.
- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале провод массы (-).

Соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить возможность случайного замыкания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного соприкосновения положительного полюса с кузовом автомобиля.

- Устанавливая аккумулятор, всегда сначала подсоединяйте провод питания (+), а затем – провод массы (-).

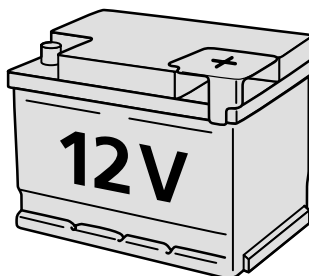
Если аккумулятор был отсоединен, автомобиль может демонстрировать некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после подсоединения аккумулятора.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные динамические характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

Радиоприемник потребуется перепрограммировать при помощи ключевого кода.



Отработанные аккумуляторы содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте аккумуляторы вместе с обычным бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



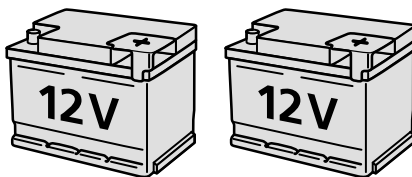


## Экстренные ситуации на дороге

### Процедура запуска двигателя при помощи соединительных проводов

Соединяйте только аккумуляторы с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте аккумулятор от электрической системы автомобиля.

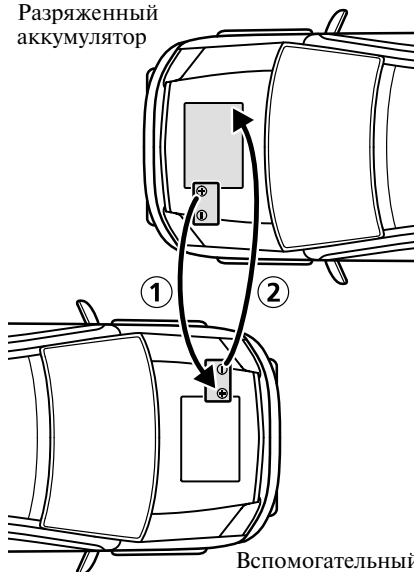
Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



### Порядок подсоединения проводов

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Выключите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование.
- Соедините положительную (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора, а другой конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от аккумулятора к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Разряженный аккумулятор



Вспомогательный аккумулятор

## Экстренные ситуации на дороге

### Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором с умеренно высокой частотой оборотов.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

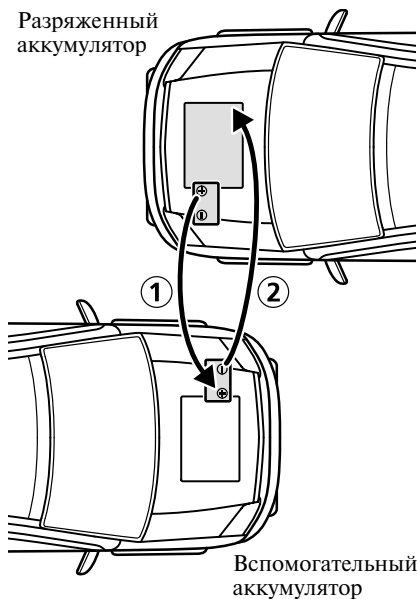
### Порядок отсоединения проводов

- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения включите вентилятор обдува и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженным аккумулятором.

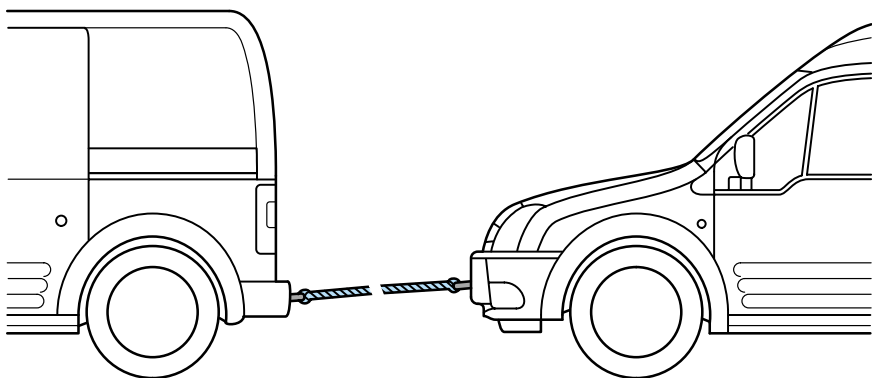


Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем – провод 1 (+).

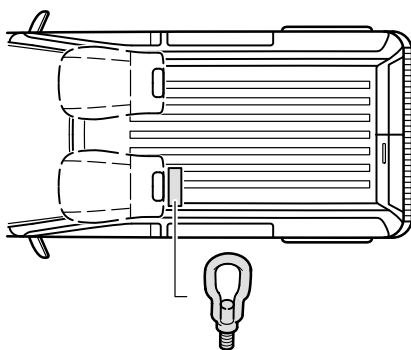


## Экстренные ситуации на дороге



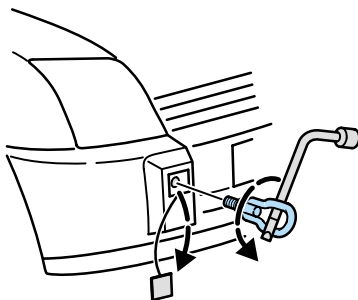
### БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен буксировочной проушиной с резьбовым креплением для установки спереди или сзади и закрепления буксировочного троса. Буксировочная проушина хранится вместе с домкратом в сумке позади сиденья водителя; она должна **постоянно** находиться в автомобиле.



Буксировочная проушина имеет **левую резьбу**.

Устанавливая проушину, ввинчивайте ее **против часовой стрелки**. Воспользовавшись монтажным ключом, убедитесь в том, что буксировочная проушина затянута до упора.



## Экстренные ситуации на дороге

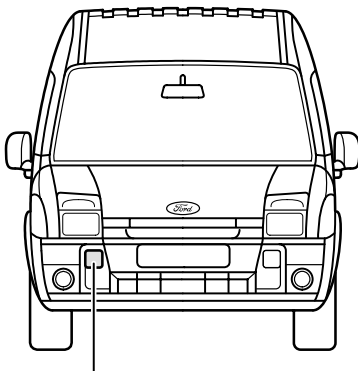
При помощи плоской отвертки снимите с бампера заглушку и установите буксировочную проушину.

После поездки выверните буксировочную проушину и установите заглушку в исходное положение.

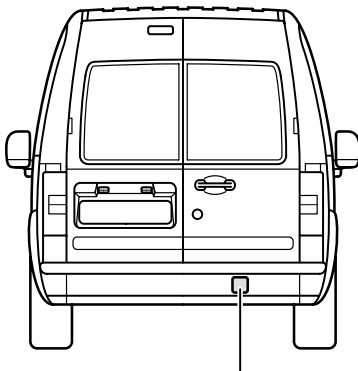
Во время буксировки автомобиля начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению обоих автомобилей.



Во время буксировки автомобиля ключ зажигания должен быть установлен в положение II для обеспечения полной работоспособности рулевого управления, указателей поворота и стоп-сигналов. Поскольку вакуумный усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, когда выключен двигатель, необходимо прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и к рулевому колесу. Помните, что в такой ситуации увеличивается тормозной путь и требуется прикладывать дополнительные усилия к рулевому управлению.



Место крепления передней буксировочной проушины



Место крепления задней буксировочной проушины

## Экстренные ситуации на дороге

### Запуск двигателя автомобиля буксировкой или толканием

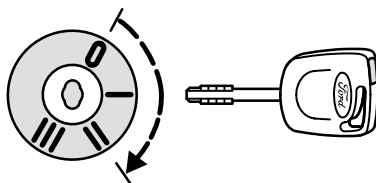


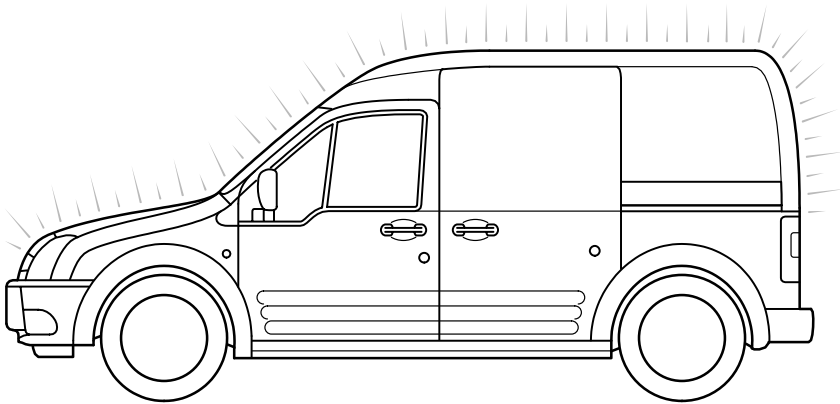
Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора **не допускается** запускать двигатель буксировкой или толканием, если он прогрет до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательным аккумулятором.

**Холодный** двигатель допускается запускать буксировкой или толканием автомобиля.

- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Выжмите педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и выберите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.

При запуске холодного дизельного двигателя толканием или буксировкой могут возникнуть трудности, поскольку активизация системы запуска холодного двигателя невозможна, если разряжен аккумулятор.





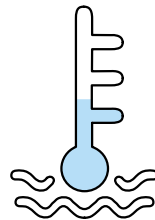
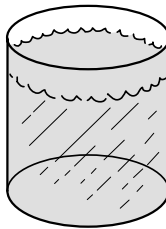
### КАК ВЫМЫТЬ АВТОМОБИЛЬ

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, — это чистая вода.



Мойте автомобиль только холодной или прохладной водой

## Очистка

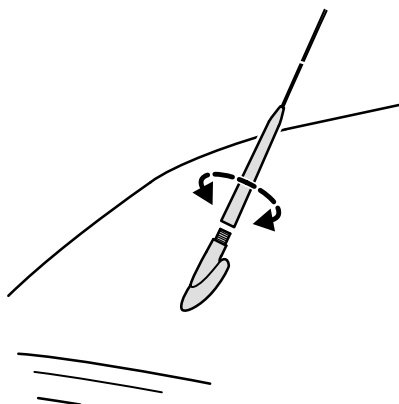
### Автоматические автомойки

Оптимальная процедура — это мытье без использования щеток на хорошей автомойке. Если для мытья автомобиля используется вода под высоким давлением, возможно проникновение воды внутрь салона.



Перед посещением автоматической автомойки выверните и снимите наружную антенну. Выключите вентилятор обдува, чтобы исключить возможность загрязнения фильтра очистки воздуха.

Если выбран цикл с полировкой, проследите за тем, чтобы после мойки полировочный состав был удален с лобового стекла.



### Моечные установки, работающие под высоким давлением

Исключительно важно соблюдать инструкции по пользованию моечными установками высокого давления, в особенности рекомендуемое давление (80 бар максимум) и расстояние распыления (30 см минимум), чтобы не причинить значительные повреждения хрупким элементам. Рекомендуется пользоваться плоскими распылительными форсунками. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

**Примечание:** Не пользуйтесь круглыми распылительными форсунками.

### Мытье автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте его обильным количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.

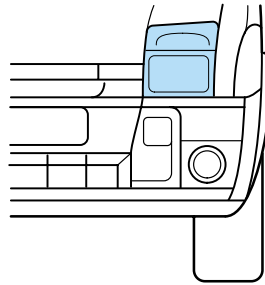
В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления разъедающей соли.



Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных дисков.

### Очистка фар

Чтобы исключить возможность повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар, не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.



### Защита днища кузова

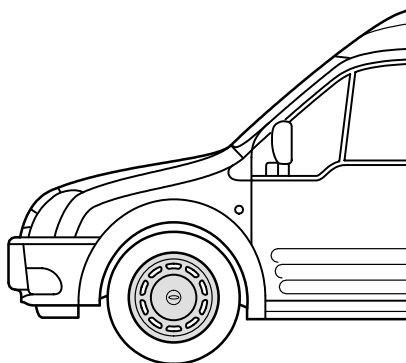
Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Квалифицированный специалист должен регулярно проверять и в случае необходимости обновлять защиту днища кузова. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



## Очистка

### Очистка колес

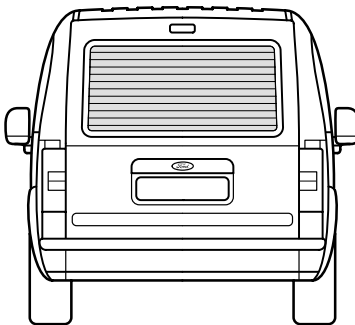
В зависимости от пройденного расстояния, колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю, чтобы исключить возможность засорения тормозной пылью. Пользуйтесь составом для очистки колес или теплой водой и мягкой губкой. Не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специальной обработки поверхности. Рекомендуется использовать фирменный состав Ford для очистки колес.



### Очистка заднего стекла

Чтобы исключить возможность повреждения нагревательных элементов, пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

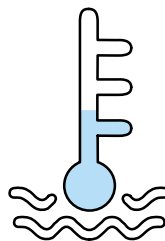
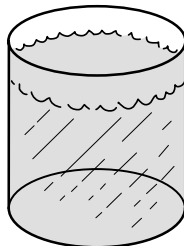
Для того чтобы не нарушалась эффективность работы стеклоочистителя, протирайте наружную поверхность заднего стекла растворителем без содержания силикона, например, метиловым спиртом. Не наносите любые специальные покрытия, поскольку это может привести к возникновению шумов во время работы стеклоочистителя.



### Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь средством для очистки салона или чистой теплой водой. Рекомендуется использовать фирменный состав Ford для очистки салона. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизмы втягивания ремней безопасности.



### Чистящие средства

Для достижения эффективных результатов пользуйтесь следующими средствами из ассортимента фирменных составов для ухода за автомобилями Ford:

- Автомобильный шампунь.
- Автомобильная мастика.
- Полировочный состав.
- Полировочный состав для поверхностной обработки.
- Защитный состав для обработки пластика и резины.
- Аэрозоль для обработки руля и панели приборов.
- Состав для очистки салона.
- Состав, препятствующий обледенению лобового стекла.
- Состав для очистки стекол в летнее время.
- Состав для очистки стекол в зимнее время.
- Специальный состав для очистки стекол.
- Состав для удаления насекомых.
- Состав для очистки колес.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента изготовления до момента утилизации.

## Очистка

### Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебенкой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или маскирующего карандаша. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих средств. Рекомендуется применять фирменные средства компании Ford.



Для сохранения в силе гарантии на лакокрасочное покрытие автомобиля немедленно удаляйте с него весь на первый взгляд безобидный, однако достаточно разрушительный мусор – птичий помет, древесную смолу, насекомых, пятна дегтя, дорожную соль и промышленные осадки.

### Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков.

Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

На наносите полировочный состав на лобовое или заднее стекло, поскольку это может ухудшить эффективность работы или привести к возникновению шумов во время работы стеклоочистителей.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в руководствах по обслуживанию. Рекомендуется пользоваться услугами авторизованной СТО компании Ford.

#### Что должен делать владелец

Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости. Проверяйте давление в шинах. Проверяйте работу тормозов и осветительного оборудования. Проверяйте работу контрольных ламп. Для вашего удобства ниже приведен график профилактического обслуживания.

Бачки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости и рабочей жидкости усилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Для облегчения поиска крышки заливных горловин и шуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.



Перед работой в моторном отделении обязательно выключайте зажигание. В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.

#### Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, смазки и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторов и шин при замене указанных элементов воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к продавцу. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все и каждый должны заботиться об охране окружающей среды.

## Профилактика

### График профилактического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.</li></ul>
Проверка, выполняемая во время дозаправки
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень моторного масла.</li><li>• Уровень тормозной жидкости.</li><li>• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя.</li><li>• Давление в шинах и их состояние (только когда шины холодные).</li></ul>
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none"><li>• Уровень охлаждающей жидкости двигателя (когда двигатель холодный).</li><li>• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие протечек).</li><li>• Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.</li><li>• Работа системы кондиционирования воздуха. *</li><li>• Действие стояночного тормоза.</li><li>• Действие звукового сигнала.</li></ul>

**Примечание:** \* Систему кондиционирования воздуха необходимо включать ежемесячно не менее чем на 30 минут.



Храните масла, смазки и рабочие жидкости в местах, недоступных для детей. Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Следите за тем, чтобы отработанное моторное масло не попадало на кожу.

### Открытие капота



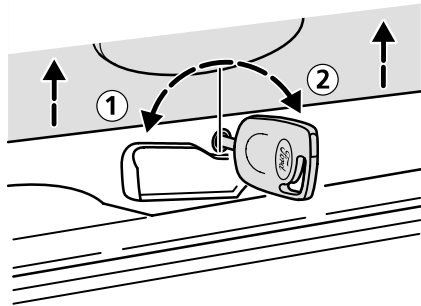
В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

- Поверните заглушку вниз. Сначала поверните ключ против часовой стрелки (1). Немного поднимите крышку капота и поверните ключ до упора по часовой стрелке (2), чтобы открыть капот.

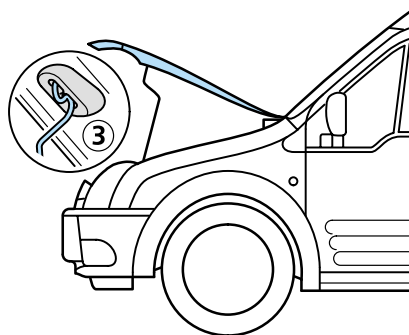
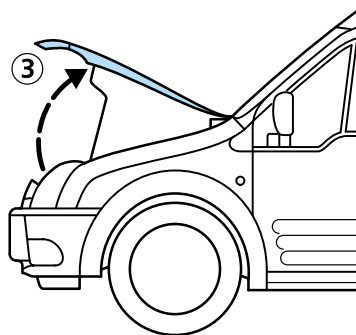


Извлеките ключ из замка сразу же после открывания капота.



## Профилактика

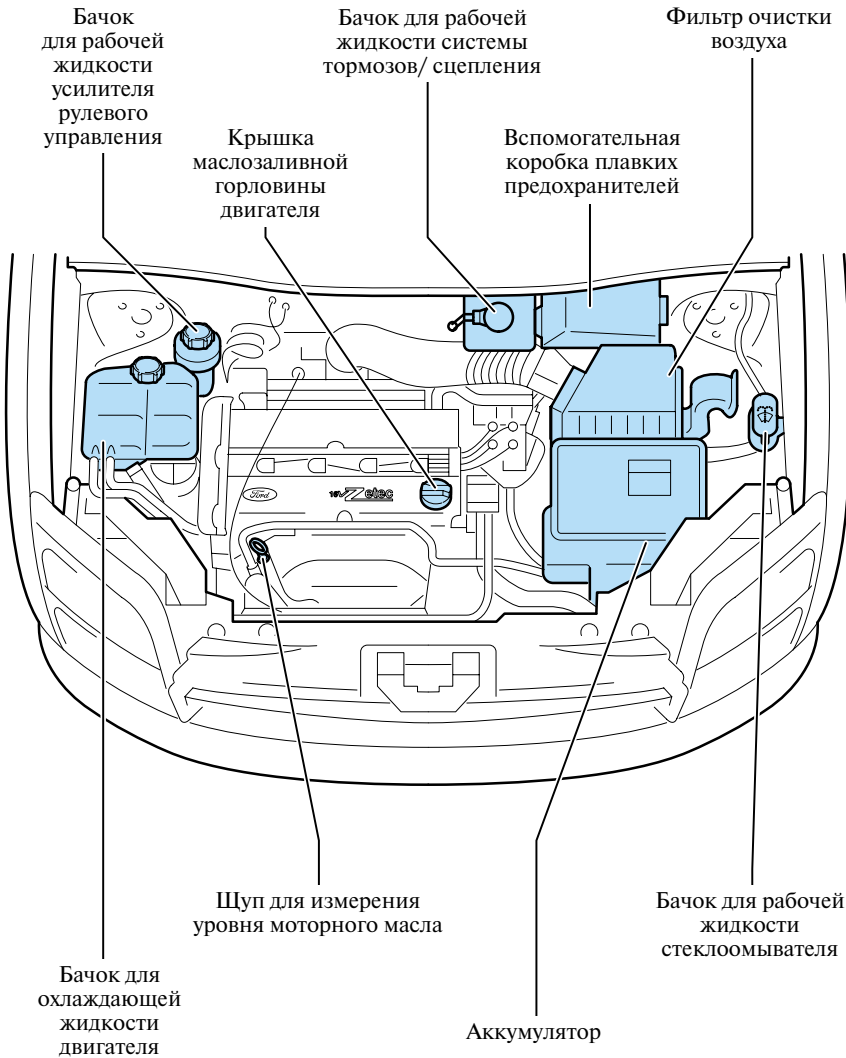
Поднимите крышку капота и закрепите ее, зафиксировав торец опорной стойки в держателе (3). Убедитесь в прочности крепления.



Для того чтобы закрыть капот, закрепите опорную стойку в зажиме, опустите крышку капота и дайте ей свободно упасть на защелку с высоты 20-30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.

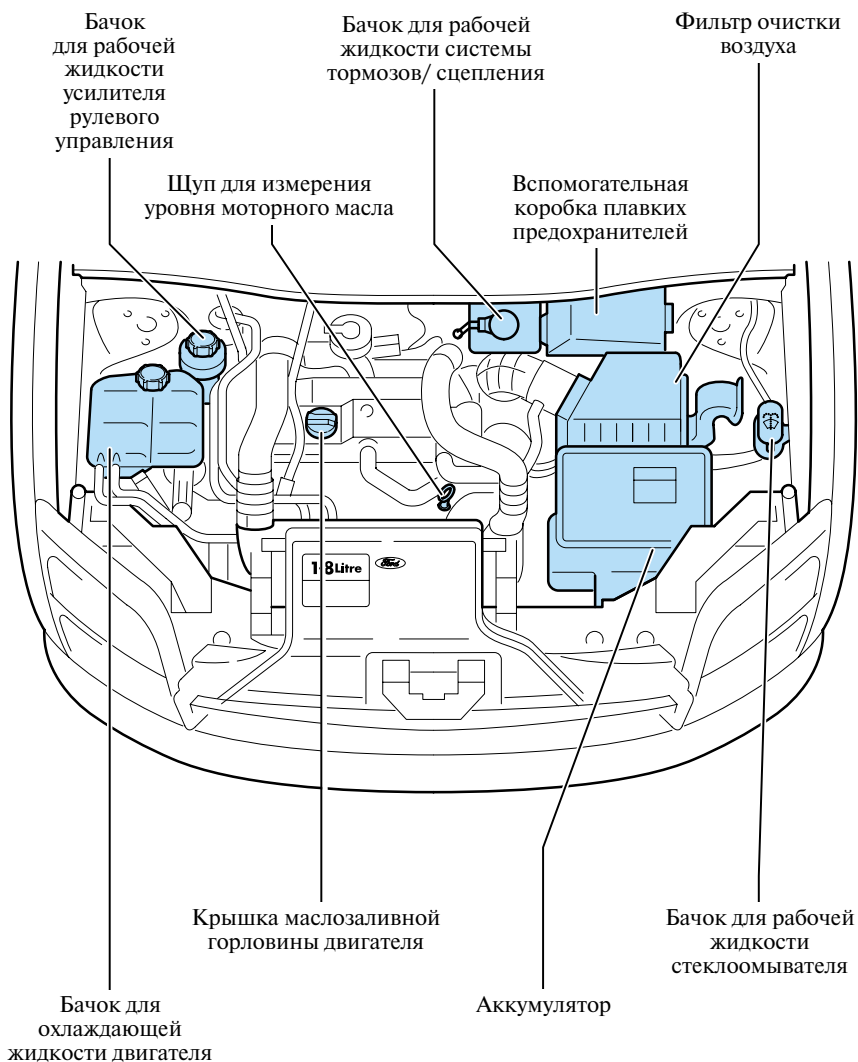
### Моторное отделение – двигатель Duratec 1.8 л





## Профилактика

### Моторное отделение – турбодизельный двигатель Duratorq-TDdi/-TDCi 1.8 л



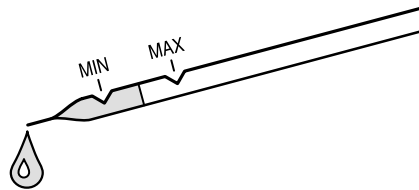
Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

### Щуп для измерения уровня моторного масла

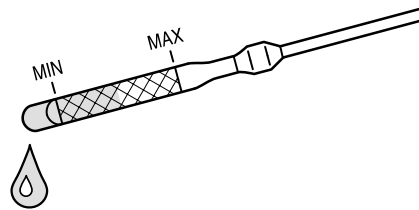
Расход масла в двигателе вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только приблизительно через 5000 км пробега. Дизельные двигатели и двигатели с повышенными эксплуатационными характеристиками расходуют немного больше масла. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

Периодически (например, во время дозаправки или перед началом длительных поездок) проверяйте моторное масло. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер (при низких температурах наружного воздуха, а также если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на щуп, доливать масло не следует. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки "MAX".



Двигатель Duratec 1.8 л



Турбодизельный двигатель  
Duratorq-TDdi/  
Duratorq-TDCi 1.8 л

## Профилактика

Если уровень масла находится на отметке “MIN”, долейте масло, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Для того чтобы поднять уровень масляной пленки на щупе от отметки “MIN” до отметки “MAX”, требуется примерно 0.5-1 л моторного масла (в двигателях Duratec – 0.75 л).

Доливайте масло только до верхней отметки (“MAX”).

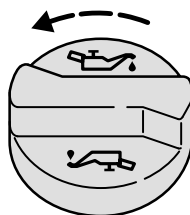
За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Моторное масло” на стр. 183 и к таблице “Объемы заполнения” на стр. 185.

### Крышка маслозаливной горловины двигателя

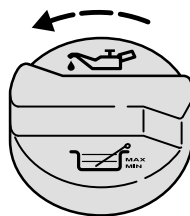
Для того чтобы открыть крышку, поверните ее в направлении, показанном стрелкой, и потяните. Не открывайте крышку, если работает двигатель.



Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами обработки двигателя. В применении масляных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Двигатель Duratec 1.8 л



Турбодизельный двигатель Duratorq-TDdi/ Duratorq-TDCi 1.8 л

Для того чтобы закрыть крышку, до упора поверните ее по часовой стрелке.



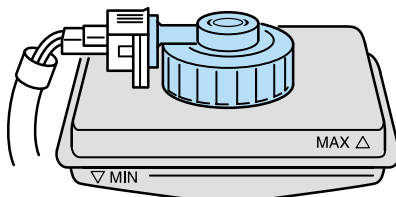
Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

## Профилактика

### Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.



Система тормозов и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **“MIN”**, загорается контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости.



Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”* на стр. 184 и далее. Квалифицированный специалист должен как можно скорее проверить систему на наличие протечек. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

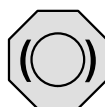
Перед снятием крышки с бачка тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой.

При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность.



Если тормозная жидкость попадет на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте большим количеством воды.

Символ, изображенный позади бачка для рабочей жидкости системы тормозов, означает тормозную жидкость без содержания керосина.



## Профилактика

### Бачок для охлаждающей жидкости

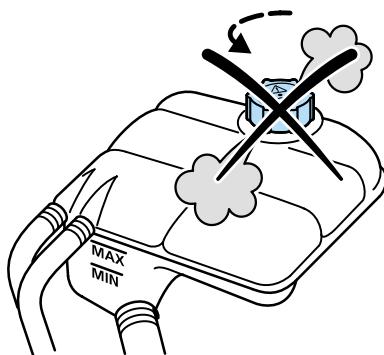


Не снимайте крышку заливной горловины, когда двигатель горячий.

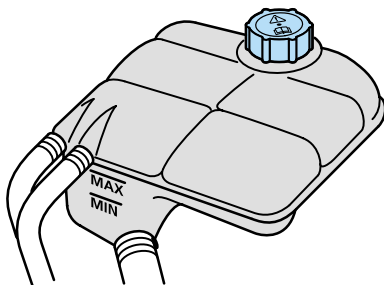


В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **“MIN”** и **“MAX”**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **“MAX”**.



Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, необходимо выждать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выжав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую на 50% из воды и на 50% из концентрированной охлаждающей жидкости.



При доливке охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Старайтесь не проливать охлаждающую жидкость на любой участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”* на стр. 184 и далее.

## Профилактика

### Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания этой рабочей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с рабочей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

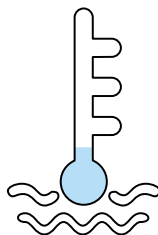
Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”* на стр. 184 и далее.

### Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **“MAX”**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки **“MIN”**, долейте рабочую жидкость, соответствующую спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *“Рабочие жидкости автомобиля”* на стр. 184 и далее.



Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный



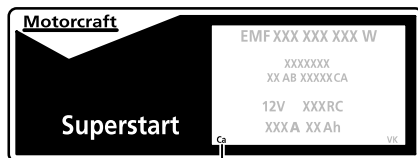
## Профилактика

### Аккумулятор

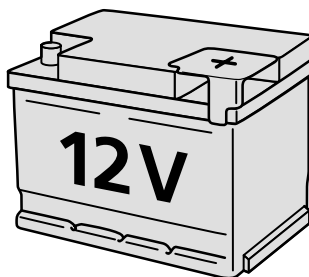
Аккумулятор практически не нуждается в обслуживании. Уровень электролита проверяется при проведении планового обслуживания. Доливку электролита должен выполнять только квалифицированный специалист. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Ваш автомобиль оснащен серебряно-кальциевым аккумулятором (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторы такого типа требуется заменять только серебряно-кальциевыми аккумуляторами. Не пользуйтесь аккумуляторами любых других типов.



Параметры тока и емкость нового аккумулятора должны соответствовать характеристикам заменяемого аккумулятора или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумулятора обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



### Зарядка аккумулятора

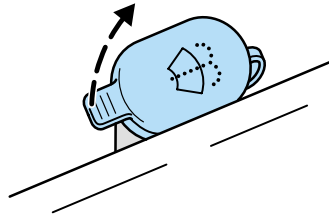
Отсоедините или снимите аккумулятор с автомобиля, соблюдая инструкции раздела “Снятие и установка” на стр. 148 и далее. Удостоверьтесь в том, что оборудование для зарядки аккумулятора подходит для аккумулятора вашего автомобиля, и строго соблюдайте инструкции производителя зарядного оборудования.

### Системы стеклоомывателей

Системы омывателей лобового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменный состав Ford для очистки стекол.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “*Рабочие жидкости автомобиля*” на стр. 184 и далее.

После доливки тщательно закрывайте крышку бачка.



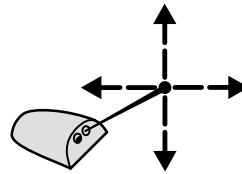
### Форсунки стеклоомывателей

Шаровые форсунки можно точно отрегулировать при помощи иглы.

Форсунка омывателя заднего стекла расположена на вале стеклоочистителя.

Для гарантии исправного функционирования системы постоянно очищайте форсунки от снега и льда.

При включении обогрева лобового стекла происходит устранение обледенения лобового стекла и форсунок омывателя лобового стекла.



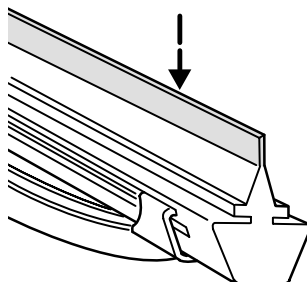


## Профилактика

### Проверка щеток стеклоочистителей

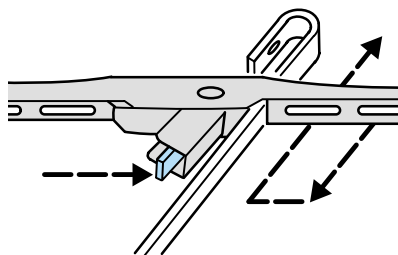
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей, проведя кончиками пальцев по кромке щетки. Следы смазки, силикона и топлива ухудшают качество работы щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать фирменные чистящие растворы Ford. Очищайте поверхность щеток стеклоочистителей влажной мягкой губкой.

Заменяйте щетки стеклоочистителей вашего автомобиля по меньшей мере один раз в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



### Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.



### Программируемый вспомогательный отопитель

Соблюдайте приведенные ниже рекомендации.

- Программируемый вспомогательный отопитель следует включать приблизительно на 10 минут не реже одного раза в месяц в течение всего года. Это предотвращает заедание водяного насоса и электродвигателя отопителя.
- Чтобы исключить возможность образования ржавчины, охлаждающая жидкость, используемая в вашем автомобиле, должна содержать не менее 10% антифриза в течение всего года.
- В контуре циркуляции охлаждающей жидкости вашего автомобиля не должен находиться воздух. Удостоверьтесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками **“MAX”** и **“MIN”** на стенке бачка.

При включении программируемого вспомогательного отопителя возможно выделение выхлопных газов из-под днища автомобиля. Это нормальное явление.

## Профилактика

### ШИНЫ

#### Для вашей безопасности

Проверяйте давление в шинах во время дозаправки, когда шины холодные (не забывая и шину запасного колеса). Обратитесь к разделу “*Шины*”, стр. 188, в котором указаны рекомендуемые значения давления в шинах.

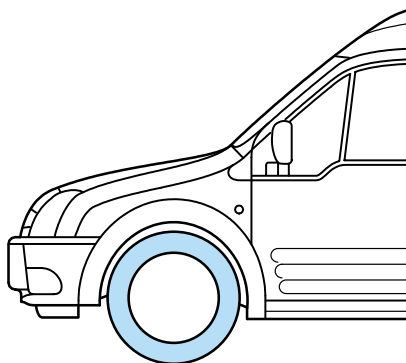
Соблюдение требуемого давления в шинах особенно важно при большой полезной нагрузке и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивляемость качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо переехать через бордюр, двигайтесь медленно, причем при подъезде колеса по возможности должны располагаться под прямым углом к бордюру. Объезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. Во время парковки боковые стенки шин не должны соприкасаться с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильную выверку углов установки колес.

Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. При этом следует иметь в виду, что эффективность и безопасность функционирования шин, как правило, уменьшаются после того, как достигнута глубина протектора 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

Обратитесь к стр. 191, на которой указаны типы разрешенных к применению зимних шин и цепей противоскольжения.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями к охране окружающей среды. Заменяйте зимние шины на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

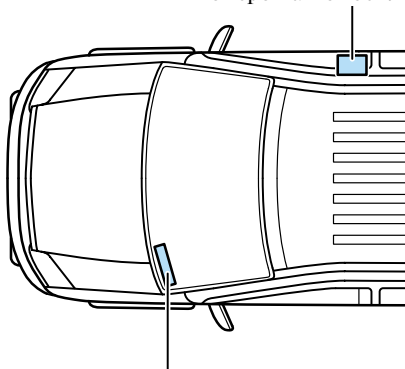
## Объемы заполнения и технические характеристики

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

#### Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится на стойке двери. На этой табличке указана информация о модели, идентификационном номере, значениях массы и о различных элементах автомобиля.

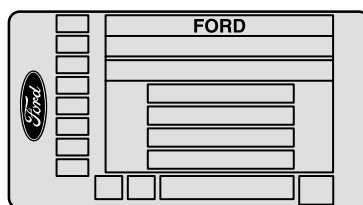
Табличка с идентификационным номером автомобиля



Идентификационный номер автомобиля

#### Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля дополнительно отштампован на пластмассовой пластине, которая находится в левой части панели приборов. Изображенный на пластине символ обозначает систему подушек безопасности.



Идентификационный номер также указан на панели пола напротив переднего пассажирского сиденья.



#### Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя, номер двигателя указан в следующих местах (если смотреть в направлении движения):

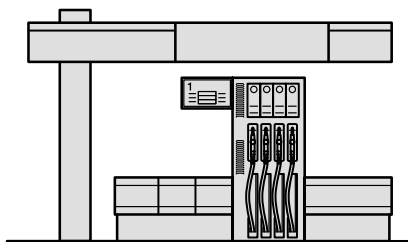
- Двигатели Duratec – на выпускной стороне блока цилиндров, примыкающей к фланцу корпуса коробки передач.
- Турбодизельные двигатели – непосредственно над картером коробки передач, а также на головке цилиндров.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ТОПЛИВО

Емкость топливного бака: 60 литров.

Пользуйтесь только перечисленными ниже видами топлива; используйте только высококачественное топливо, содержащее очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, применение присадок может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Во время снятия крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Чтобы исключить возможность выливания топлива, всегда прекращайте дозаправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.



Топливная система находится под давлением. При наличии протечек в топливной системе возникает риск получения травм. Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи топливной системы.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### **Автомобили с бензиновыми двигателями**

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

### **Неэтилированный бензин (октановое число 95)**

Также можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, однако это не дает существенных преимуществ.

Автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями, имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, которая совместима только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Используйте только неэтилированный бензин.

Этилированный бензин (содержащий свинец) наносит необратимый ущерб каталитическому нейтрализатору и датчику HO<sub>2</sub>S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не несет ответственности за ущерб, причиненный использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, пожалуйста, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином.

Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Автомобили с дизельными двигателями

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 590 или эквивалентной спецификации.



Применяйте RME (дизельное биотопливо) **только в составе фирменных сортов дизельного топлива с содержанием RME не более 5%**. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, причиненные использованием RME (дизельного биотоплива) в концентрациях, превышающих 5%.



Не используйте вместо дизельного топлива топливо на основе растительных масел. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные использованием топлива на основе растительных масел в любой концентрации.



Не рекомендуется пользоваться присадками в течение длительного времени. Не добавляйте в дизельное топливо керосин/парафин **или бензин**.

Если вы случайно заправили автомобиль бензином вместо дизельного топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Это может привести к значительным повреждениям, требующим дорогостоящего ремонта, особенно в двигателях TDCi. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, обусловленные эксплуатацией автомобиля, заправленного бензином. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя		Duratec 1.8 л	Турбодизельный Duratorq-TDdi 1.8 л	Турбодизельный Duratorq-TDCi 1.8 л
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1796	1753	
Выходная мощность согласно Директивам ЕС	кВт (л.с.) при 1/мин.	85 (115) 5500	55 (75) 4000	66 (90) 4000
Максимальный крутящий момент согласно Директивам ЕС	Нм при 1/мин.	160 4400	175 1800	220 1700
Требуемый вид топлива		Неэтилированный бензин (октановое число 95) <sup>1</sup>	Дизельное топливо	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при продолжительной работе	1/мин.	6200	4800	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя при кратковременной работе	1/мин.	6425	4800	
Частота вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода	1/мин.	700±30	800±50	900±50
Топливная система		Электронное впрыскивание топлива		
Порядок зажигания		1-3-4-2		
Свечи зажигания/свечи подогрева (Motorcraft)		AYFS22 PP1	E/ZD-37	
Межелектродный зазор свечи зажигания	мм	1.0	-	-
Система зажигания		Электронная система зажигания	-	-
Клапанный зазор (в холодном состоянии) <sup>2</sup>	Впускной, мм Выпускной, мм	0.11-0.18 0.27-0.34	0.30-0.40 0.45-0.55	
Фильтр для моторного масла (Motorcraft)		EFL 600	EFL 386	

<sup>1</sup> Также можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98, однако это не дает существенных преимуществ.

<sup>2</sup> Проверку/регулировку следует выполнять, когда двигатель заглушен, не ранее чем через пять минут после выключения двигателя.



## Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Передачное число ведущего моста	Контрольная масса по нормам ЕС с ... по ... (кг)	Расход топлива – л/100 км			Выделение CO <sub>2</sub> (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
<b>Duratec 1.8 л (115 л.с.)</b>						
Все	4.06	1505-1615	11.6	6.3	8.3	198
		1615-1735	12.9	7.4	9.4	224
<b>Турбодизельный Duratorq-TDdi 1.8 л (75 л.с.)</b>						
Все	4.06	1505-1615	7.8	5.4	6.3	166
<b>Турбодизельный Duratorq-TDCi 1.8 л (90 л.с.)</b>						
Все	4.06	1505-1615	7.9	5.8	6.6	172

## Объемы заполнения и технические характеристики

### МОТОРНОЕ МАСЛО

#### Замена моторного масла

Ford Motor Company рекомендует применять фирменное моторное масло Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Двигатель вашего автомобиля сконструирован для работы на таком масле. Для достижения оптимальной эффективности работы двигателя следует использовать это масло.

В качестве альтернативы можно применять моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30** и соответствующие требованиям спецификации Ford **WSS-M2C913-B**.

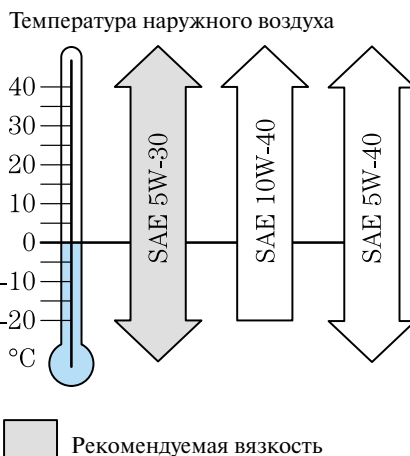
Для бензиновых двигателей также можно применять моторное масло, соответствующее спецификации Ford **WSS-M2C913-A**.

#### Доливка моторного масла

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее любой из указанных спецификаций, требуется применять масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** или **SAE 10W-40** (в зависимости от температуры наружного воздуха), которые соответствуют спецификации **ACEA A1/B1** или **ACEA A3/B3**. Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания коленчатого вала, падению динамических характеристик двигателя, увеличению расхода топлива и повышению токсичности выхлопа.

Дилеры компании Ford располагают полной информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла, и могут предоставить вам дополнительные сведения или рекомендации.

Обслуживающий вас дилер компании Ford предоставит вам требуемые дополнительные рекомендации или информацию.



**!** Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

**!** Не доводите уровень масла выше отметки "MAX" на щупе.

**!** Не пользуйтесь дополнительными масляными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В них нет необходимости, и, кроме того, это может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в *“Руководстве по гарантиям и обслуживанию”*.

#### Трансмиссионная жидкость

Применяйте фирменное трансмиссионное масло высокого давления Ford, соответствующее спецификации Ford WSD-M2C 200-C.

Коробка передач не нуждается в каком-либо обслуживании. Замена масла не требуется.

Обслуживающий вас дилер компании Ford проверяет уровень масла в коробке передач, выполняя обслуживание вашего автомобиля.

#### Усилитель рулевого управления

Применяйте гидравлическую жидкость, соответствующую спецификации Ford WSA-M2C 195-A.

### Рабочая жидкость системы тормозов и сцепления

Применяйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft Super DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации Ford ESD-M6C 57-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до отметки “MAX”.

Используйте только тормозную жидкость, не содержащую парафин.

При эксплуатации в сложных условиях (например, буксировка прицепа, активная эксплуатация автомобиля в горной местности и т.п.) замену тормозной жидкости следует выполнять одновременно с заменой тормозных колодок.



При доливании тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в систему тормозов, может привести к падению эффективности торможения.

#### Охлаждающая жидкость

Применяйте смесь, состоящую из 50% воды и 50% охлаждающей жидкости Motorcraft SuperPlus или охлаждающей жидкости, соответствующей спецификации Ford WSS-M97 B44-D.



Пустые и использованные масляные канистры и фильтры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### Рабочая жидкость стеклоомывателей

Заливайте в бачок смесь концентрата для очистки стекол и воды. При низких температурах наружного воздуха применяйте жидкость, предназначенную для очистки стекол в зимнее время.

Для обеспечения эффективной очистки важно в точности соблюдать правила смешивания. Рекомендуется подготавливать смесь фирменного концентрата Ford для очистки стекол и воды в отдельной чистой емкости перед заливкой в бачок стеклоомывателя.

Для этих целей лучше всего подходит прозрачная емкость объемом 2.5 л с мерной шкалой.

Для достижения требуемой концентрации выполните инструкции на упаковке. Рекомендуется использовать фирменные составы Ford, предназначенные для очистки стекол в зимнее и в летнее время.

### Информация для заправочной станции

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, на задней странице обложки этого руководства, чтобы иметь их под рукой во время дозаправки.

Объемы заполнения (литров)		
Тип двигателя	Duratec 1.8 л	Duratorq-TDdi/ Duratorq-TDCi 1.8 л
Моторное масло – с фильтром – без фильтра	4.25 3.75	5.6 5.0
Механическая коробка передач	1.91	
Усилитель рулевого управления	До отметки “MAX”	
Система охлаждения, включая отопление	6.5	7.0
Система стеклоомывателей	4.3	4.3
Топливный бак	60	
Бачок для рабочей жидкости системы тормозов/сцепления	До отметки “MAX”	

## Объемы заполнения и технические характеристики

### МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и на задний мост. Во время буксировки прицепа соблюдайте допустимую нагрузку на прицеп и сцепное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на ваш автомобиль (если применимо). За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении и во время движения и привести к аварии.

Обязательно соблюдайте правила поездок с прицепом, действующие в вашей стране.

Значение **собственной массы** соответствует массе автомобиля, готового к движению, т.е. учитывает массу охлаждающей жидкости, смазочных масел, топливного бака, залитого на 100%, инструментов и запасного колеса.

**Полезная нагрузка** — это разница между допустимой полной массой и собственной массой.

Опционное и дополнительно установленное оборудование уменьшает полезную нагрузку.

## Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)						
Колесная база	Тип двигателя	Вариант полезной нагрузки	Допустимая полная масса	Собственная масса	Полезная нагрузка	Допустимая нагрузка на багажную полку крыши
Короткая	Duratec 1.8 л (115 л.с.)	625	1970	1345	625	100
	Duratorq-TDdi 1.8 л (75 л.с.)	625	2025	1400	625	100
		825	2230	1405	825	100
	Duratorq-TDCi 1.8 л (90 л.с.)	625	2035	1410	625	100
825		2240	1415	825	100	
Длинная	Duratec 1.8 л (115 л.с.)	700	2080	1380	700	100
	Duratorq-TDdi 1.8 л (75 л.с.)	825	2260	1435	825	100
	Duratorq-TDCi 1.8 л (90 л.с.)	900	2340	1440	900	100

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ШИНЫ

#### Давление в шинах

Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные, перед началом поездки. Давление в шине запасного колеса следует отрегулировать до максимального значения, предписанного для автомобиля/типоразмера шин.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Давление в шинах (в холодном состоянии)							
Колесная база	Тип двигателя	Вариант полезной нагрузки	Типоразмер шин <sup>1</sup>	бар			
				Половинная нагрузка		Полная нагрузка <sup>2</sup>	
				Передние колеса	Задние колеса	Передние колеса	Задние колеса
Короткая	Duratec 1.8 л (115 л.с.)	625	195/65 R 15	2.2	2.5	2.3	3.0
	Duratorq-TDdi 1.8 л (75 л.с.)	625		2.2	2.5	2.3	3.0
		825		2.2	2.5	2.4	3.4
	Duratorq-TDCi 1.8 л (90 л.с.)	625		2.2	2.5	2.3	3.0
825		2.2		2.5	2.4	3.4	
Длинная	Duratec 1.8 л (115 л.с.)	700		2.3	2.7	2.3	3.4
	Duratorq-TDdi 1.8 л (75 л.с.)	825	2.3	2.7	2.5	3.4	
	Duratorq-TDCi 1.8 л (90 л.с.)	900	2.3	2.7	2.5	3.4	

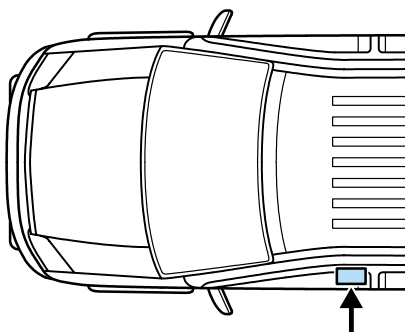
<sup>1</sup> Летние шины. Класс скорости зависит от типа двигателя. Индекс нагрузки зависит от полезной нагрузки.

Подробные сведения приведены на табличке с информацией о давлении в шинах.

<sup>2</sup> Если присутствуют сложные дорожные условия (неровная поверхность, ямы и т.п.), рекомендуется использовать значения давления, предписанные для режима полной нагрузки.

## Объемы заполнения и технические характеристики

- Ярлык, на котором указано значение давления в шинах, находится на стойке двери со стороны водителя.



### Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может приводить к авариям и нарушает соответствие автомобиля техническим требованиям.

Для того чтобы правильно подобрать разрешенную комбинацию колес и шин, воспользуйтесь документами на автомобиль (если применимо) или проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.

**Примечание:** Дистанция обкатки, требуемая для новых шин, составляет приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может демонстрировать различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

Шины вашего автомобиля тщательно подобраны для обеспечения оптимального сочетания эксплуатационных качеств, комфорта и безопасности.

При замене шин настоятельно рекомендуется использовать шины той марки, которые были изначально установлены на ваш автомобиль, или обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру компании Ford.



## Объемы заполнения и технические характеристики



Если ваш автомобиль оснащен дирекционными шинами, убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению вращения. Стрелки на обеих боковых стенках шин показывают направление вращения.

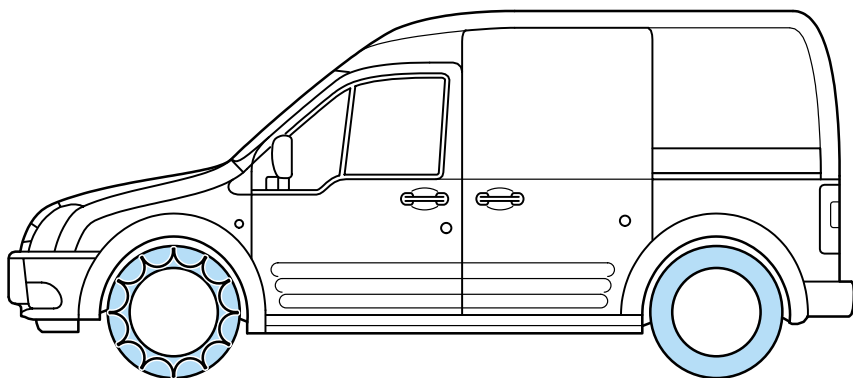
Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.

**Примечание:** Типоразмер установленных шин влияет на работу спидометра автомобиля. Если новые шины отличаются по типоразмеру (диаметру, но не ширине) от шин, установленных на предприятии-изготовителе, обратитесь к квалифицированному специалисту для перепрограммирования системы управления двигателем. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Если система не будет перепрограммирована, возможно, спидометр не будет показывать истинную скорость.

## Объемы заполнения и технические характеристики



### Зимние шины



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



Если используются зимние шины, их требуется ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, предписанную изготовителем шин.

На панели приборов в поле зрения водителя следует закрепить липкий ярлык, на котором будет указана пониженная максимальная скорость движения.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендуемому изготовителем шин.

Не пользуйтесь гайками, предназначенными для колес с легкосплавными дисками, для крепления колес со стальными дисками (за исключением запасного колеса).

### Цепи противоскольжения

Пользуйтесь только рекомендуемыми цепями противоскольжения с мелкими звеньями и устанавливайте их на ведущие (передние) колеса. Пожалуйста, приобретайте рекомендуемые цепи противоскольжения у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Цепи противоскольжения допускается устанавливать на шины 195/65 R 15.

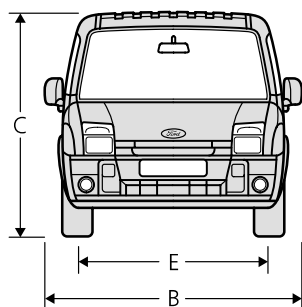
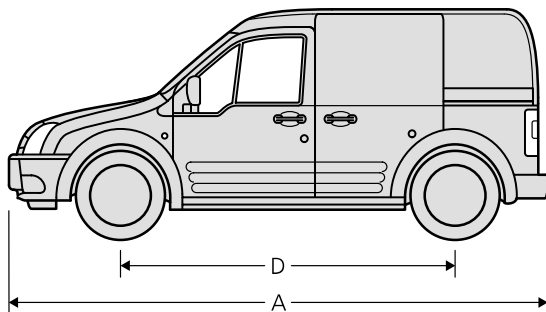
Не превышайте ограничение скорости 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

Чтобы исключить возможность повреждения полноразмерных колпаков колес, перед поездками с установленными цепями противоскольжения колпаки следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте колпаки колес после снятия цепей противоскольжения с шин.

## Объемы заполнения и технические характеристики

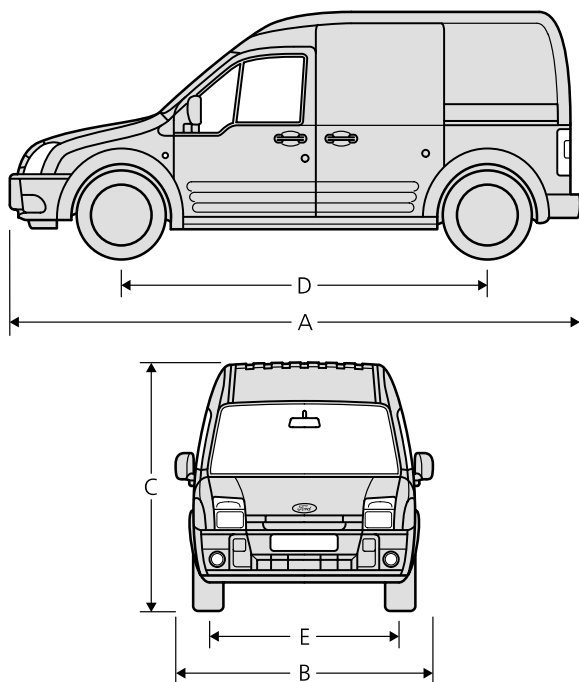
### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



### Автомобили с короткой колесной базой

Основные размеры		мм
A = общая длина		4258
B = общая ширина (с учетом наружных зеркал)		2044
C = общая высота		1767-1812
D = колесная база		2665
E = колея	Передние колеса	1505
	Задние колеса	1552

## Объемы заполнения и технические характеристики



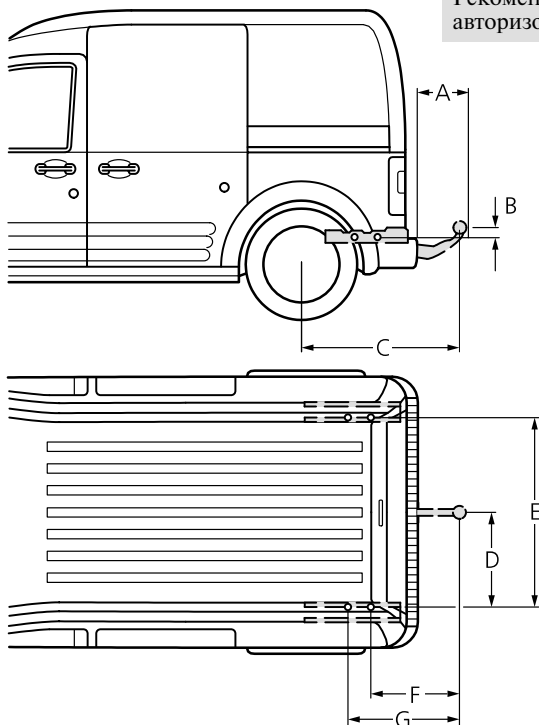
### Автомобили с длинной колесной базой

Основные размеры		мм
A = общая длина		4505
B = общая ширина (с учетом наружных зеркал)		2044
C = общая высота		1937-2009
D = колесная база		2912
E = колея	Передние колеса	1505
	Задние колеса	1552

## Объемы заполнения и технические характеристики

### ТОЧКИ УСТАНОВКИ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**!** Установку буксировочного оборудования должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Расстояния	мм <sup>1</sup>
A = бампер – конец буксировочного крюка	мин. 90
B = точка крепления – центр буксировочного крюка	91.1
C = центр колеса – центр буксировочного крюка	834
D = центр буксировочного крюка – лонжерон	460
E = наружная сторона лонжерона	920
F = центр буксировочного крюка – центр 1-й точки крепления	413.3
G = центр буксировочного крюка – центр 2-й точки крепления	566.3

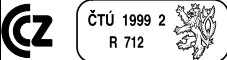
<sup>1</sup> Все данные относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ






















При проверке типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(D)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(DK)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(E)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(F)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(FIN)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(GB)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

<sup>1</sup> Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

## Объемы заполнения и технические характеристики

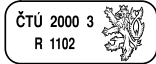
Type approval of the remote control	
Country	Official test number
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	272/3-1998
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	542/98
	 電波 88LP0012
	<b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>
	 TÚ R 119 SR 1999 2
	<b>SIEMENS</b> 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

<sup>1</sup> Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

## Объемы заполнения и технические характеристики

### СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ






















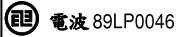







При проверке типового разрешения на систему иммобилизации двигателя вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(AUS)	SIEMENS 134.2 kHz IPATSS
(B)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(CDN)	CAN 267 103 1914 A CAN 267 103 1915 A
(CH)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(HR)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(CY)	MCW 129/95 11/2000
(CZ)	
(D)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(DK)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(E)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(F)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(FIN)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(GB)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(GR)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(H)	CE 0499 0 <sup>1</sup>
(HK)	SIEMENS 134.2 kHz IPATSS

<sup>1</sup> Hereby, Siemens, declares that this immobilisation system is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.



## Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	172-2000
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	<b>SIEMENS</b> 134.2 kHz IPATSS
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	5WK4 8201 CLBT/C/180/2001 GP-CLBT 5WK4 8711 CLBT/C/219/2001 GP-CLBT
	 電波 89LP0045  電波 89LP0046
	<b>CE 0499</b>  <sup>1</sup>
	 TÚ R 290 SR 2000 3
	<b>SIEMENS</b> 134.2 kHz IPATSS
	<b>SIEMENS</b> 134.2 kHz IPATSS
	FCC ID: M3N-IPATSU152

<sup>1</sup> Hereby, Siemens, declares that this immobilisation system is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

### АКСЕССУАРЫ

Обслуживающий вас авторизованный дилер компании Ford может предложить вам широкий ассортимент высококачественных аксессуаров. Эти аксессуары специально разрабатываются для того, чтобы вы могли придать автомобилю индивидуальный облик с учетом собственных пожеланий, подчеркнуть его стиль и улучшить аэродинамические характеристики. Все аксессуары изготавливаются из высококачественных материалов и соответствуют жестким техническим спецификациям и требованиям к безопасности, установленным компанией Ford. На все фирменные аксессуары Ford, установленные с соблюдением процедур, предписанных компанией Ford, выдается полная гарантия компании Ford.

Условия гарантии описаны в *“Руководстве по гарантиям и обслуживанию”*.

За подробной информацией об аксессуарах, предлагаемых для конкретного варианта модели, обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

**Примечание:** Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик и максимальной безопасности вашего автомобиля, устанавливая на автомобиль дополнительное оборудование или аксессуары, обязательно учитывайте следующие факторы:

- Не превышайте полную грузоподъемность автомобиля и нагрузку на передний и на задний мост. За информацией о значениях массы обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.
- Мобильные системы связи, оснащенные радиочастотными передатчиками (в частности, дуплексные радиоприемники, телефоны и системы противоугонной сигнализации), которые устанавливаются на ваш автомобиль, должны отвечать местным нормам. Установку такого оборудования должны выполнять только квалифицированные механики.
- Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за любые отрицательные последствия или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования такого оборудования.

## Аксессуары

### КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ “HANDS-FREE” ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



Пожалуйста, учтите, что пользование телефоном во время движения может отвлечь ваше внимание от дороги и замедлить время реакции.

Включите зажигание (положение **I** или **II**), чтобы активизировать режим “hands-free”.

Когда зажигание включено (положение **I** или **II**), зарядка телефона, помещенного в держатель, происходит автоматически. Когда зажигание выключено (положение **O**), режим зарядки дезактивируется.

Если в аудиосистеме предусмотрена функция автоматического отключения звука, во время телефонных переговоров звук в аудиосистеме отключается, а затем автоматически восстанавливается.

Мобильный телефон позволяет настроить громкость входящего вызова. Фактический способ зависит от модели телефона и его программного обеспечения. Микрофон имеет заданный уровень чувствительности. Если необходимо, обслуживающий вас дилер может отрегулировать чувствительность микрофона в модуле “hands-free”.

Пожалуйста, имейте в виду, что некоторые параметры (например, время автоматического отключения, громкость) могут настраиваться независимо при помощи собственного программного обеспечения вашего мобильного телефона.

Если на ваш автомобиль не установлен штатный комплект “hands-free”, вы можете приобрести такое оборудование у обслуживающего вас дилера компании Ford, который выполнит его установку.

## Предметный указатель

### А

АБС. *Смотрите* Система тормозов

Аварийный выключатель системы  
впрыскивания топлива ..... 126

Аккумулятор ..... 147-151

Вспомогательный  
аккумулятор ..... 150-151

Запуск двигателя при помощи  
соединительных проводов .. 150-151

Контрольная лампа зажигания ... 14

Отсоединение аккумулятора .... 109

Правила техники  
безопасности ..... 147-148

Профилактика ..... 172

Аксессуары ..... 199-200

Антиблокировочная система тормозов  
(АБС). *Смотрите* Система тормозов

Аптечка ..... 125

### Б

Буксировка

Буксировочная проушина ..... 152

Толкание/буксировка ..... 152-155

Точки крепления ..... 194

### В

Введение ..... 4

Вентилятор обдува ..... 23

Вентиляция ..... 25

Вентиляция. *Смотрите* Отопление и  
вентиляция

Выбор передачи ..... 112

Выходная мощность ..... 181

### Г

Гарантия ..... 114, 160

Гнездо питания ..... 47

Гнездо питания, заднее ..... 58

График профилактического  
обслуживания ..... 162

## Предметный указатель

### Д

#### Двигатели

- Бензиновые двигатели ..... 109
- Блокиратор стартера ..... 109
- Дизельный двигатель,  
выключение ..... 111
- Дизельный двигатель,  
контрольная лампа свечей  
подогрева ..... 12
- Залитый двигатель ..... 110
- Запуск двигателя ..... 109-111
- Запуск дизельного двигателя .... 111
- Капот ..... 163
- Контрольная лампа двигателя .... 11
- Моторные отделения ..... 165-166
- Номер двигателя ..... 177
- Обкатка ..... 7
- Система иммобилизации  
двигателя ..... 75-76
- Технические характеристики  
двигателя ..... 181
- Двустворчатые задние двери .... 64, 66
- Дети, Удерживающие  
приспособления для детей .... 99-103
- Дистанционное управление  
аудиооборудованием ..... 44
- Доливка ..... 167-173
- Домкрат ..... 141

### З

- Заднее стекло с обогревом ..... 48-49
- Задние двери ..... 64-66
- Запасное колесо ..... 140
- Запуск двигателя ..... 109-111
- Запуск двигателя при помощи  
соединительных проводов .... 150-151
- Защита днища кузова ..... 116, 157
- Защитные приспособления ..... 6
- Звуковой сигнал ..... 42
- Зеркала
  - Внутреннее зеркало заднего  
вида ..... 49
  - Наружные зеркала заднего  
вида ..... 49-50
  - Наружные зеркала заднего вида с  
обогревом ..... 50
  - Наружные зеркала заднего вида с  
электроприводом ..... 50
- Знак аварийной остановки ..... 125
- Значения массы ..... 186-187

### И

- Идентификационные номера ..... 177
- Идентификационный номер  
автомобиля ..... 177

## Предметный указатель

### К

Как вымыть автомобиль ..... 155-158

Капот ..... 67, 163

Каталитический  
нейтрализатор ..... 114-116

Ключи. *Смотрите* Система закрывания  
замков

Ключи ..... 62-67

Кнопка аварийной световой  
сигнализации ..... 46, 125

Колеса. *Смотрите* Шины и колеса

Колеса и шины

Давление в шинах ..... 176, 188

Замена колеса ..... 139-145

Замена шин ..... 189

Зимние шины ..... 191

Очистка колес ..... 158

Снятие колеса ..... 142

Установка колеса ..... 144-145

Цепи противоскольжения ..... 191

Комплект для перевозки инвентаря . 59

Комплект оборудования  
“hands-free” ..... 200

Комплект оборудования  
для увеличения высоты  
подъема кузова ..... 122

Кондиционирование воздуха. *Смотрите*  
Отопление и вентиляция

Контрольные лампы ..... 10-16

### Л

Лампы освещения салона ..... 133

Лобовое стекло с обогревом ..... 48

Лючок заливной горловины  
топливного бака ..... 67

### М

Масса автомобиля ..... 186-187

Механическая коробка передач .... 112

Запуск двигателя

буксировкой/толканием ..... 154

Объемы заполнения —  
трансмиссионная жидкость ..... 185

Трансмиссионная жидкость ..... 184

Многофункциональная  
контрольная лампа ..... 11

Многофункциональный рычаг ..... 39

Мобильный телефон ..... 200

Моечные установки, работающие  
под высоким давлением ..... 156

Моторное масло ..... 167-168

Контрольная лампа давления  
моторного масла ..... 14

Крышка маслозаливной  
горловины двигателя ..... 168

Масляный фильтр ..... 181

Объемы заполнения ..... 185

Спецификации масла ..... 183

Щуп для измерения уровня  
моторного масла ..... 167-168

## Предметный указатель

### Н

Нагрузка на крышу автомобиля,  
допустимая ..... 120

### О

Обслуживание ..... 161-162

Объем двигателя ..... 181

Объемы доливки ..... 185

Объемы заполнения ..... 185

Объемы заполнения и технические  
характеристики ..... 177

Одометр ..... 19

Окна с электроприводом  
стеклоподъемников ..... 52

#### Осветительное оборудование

Ближний свет фар ..... 35, 39

Габаритные огни ..... 35

Дальний свет фар ..... 39

Задние противотуманные фонари . 36

Замена ламп ..... 128-133

Кнопка аварийной световой  
сигнализации ..... 46

Контрольная лампа дальнего  
света фар ..... 12

Контрольная лампа указателей  
поворота ..... 12

Контрольные лампы ..... 10-16

Коррекция наклона света  
фар ..... 37-38

### О

#### Осветительное оборудование

Лампы для чтения ..... 40

Лампы наружного освещения,  
звуковой предупреждающий  
сигнал ..... 35

Лампы освещения салона ..... 40

Многофункциональный  
переключатель ..... 39

Переключатель освещения .... 35-36

Предупреждающие лампы .... 10-16

Рычаг переключения указателей  
поворота ..... 39

Фары ..... 35

Основные размеры ..... 192-193

Откидывающаяся панель крыши ... 60

Отопитель, работающий на  
топливе ..... 29, 175

Отопление и вентиляция ..... 20-28

Дефлекторы ..... 21

Кондиционирование воздуха . 26-28

Работа системы  
кондиционирования воздуха во  
время буксировки прицепа ..... 119

Распределение воздуха ..... 21

Система кондиционирования  
воздуха, профилактика ..... 162

Устранение запотевания окон .... 28

Циркуляция воздуха ..... 20

Охрана окружающей среды ..... 5

## Предметный указатель

### О

Очистка/омывание стекол	
Бачок для рабочей жидкости стеклоомывателей . . . . .	173
Объемы заполнения – рабочая жидкость стеклоомывателей . . . . .	185
Очистка лобового стекла . . . . .	42
Очистка/омывание заднего стекла . . . . .	43
Прерывистая очистка . . . . .	42-43
Рычаг стеклоочистителей . . . . .	42-43
Система омывания лобового стекла . . . . .	43
Спецификации рабочей жидкости стеклоомывателей . . . . .	185
Форсунки стеклоомывателей . . . . .	173
Щетки стеклоочистителей . . . . .	174

### П

Панель приборов . . . . .	8-9
Парковка . . . . .	116
Ультразвуковой датчик дистанции парковки . . . . .	121-122
Пепельница . . . . .	47
Перегородка, складывание . . . . .	59
Передние сиденья с обогревом . . . . .	49
Переключатель зажигания . . . . .	108
Плавкие предохранители и реле . . . . .	134-138
Повреждения лакокрасочного покрытия . . . . .	160

### П

Подголовники. <i>Смотрите</i> Сиденья	
Поднимаемая дверь багажного отделения . . . . .	66
Подставки для стаканов . . . . .	55
Подушки безопасности . . . . .	92-99
Боковые подушки безопасности . . . . .	96
Контрольная лампа подушек безопасности . . . . .	12, 98
Передние подушки безопасности . . . . .	93
Предисловие . . . . .	4-7
Предупреждающие лампы . . . . .	10-16
Предупреждающие сигналы, звуковые . . . . .	35
Приборы . . . . .	17-19
Прикуриватель . . . . .	47
Принудительное проветривание . . . . .	20
Прицеп	
Буксировка прицепа . . . . .	117-123
Работа системы кондиционирования воздуха во время буксировки прицепа . . . . .	119
Программируемый вспомогательный отопитель . . . . .	29
Противотуманные фары/фонари. <i>Смотрите</i> Осветительное оборудование	
Профилактика и уход . . . . .	161



## Предметный указатель

### Р

Рабочая жидкость сцепления	
Бачок для рабочей жидкости сцепления	169
Спецификации	184
Рабочие жидкости автомобиля	184-185
Радиочастотное дистанционное управление, типовое разрешение	195-196
Реле и плавкие предохранители	134-138
Ремни безопасности	87-90
Беременные женщины	89
Контрольная лампа натяжителей ремней безопасности	12
Контрольная лампа натяжителя ремня безопасности	98
Натяжители ремней безопасности	90
Регулировка высоты	88
Уход за ремнями безопасности	91
Рециркуляция воздуха	24, 27, 28
Рулевое управление	
Блокиратор рулевого управления	108
Регулировка рулевого колеса	41
Спецификации рабочей жидкости усилителя рулевого управления	184
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления	171

### С

Свечи зажигания	181
Сдвижная дверь	63
Сиденья	81-90
Передние сиденья	82-86
Передние сиденья с обогревом	84
Подголовники	84
Правильное положение	81
Удерживающие приспособления для детей	99-103
Чехлы сидений	81, 97
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления	81
Символы-предупреждения	5
Система закрывания замков	
Блокиратор рулевого управления	108
Дистанционное управление, типовое разрешение	71
Замки	62-70
Замки дверей	62
Ключи	62-67
Ключи, закодированные для системы иммобилизации	75
Открытие капота	163
Переключатель зажигания	108
Система надежного закрывания замков	69-70
Система централизованного закрывания замков дверей	68-73
Устройства дистанционного управления	71-73

## Предметный указатель

### С

Система иммобилизации ..... 75-76  
    Закодированные ключи ..... 75

Система иммобилизации  
двигателя, Типовое  
разрешение ..... 197-198

Система охлаждения  
    Антикоррозийная защита ..... 171  
    Антифриз ..... 170-171  
    Объемы заполнения –  
    охлаждающая жидкость ..... 185  
    Охлаждающая жидкость .... 170-171  
    Спецификации охлаждающей  
    жидкости ..... 184

Система противоугонной  
сигнализации ..... 79-80  
    Отключение сигнализации ..... 80

Система регулировки тягового  
усилия с воздействием на  
систему тормозов (VTCS) ..... 13, 113

Система тормозов ..... 104-107

    Антиблокировочная система  
    тормозов (АБС) ..... 105-106

    Бачок для тормозной жидкости .. 169

    Двухконтурная система  
    тормозов ..... 104

    Дисковые тормоза ..... 104

    Контрольная лампа АБС ..... 16

    Контрольная лампа системы  
    тормозов ..... 15, 16

    Спецификация тормозной  
    жидкости ..... 184

    Стояночный тормоз ..... 107

    Тормозная жидкость ..... 104

Солнцезащитные козырьки ..... 51

Спидометр ..... 19

Стоп-сигналы ..... 132

### С

Счетчик суточного пробега ..... 19

### Т

Табличка с идентификационным  
номером автомобиля ..... 177

Тахометр ..... 17

типы масел ..... 183

Топливо ..... 178

    Виды топлива ..... 179-180

    Дизельное топливо ..... 178

    Емкость топливного бака ..... 185

    Заправка ..... 114

    Неэтилированный бензин .. 114, 178

    Расход топлива ..... 123-124, 182

    Топливный бак ..... 178

    Указатель уровня топлива ..... 19

Точки поддомкрачивания ..... 141

### У

Управление, Управление  
автомобилем с каталитическим  
нейтрализатором ..... 115

Управление автомобилем

    Поездки с загруженной  
    багажной полкой крыши ..... 120

    Поездки с прицепом ..... 117-123

    Торможение с  
    использованием АБС ..... 105-106

    Экономичное управление  
    автомобилем ..... 123-124

## Предметный указатель

<b>У</b>	<b>Э</b>
Управление автомобилем с системой VTCS ..... 113	Экстренные ситуации на дороге ... 125
Уровень топлива ..... 14	Электропривод стеклоподъемников окон ..... 52
Устранение обледенения окон ..... 24	
Уход за автомобилем ..... 155-159	
Чистящие средства ..... 159	
<b>Ф</b>	
Фирменные запасные части ..... 4	
<b>Х</b>	
Холодный запуск двигателя ..... 110	
<b>Ц</b>	
Централизованное закрывание замков дверей. <i>Смотрите</i> Система закрывания замков	
<b>Ч</b>	
Часы, цифровые ..... 18	
<b>Ш</b>	
Шины и колеса, Поднимание автомобиля при помощи домкрата ..... 141-142	
Щиток приборов ..... 10-19	